令和7年度
第2回　秋田県渋滞対策推進協議会　資料

令和8年3月9日

【目　次】

（１）秋田県渋滞対策推進協議会のこれまでの経緯　・・・・・・・・・・　２
（２）秋田県内における主要渋滞箇所の状況　・・・・・・・・・・・・・・　９
（３）主要渋滞箇所特定解除について　・・・・・・・・・・・・・・・・・２２
（４）道路利用者会議からの要望について　・・・・・・・・・・・・・・・４３
（５）ピンポイント対策箇所　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・５３
（６）ＴＤＭ施策の実施について　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・５７
（７）その他　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・６６
（８）総括　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・６９
（９）今後の進め方　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・７１
(10）情報提供　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・７３

（１）秋田県渋滞対策推進協議会のこれまでの経緯

（１）秋田県渋滞対策推進協議会のこれまでの経緯（協議会の構成）

■秋田中心部エリアは平成25年度よりWGを実施。関係自治体や関係団体と連携しながらきめ細かい渋滞対策を進めるため、平成29年度より各地区（県北、県央、県南）にそれぞれエリアWGを設置。
■各WGでは、各エリアの渋滞対策等に関して、各関係機関と調整し対策案等を検討。

秋田県渋滞対策推進協議会
（本日開催）

秋田管内エリアWG

【メンバー構成】
- 秋田河川国道事務所
- 東北運輸局（秋田運輸支局）
- 秋田県
- 秋田県警
- 秋田市
- 由利本荘市
- 大仙市
- にかほ市
- 仙北市
- 秋田県トラック協会
- 秋田県バス協会
- 秋田県ハイヤー協会

秋田県北部エリアWG

【メンバー構成】
- 能代河川国道事務所
- 秋田県
  （北秋田・鹿角・山本
  地域振興局）
- 所轄警察署
  （鹿角、大館、北秋田、能代）
- 能代市
- 大館市
- 北秋田市
- 鹿角市
- 三種町
- 八峰町
- 藤里町
- 小坂町
- 上小阿仁村
- 秋田県トラック協会
- 秋田県バス協会
- 秋田県ハイヤー協会

秋田県南部エリアWG

【メンバー構成】
- 湯沢河川国道事務所
- 秋田県
  （雄勝・平鹿・仙北
  地域振興局）
- 所轄警察署
  （大仙、横手、湯沢）
- 湯沢市
- 横手市
- 大仙市
- 美郷町
- 羽後町
- 東成瀬村
- 秋田県トラック協会
- 秋田県バス協会
- 秋田県ハイヤー協会

（１）秋田県渋滞対策推進協議会のこれまでの経緯

H24年度	第１回協議会（H24.6.29）	交通基礎データの共有、意見交換　等
	第２回協議会（H24.8.8）	「主要渋滞箇所抽出の考え方」（案） 「パブリックコメントの実施方針」（案）に対する意見交換
	第３回協議会（H24.11.9）	主要渋滞箇所抽出（案）及びパブリックコメント実施方針の決定
	第４回協議会（H24.12.26）	パブリックコメント等を踏まえた地域の渋滞箇所の特定
		主要渋滞箇所の公表（H25.1.24） （県内62箇所）
H25～R6年度	～H29年度：概ね毎年１回ｴﾘｱWG及び 協議会を開催 H30年度～：毎年２回ｴﾘｱWG及び 協議会を開催	渋滞状況モニタリング結果（事業進捗・特定解除方針）、ピンポイント渋滞対策について、道路利用者会議からの要望について　等 ⇒H28年度２箇所、H29年度１箇所、R1年度１箇所、R2年度２箇所 R4年度１箇所、R6年度３箇所、計１０箇所を特定解除
R７年度	第１回ｴﾘｱWG（R7.6・7） 第１回協議会　（R7.7.28）	主要渋滞箇所の状況（事業実施状況と効果、R6モニタリング結果）、道路利用者会議からの要望について、TDM施策の実施について、ピンポイント対策箇所、主要渋滞箇所特定解除について　等
	第２回ｴﾘｱWG（R8.2） 第２回協議会　（R8.3.9）	主要渋滞箇所の状況、道路利用者会議からの要望、ピンポイント対策箇所、TDM施策結果、主要渋滞箇所特定解除について　等

（１）秋田県渋滞対策推進協議会のこれまでの経緯（渋滞対策検討の基本方針（H25.6協議会での検討事項））

■県内の交通渋滞緩和・解消に向け、以下のマネジメントサイクルでの実施の可否について検討

・最新の交通データ等を基に特定された主要渋滞箇所を踏まえ、渋滞対策を検討・実施
・毎年度、主要渋滞箇所をモニタリングの上、随時見直しを実施する

渋滞対策推進協議会における議論

協議会構成主体：道路管理者（国、地方公共団体、高速道路会社）、県警本部、トラック協会、バス協会、ハイヤー協会等

- 最新交通データによる渋滞の状況検証
  プローブデータの収集・分析等
- 地域の交通状況に対する専門的見地からの検証
  データ精査・現地確認等実施
- 道路利用者等の意見を反映
  パブリックコメント等の実施

渋滞箇所のモニタリング

・事業進捗状況の確認
・最新交通データによる渋滞状況の確認等

毎年度

今後の渋滞対策の検討と渋滞対策の基本方針の確認

ソフト・ハードを含めた対策の検討・実施

・主要渋滞箇所図等により、地域の課題を共有することで道路管理者・関係市町村間での議論を促進

・円滑な渋滞対策の立案・実施を実現　（道路管理者が実施する対策、他機関の実施施策との連携等）

（１）秋田県渋滞対策推進協議会のこれまでの経緯（主要渋滞箇所の特定・解除の流れ）

＜特定の流れ＞

●プローブデータ解析

～地域の実情に応じた渋滞箇所～
【渋滞多発箇所】
①継続的な渋滞（通常期）
【特定日に起こる渋滞】
②休日・観光期の渋滞・速度低下
③冬期の渋滞・速度低下

合計５８箇所

４箇所追加

●パブリックコメントの実施・反映

※4箇所の内訳
秋田市内2箇所：野村、旭南一丁目
大館市内2箇所：長倉、大館市役所前

合計６２箇所

＜解除の流れ＞

※H28.7協議会での検討事項
※R5.7協議会での検討により改定

・渋滞対策の完了や近隣ネットワークの整備により効果が見られる箇所のうち、渋滞が解消したと考えられる箇所等について検討を行う。
・未対策箇所も対象とし、社会情勢の変化等も踏まえて検討を行う。

●プローブデータ解析

・主要渋滞箇所特定時との比較
・特定要件の検証

適宜※1

●現地確認

・交通状況
・信号待ち回数
・渋滞長、通過時間

※現地確認は原則実施
（当該箇所の渋滞要因に応じて確認項目を適宜設定）

●道路管理者等の意見

・道路管理者意見照会
・道路利用者意見

※1：実感として渋滞が確認できない箇所は、協議会で審議した上で解除可能とする

渋滞対策推進協議会で審議

※現地確認はフロー位置に拘らず適宜実施。
※「道路管理者等の意見」は渋滞協での意見でも問題ないものとする。

特定解除

対策の検討、モニタリング継続

（１）秋田県渋滞対策推進協議会のこれまでの経緯 （主要渋滞箇所の抽出基準）

■平成24年度に特定した主要渋滞箇所は様々な視点から、下記の基準に基づいて抽出を実施。
■当時の速度に関する解析･評価は、民間プローブデータを用いて実施。

地域の実情に応じた渋滞箇所

渋滞多発箇所

観点①
継続的な渋滞（通常期）

●慢性的な交通渋滞が発生
・7時～19時の間で慢性的に渋滞（走行速度が20km/h以下）が発生する交差点

●朝夕ラッシュ時に著しい渋滞が発生
・朝（7時～9時）、夕（17時～19時）に著しい渋滞（走行速度が20km/h以下）が発生する交差点

<具体指標>
・年間交差点損失時間80万人時間/年以上
・ピーク時交差点損失時間182.6人時間/H以上
・ピーク時交差点旅行速度（平日）
20km/h以下（1方向以上）
・時間帯別交差点旅行速度（平日）
混雑時間帯（20km/h以下）が50%以上
・時間帯別踏切旅行速度（平日）
混雑時間帯（20km/h以下）が50%以上

特定日に起こる渋滞

観点②　休日・観光期の
渋滞・速度低下

●休日に著しい渋滞が発生
・観光や大型商業施設への買物等により、休日において渋滞（20km/h以下）が発生する交差点
・観光期の区間速度20km/h台以下もしくは通常期に対する速度低下率50%以上の区間

<具体指標>
・時間帯別交差点旅行速度（休日）
混雑時間帯（20km/h以下）が50%以上
・観光期区間速度20km/h台以下or
通常期に対する速度低下率が50%以上

観点③
冬期の渋滞・速度低下

●冬期シーズンに速度低下が発生
・冬期（12月～2月）において著しい速度低下（20km/h以下）が発生する交差点
・冬期の区間速度20km/h台以下もしくは通常期に対する速度低下率50%以上の区間

<具体指標>
・冬期区間速度20km/h台以下or
通常期に対する速度低下率が50%以上

区間評価

速度低下による影響度合いが大きい区間

【評価項目】
①慢性的な渋滞が発生している区間
②朝夕ラッシュ時に著しい渋滞が発生している区間
③休日に著しい渋滞が発生している区間

41箇所　12箇所　5箇所

区間評価（27区間）

主要渋滞箇所　４４箇所（２７区間）＋　１４箇所　→　合計　５８箇所

※4箇所の内訳
秋田市内2箇所：野村、旭南一丁目
大館市内2箇所：長倉、大館市役所前

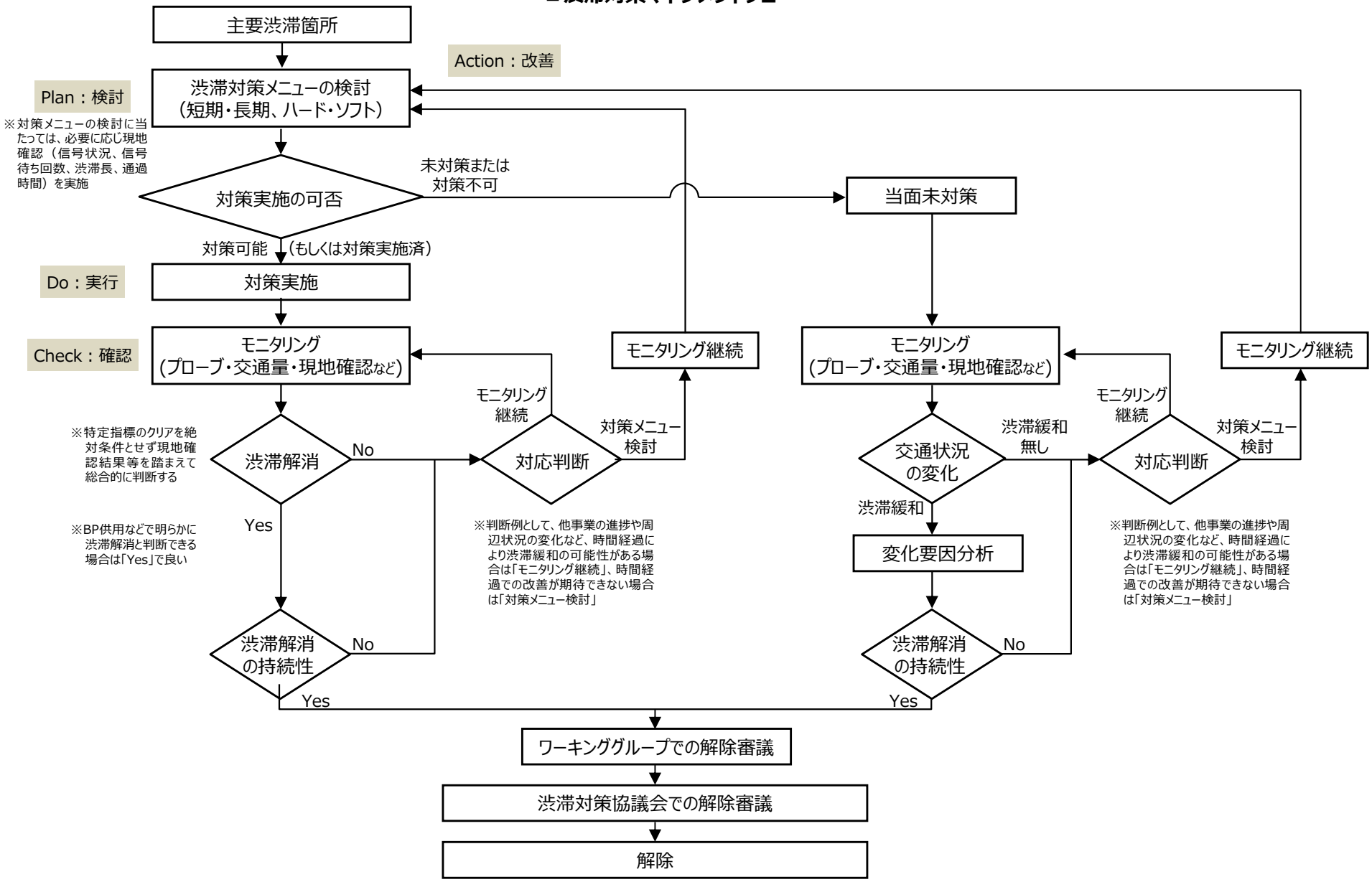
パブリックコメント結果の反映（４箇所追加（観点①へ））

主要渋滞箇所　４８箇所（２７区間）＋　１４箇所　⇒　合計　６２箇所

（１）秋田県渋滞対策推進協議会のこれまでの経緯 （主要渋滞箇所の解除フロー）

■平成24年度に62箇所の主要渋滞箇所を特定して以降、解除に向けた取り組みを実施。
■取り組みをさらに加速するため、令和6年度第2回協議会において「渋滞対策マネジメントフロー」を新たに設定。

■渋滞対策マネジメントフロー



（２）秋田県内における主要渋滞箇所の状況

（２）秋田県内における主要渋滞箇所の状況（箇所数）

■平成24年度に特定された主要渋滞箇所は県全体で62箇所。
■「特定解除」は、平成28年度に2箇所、平成29年度に1箇所、令和元年度に1箇所、令和2年度に2箇所、令和4年度に1箇所、令和6年度に3箇所を実施。現在の主要渋滞箇所は52箇所。

秋田県主要渋滞箇所について（平成24年）

62箇所

うち秋田県北部：8箇所	うち秋田県中央部：46箇所	うち秋田県南部：8箇所
大館市　7箇所（うち特定解除：1箇所） 能代市・北秋田市　1箇所	秋田市 36箇所（うち特定解除：4箇所） 大仙市　1箇所（うち特定解除：1箇所） 仙北市　1箇所 由利本荘市　5箇所（うち特定解除：2箇所） にかほ市　3箇所（うち特定解除：2箇所）	横手市　6箇所 湯沢市　1箇所 美郷町　1箇所

※令和元年度第1回協議会（令和元年7月31日）にて解除

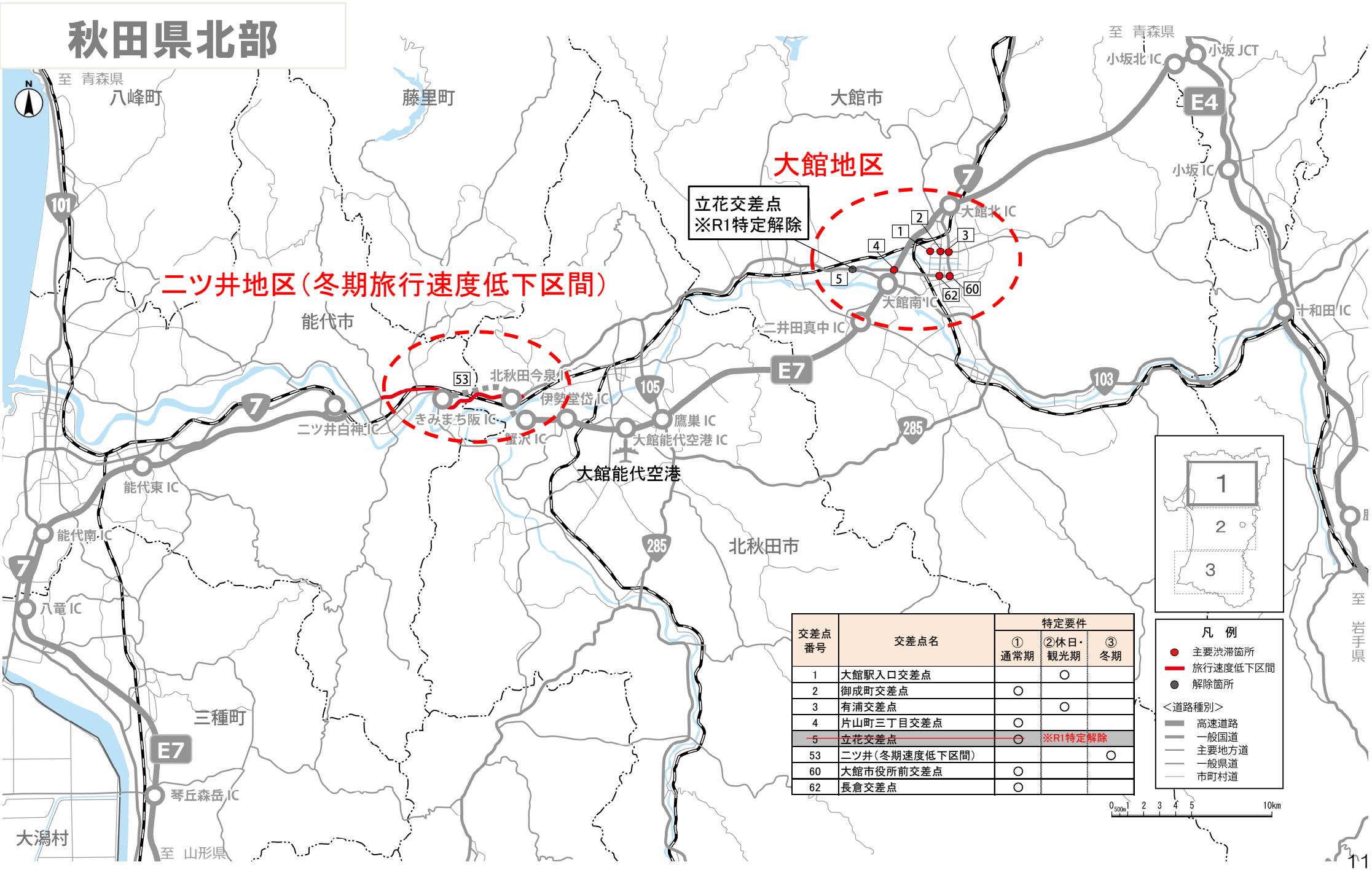
※平成28年度第1回協議会（平成28年7月11日）、平成29年度第1回協議会（平成29年8月23日）、令和2年度第2回協議会（令和3年2月19日）、令和4年度第1回協議会（令和4年7月29日）、令和6年度第2回協議会（令和7年3月3日）にて解除

現　在

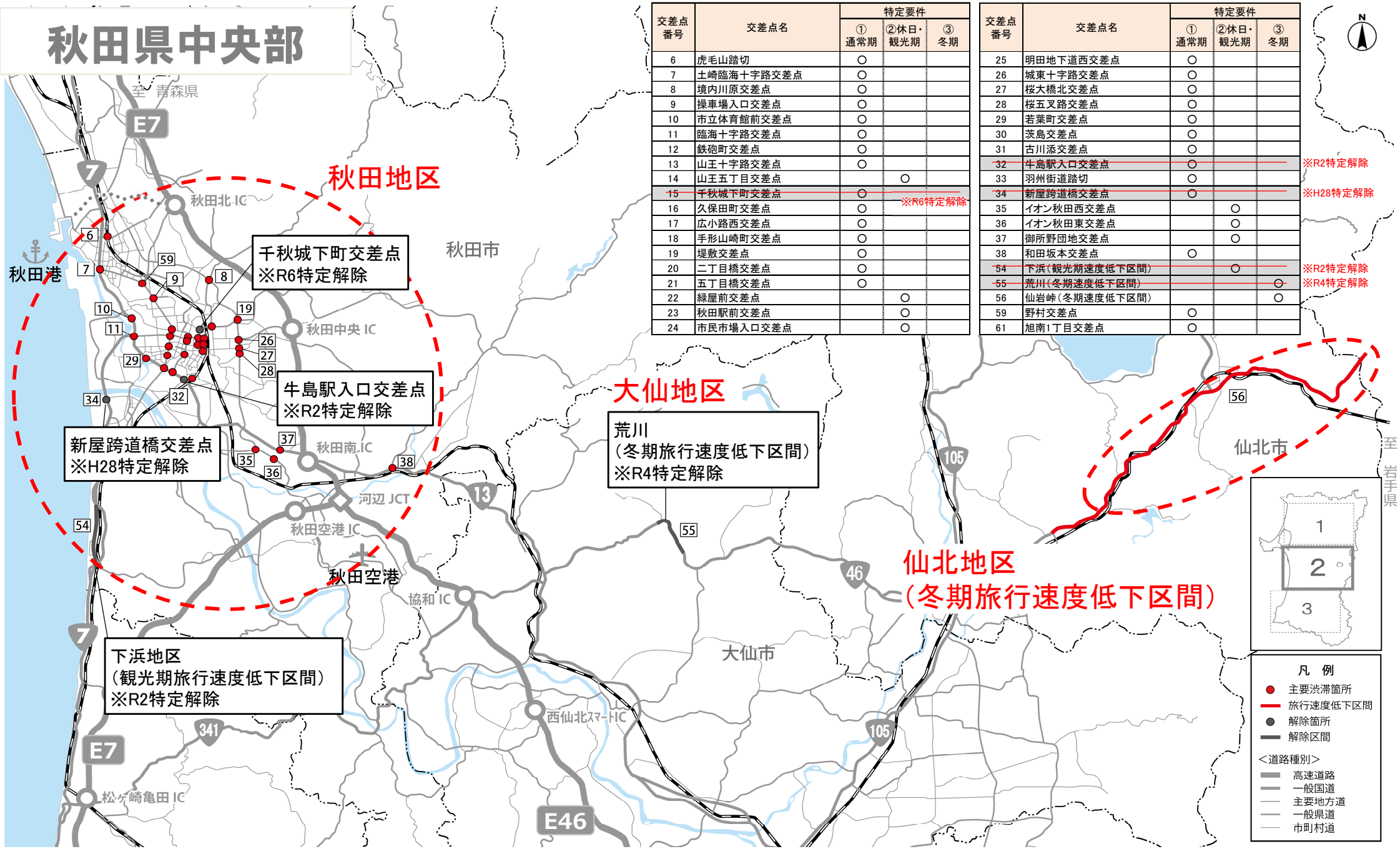
52箇所

うち秋田県北部：7箇所	うち秋田県中央部：37箇所	うち秋田県南部：8箇所
大館市　6箇所 能代市・北秋田市　1箇所	秋　田　市 32箇所 大　仙　市　0箇所 仙　北　市　1箇所 由利本荘市　3箇所 にかほ市　1箇所	横手市　6箇所 湯沢市　1箇所 美郷町　1箇所

（２）秋田県内における主要渋滞箇所の状況 （秋田県北部の位置図）



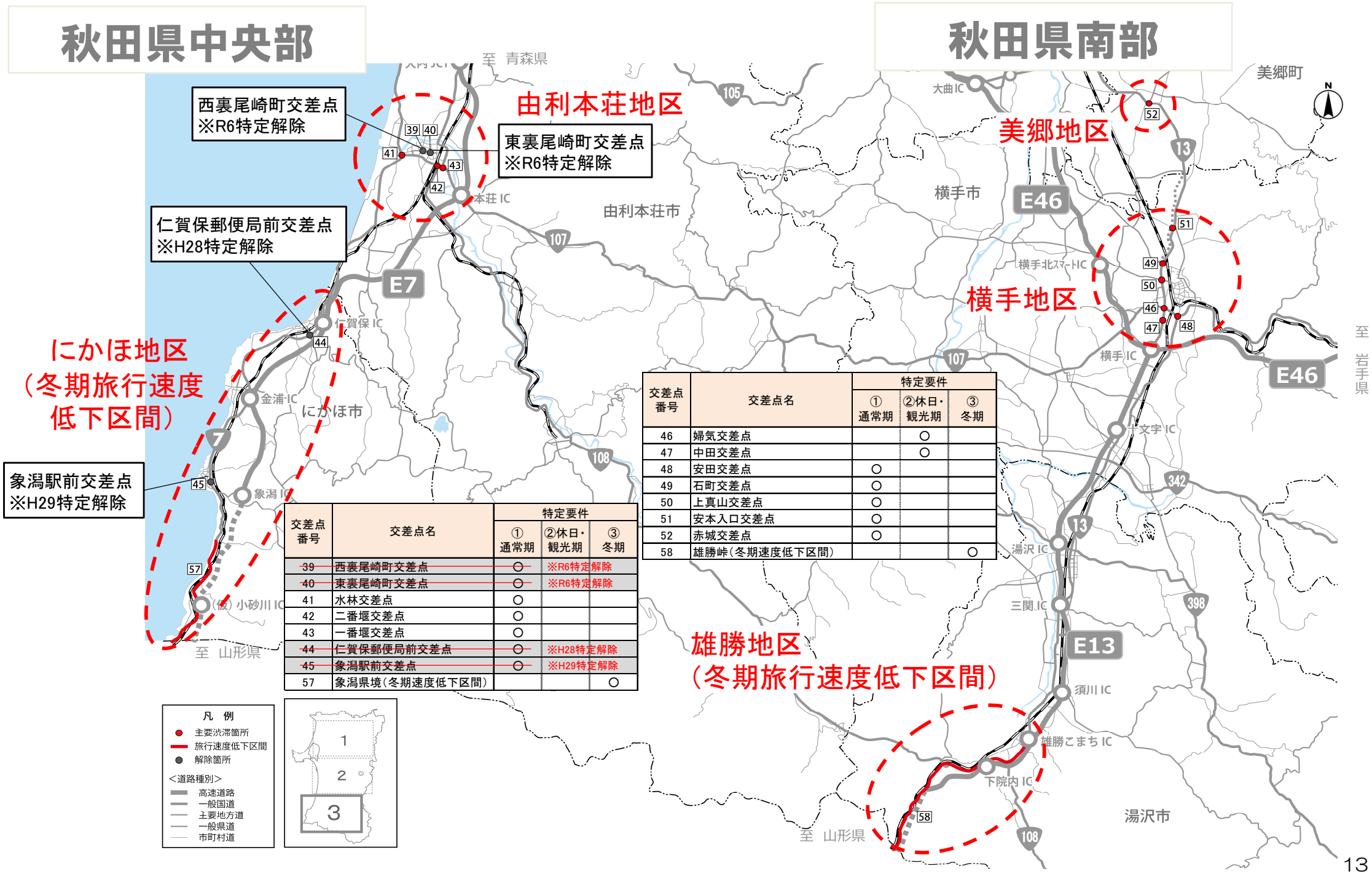
（２）秋田県内における主要渋滞箇所の状況 （秋田県中央部の位置図）



交差点番号	交差点名	特定要件 ①通常期	②休日・観光期	③冬期	
6	虎毛山踏切	○			
7	土崎臨海十字路交差点	○			
8	境内川原交差点	○			
9	操車場入口交差点	○			
10	市立体育館前交差点	○			
11	臨海十字路交差点	○			
12	鉄砲町交差点	○			
13	山王十字路交差点	○			
14	山王五丁目交差点		○		
~~15~~	~~千秋城下町交差点~~	~~○~~			※R6特定解除
16	久保田町交差点	○			
17	広小路西交差点	○			
18	手形山崎町交差点	○			
19	堤敷交差点	○			
20	二丁目橋交差点	○			
21	五丁目橋交差点	○			
22	緑屋前交差点		○		
23	秋田駅前交差点		○		
24	市民市場入口交差点		○		

交差点番号	交差点名	特定要件 ①通常期	②休日・観光期	③冬期	
25	明田地下道西交差点	○			
26	城東十字路交差点	○			
27	桜大橋北交差点	○			
28	桜五叉路交差点	○			
29	若葉町交差点	○			
30	茨島交差点	○			
31	古川添交差点	○			
~~32~~	~~牛島駅入口交差点~~	~~○~~			※R2特定解除
33	羽州街道踏切	○			
~~34~~	~~新屋跨道橋交差点~~	~~○~~			※H28特定解除
35	イオン秋田西交差点		○		
36	イオン秋田東交差点		○		
37	御所野団地交差点		○		
38	和田坂本交差点	○			
~~54~~	~~下浜（観光期速度低下区間）~~		~~○~~		※R2特定解除
~~55~~	~~荒川（冬期速度低下区間）~~			~~○~~	※R4特定解除
56	仙岩峠（冬期速度低下区間）			○	
59	野村交差点	○			
61	旭南1丁目交差点	○			

（２）秋田県内における主要渋滞箇所の状況 （秋田県中央部・南部の位置図）



交差点番号	交差点名	特定要件 ①通常期	②休日・観光期	③冬期
~~39~~	~~西裏尾崎町交差点~~	~~○~~	~~※R6特定解除~~	
~~40~~	~~東裏尾崎町交差点~~	~~○~~	~~※R6特定解除~~	
41	水林交差点	○		
42	二番堰交差点	○		
43	一番堰交差点	○		
~~44~~	~~仁賀保郵便局前交差点~~	~~○~~	~~※H28特定解除~~	
~~45~~	~~象潟駅前交差点~~	~~○~~	~~※H29特定解除~~	
57	象潟県境（冬期速度低下区間）			○

交差点番号	交差点名	特定要件 ①通常期	②休日・観光期	③冬期
46	婦気交差点		○	
47	中田交差点		○	
48	安田交差点	○		
49	石町交差点	○		
50	上真山交差点	○		
51	安本入口交差点	○		
52	赤城交差点	○		
58	雄勝峠（冬期速度低下区間）			○

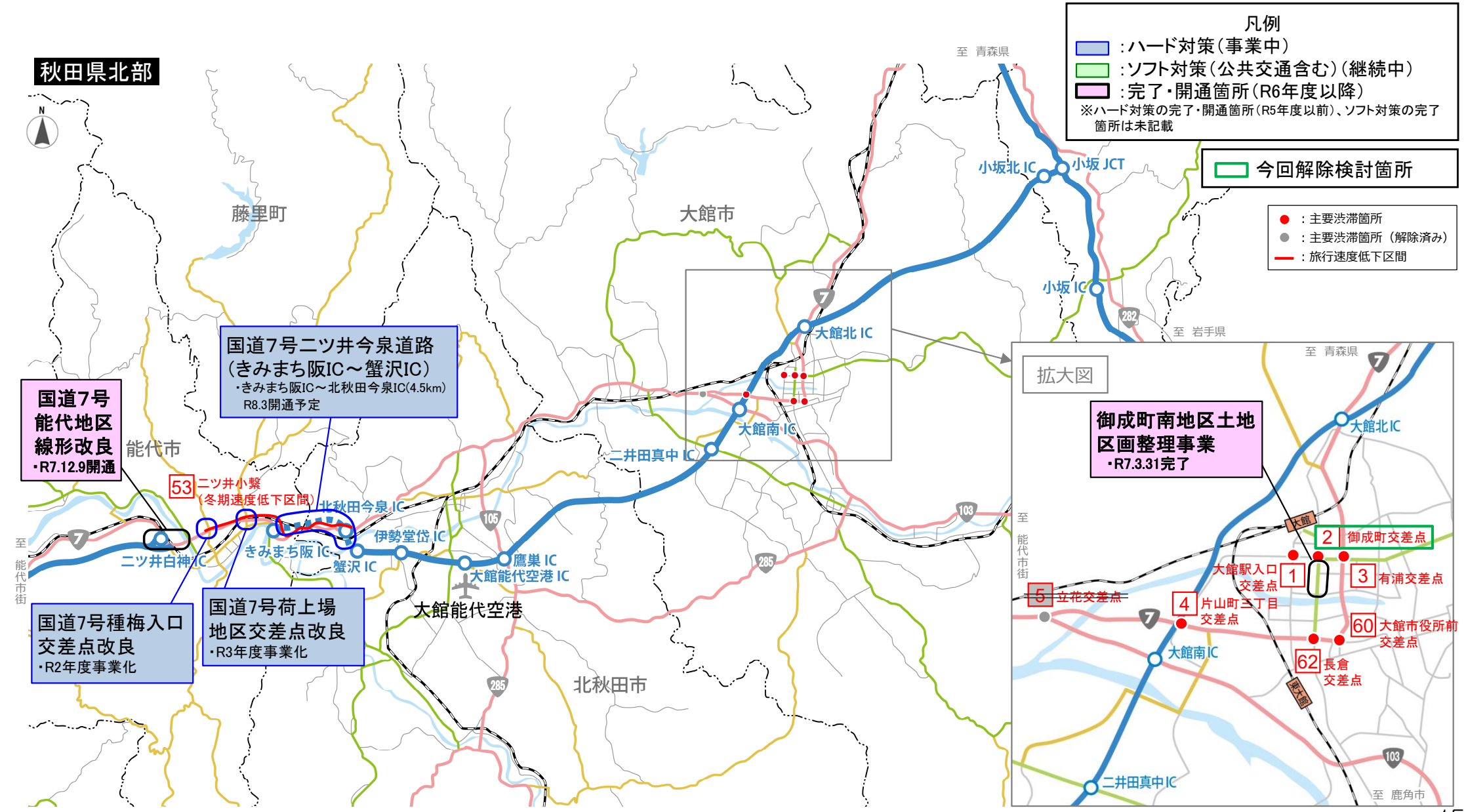
（２）秋田県内における主要渋滞箇所の状況（地区別の主な対策事業）

■令和7年3月に御成町南地区土地区画整理事業、10月に中田交差点改良が完了。
■令和7年11月に横堀道路、12月に能代地区線形改良が開通。令和8年3月に二ツ井今泉道路（きみまち阪IC～北秋田今泉IC）が開通予定。

地区名		対策事業（**青字**：事業中　**赤字**：R6年度以降の完了事業　黒字：その他完了事業）
秋田県北部	大館地区	・秋田道 大館北～小坂：（Ｈ２５．１１開通） ・国道７号：鷹巣大館道路（Ｈ２８．１０開通：鷹巣ＩＣ～二井田真中ＩＣ） ・国道７号：鷹巣大館道路（Ｈ３０．３開通：大館能代空港ＩＣ～鷹巣ＩＣ） ・国道７号：立花交差点改良（Ｈ２８．１２完了） ・国道７号：片山町三丁目交差点右折導流線設置（Ｒ２．１２完了　ピンポイント渋滞対策） **・御成町南地区土地区画整理事業：（Ｒ７．３完了）**
	二ツ井地区	・（県）大館能代空港西線：鷹巣西道路（蟹沢ＩＣ～大館能代空港ＩＣ）（Ｒ２．１２開通） **・国道７号：二ツ井今泉道路（きみまち阪ＩＣ～北秋田今泉ＩＣ　Ｒ８．３開通予定）** **・国道７号：種梅入口交差点改良** **・国道７号：能代地区線形改良（Ｒ７．１２開通）** **・国道７号：荷上場地区交差点改良**
秋田県中央部	秋田地区	・国道７号：秋田南バイパス（Ｈ２７．７　４車線開通） ・国道７号：下浜道路（Ｒ２．３開通） ・国道１３号：御所野団地交差点における右折レーン延伸（Ｈ３０．１１及びＨ３１．３完了） ・国道１３号：茨島交差点における右折レーン延伸（Ｒ２．６完了　ピンポイント渋滞対策） ・国道１３号：古川添交差点における右折レーン延伸（Ｒ３．９完了） ・（都）新屋土崎線　：山王工区（Ｈ２５．７　４車開通） ・（都）川尻広面線　：寺町工区（Ｈ２５．７　２車開通） ・（都）秋田環状線　：（Ｈ２９．３一部開通，Ｈ３１．３全線開通） ・（都）外旭川新川線：（Ｈ３１．３開通） ・（都）千秋広面線　：（Ｒ１．１１開通） ・（都）千秋久保田町線：（Ｒ３．３開通） ・（都）新都市大通線：イオン秋田東交差点における右折レーン延伸（Ｒ３．１０完了） **・国道７号：土崎南交差点改良** **・国道７号：秋田南拡幅** **・国道１３号：古川添交差点改良**（R7新規事業化） **・国道１３号：河辺拡幅（Ｒ６．１１一部区間開通）** **・（都）新屋土崎線　：旭南工区** **・（都）川尻広面線**　：横町B･C工区（Ｒ５．８開通） **横町A工区（Ｒ１１年度までの開通予定）** **・（都）泉外旭川線　：（Ｒ１２年度開通予定）** **・（都）大浜上新城線（秋田港アクセス道路）** **・（都）千秋山崎線　：（Ｒ１５年度開通予定）** **・（都）明田外旭川線** **・（都）山崎広面線　：（Ｒ１５年度開通予定）** **・（都）二ツ屋山崎線：（Ｒ１５年度開通予定）**
	大仙地区	・国道４６号：荒川線形改良（Ｈ２９．１１一部開通、Ｒ３．１２全線開通）
	仙北地区	**・国道４６号：刺巻線形改良**
	由利本荘地区	・国道７号：象潟仁賀保道路（Ｈ２７．１０全線開通） **・国道１０７号：本荘道路（Ｈ２８．１１一部４車線開通）** **・（都）停車場栄町線：裏尾崎町工区（Ｒ６．５開通）**
	にかほ地区	・国道７号：象潟仁賀保道路（Ｈ２７．１０全線開通） **・国道７号：遊佐象潟道路（Ｒ８及び９年度一部開通予定）**
秋田県南部	美郷地区	ー
	横手地区	・秋田道 横手北スマートＩＣ：（Ｒ１．８開通） ・国道１３号：安本入口交差点における左折レーン延伸（Ｒ１．５完了） **・国道１３号：中田交差点改良（Ｒ７．１０完了）** **・国道１３号：横手北道路**（R7新規事業化） **・（主）横手大森大内線：三本柳工区** **・（主）横手停車場線**
	雄勝地区	・国道１３号：院内道路（Ｈ２８．１１開通） **・国道１３号：横堀道路（Ｒ７．１１開通）** **・国道１３号：真室川雄勝道路**

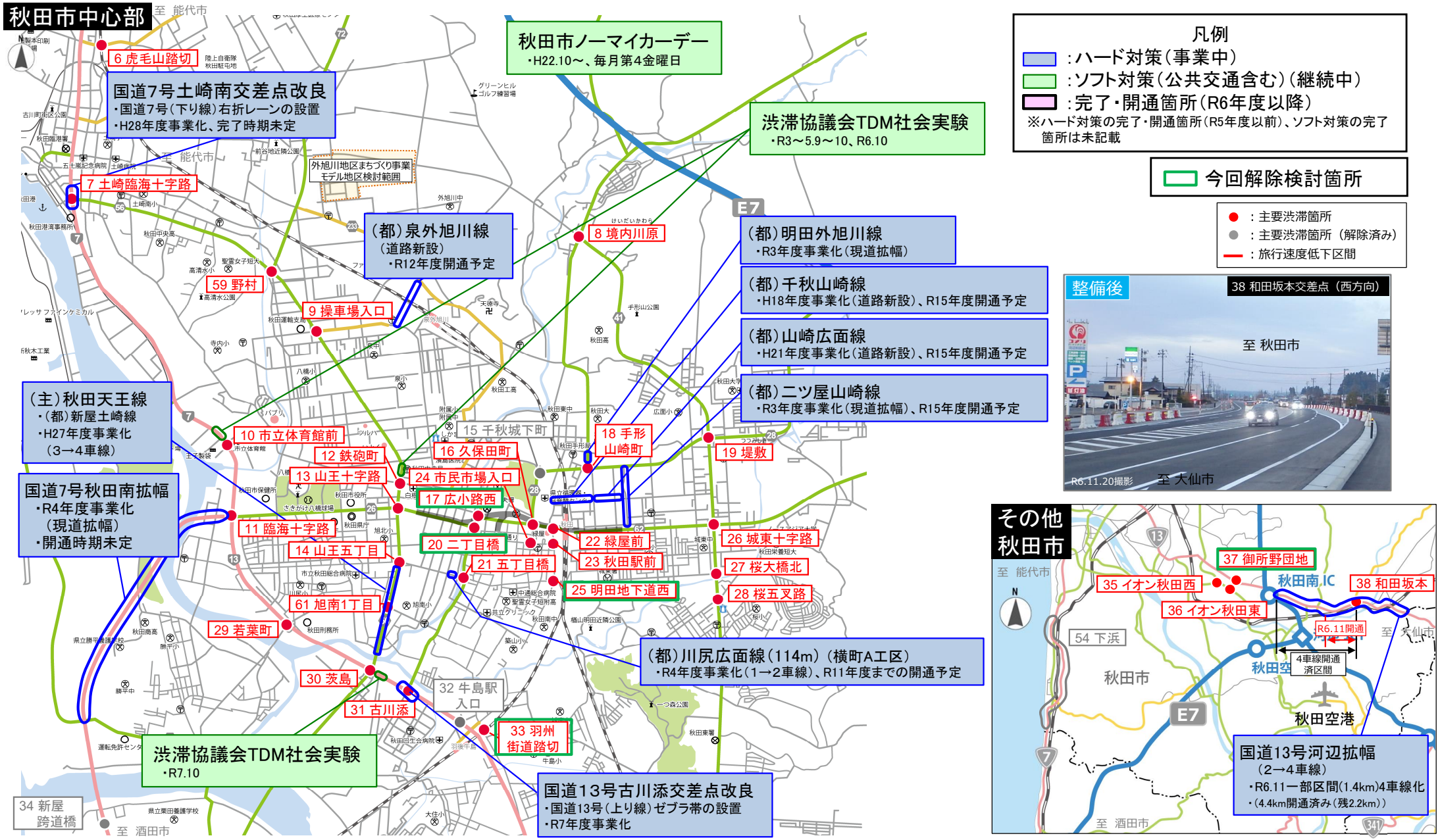
（２）秋田県内における主要渋滞箇所の状況 （秋田県北部の主な対策事業）

■秋田県北部ではハード対策3事業が継続中。
■令和7年3月に御成町南地区土地区画整理事業が完了、12月に国道７号 能代地区線形改良が開通。
■令和8年3月に国道７号 二ツ井今泉道路（きみまち阪IC～北秋田今泉IC）が開通予定。



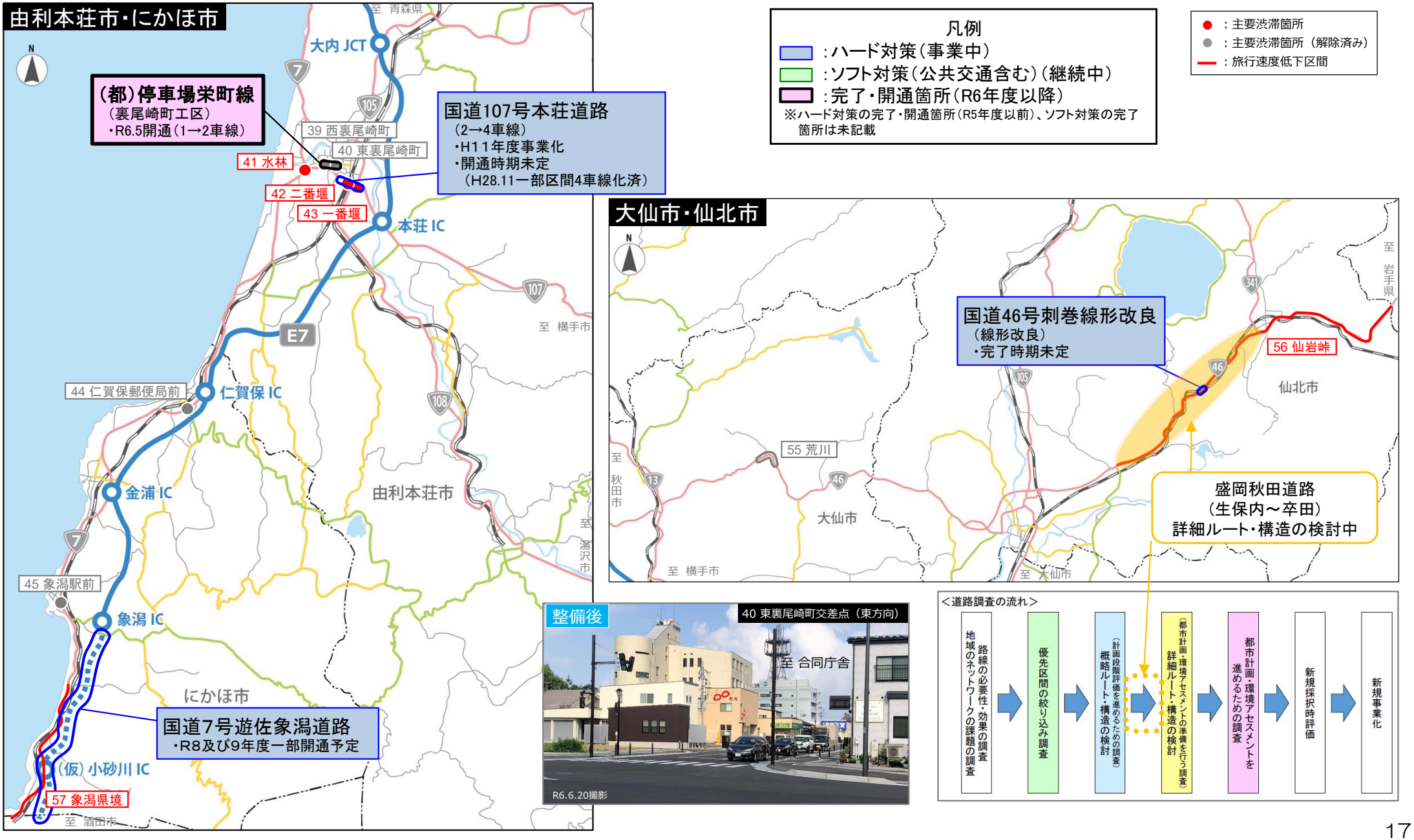
（２）秋田県内における主要渋滞箇所の状況 （秋田県中央部・秋田市内の主な対策事業）

■秋田県中央部・秋田市内の対策事業は、ハード対策１１事業、ソフト対策2施策が継続中。
■令和6年11月に国道13号 河辺拡幅の一部区間（1.4km）が4車線開通。



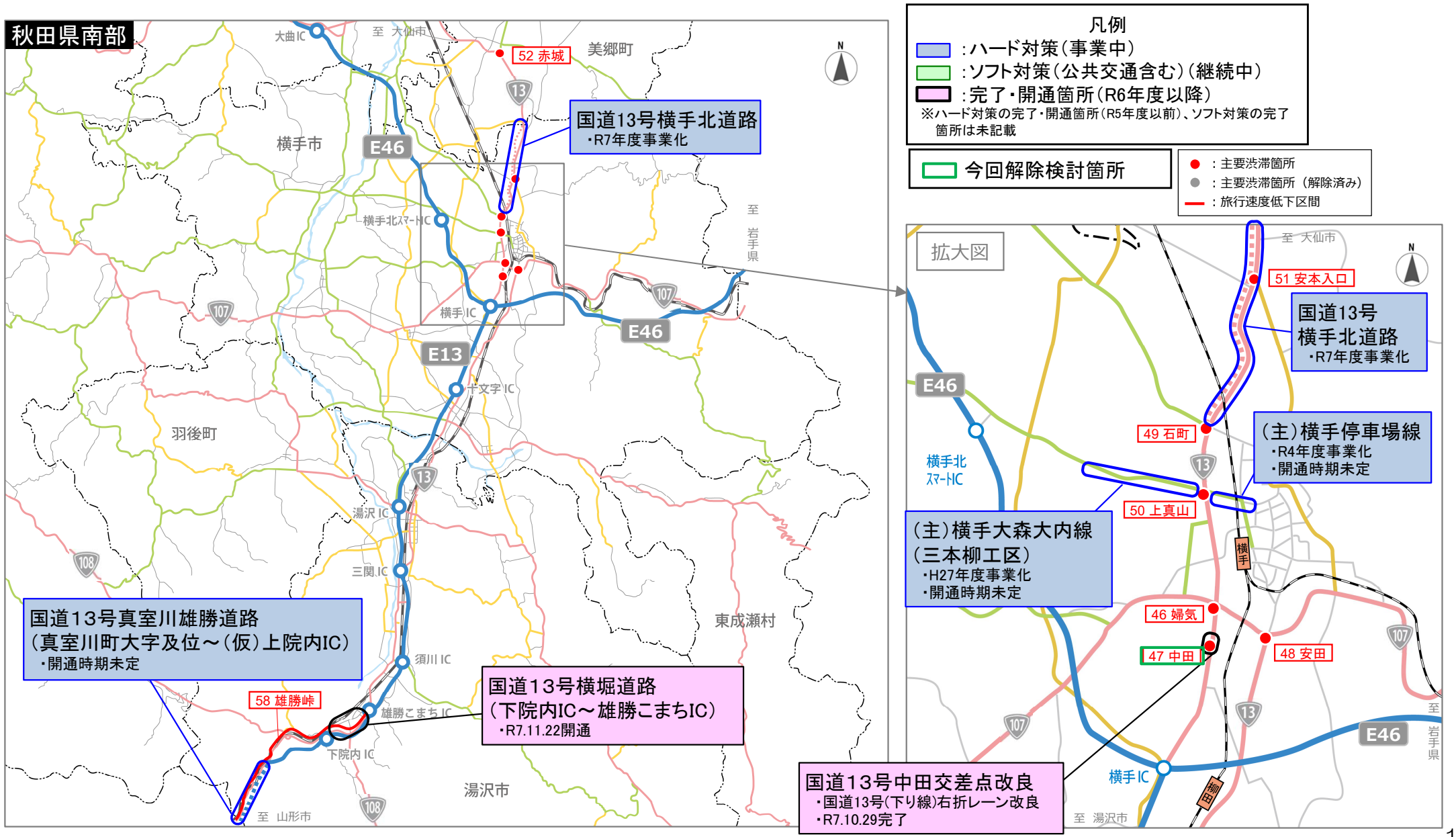
（２）秋田県内における主要渋滞箇所の状況（秋田県中央部・秋田市以外の主な対策事業）

■秋田市以外では、ハード対策3事業が継続中。
■令和6年5月に（都） 停車場栄町線（裏尾崎町工区）が開通。



（２）秋田県内における主要渋滞箇所の状況 （秋田県南部の主な対策事業）

■秋田県南部では、ハード対策4事業が継続中。
■令和7年10月に国道13号 中田交差点改良が完了、11月に国道13号 横堀道路が開通。



（２）秋田県内における主要渋滞箇所の状況（モニタリング結果一覧）【秋田県北】

■令和7年度のモニタリング結果を踏まえ、平成24年特定時からの変化を一覧表に整理。
■県北部では、2箇所で流入方向数減少の改善が見られる。

▼県北　モニタリング結果

地域	箇所番号	交差点名・区間	路線名			市区町村	特定要件								H24特定時				R7モニタリング結果				流入方向数				備　考（事業箇所、改善箇所の推察）
							渋滞多発箇所					特定日に混雑																
							観点①継続的な渋滞（通常期）					観点②休日	観点②観光期	観点③冬期														
			交差①	交差②	交差③		交差点損失80万人時間	ピーク時交差点損失182.6万人時間以上	ピーク時の最低旅行速度20km/h以下	1方向以上で20km/h以下の時間帯が50%以上	踏切流入1方向以上で旅行速度が20km/h以下になる混雑時間割合50%以上	1方向以上で20km/h以下となる混雑時間割合50%以上	観光期旅行速度が20km/h台または通常期に比べ速度低下率50%以上	冬期旅行速度が20km/h台または通常期に比べ速度低下率50%以上	北	東	南	西	北	東	南	西	H24	R7	変化	改善箇所	
県北	1	大館駅入口交差点	(都)大館駅東大館線	(都)片山有浦線		大館市						●			100%	82%	92%	36%	100%	0%	92%	8%	3	2	−1	★	国道7号鷹巣大館道路(H28.10、H30.3開通)、御成町南地区土地区画整理事業【事業完了(R7.3)】
	2	御成町交差点	(主)大館十和田湖線	(主)大館停車場線	(都)片山有浦線	大館市			●						5.2	12.6	8.8	5.8	8.9	17.1	12.1	19.6	4	4	0		国道7号鷹巣大館道路(H28.10、H30.3開通)、御成町南地区土地区画整理事業【事業完了(R7.3)】
	3	有浦交差点	一般国道7号	(主)大館十和田湖線		大館市						●			91%	30%	83%	100%	100%	0%	83%	100%	3	3	0		国道7号鷹巣大館道路(H28.10、H30.3開通)、御成町南地区土地区画整理事業【事業完了(R7.3)】
	4	片山町三丁目交差点	一般国道7号	(都)片山有浦線		大館市			●						12.2	9.2	−	17.6	18.7	18.7	40.2	20.5	3	2	−1	●	国道7号鷹巣大館道路(H28.10、H30.3開通)、右折導流線設置（R2ピンポイント対策）
	53	二ツ井小繋	一般国道7号			能代市・北秋田市								●	−	該当あり	−	該当あり	−	該当あり	−	該当あり	2	2	0		※きみまち阪IC工事中に伴い、比較不能 国道7号二ツ井今泉道路【事業中(きみまち阪IC−蟹沢IC)、R8.3.20開通予定(きみまち阪IC−北秋田今泉IC)】
	60	大館市役所前交差点	一般国道7号	(都)東大橋橋桁線		大館市				●					55%	33%	75%	92%	8%	83%	100%	92%	3	3	0		国道7号鷹巣大館道路(H28.10、H30.3開通)
	62	長倉交差点	一般国道7号	(主)大館十和田湖線	(都)中央線	大館市				●					42%	75%	100%	33%	0%	100%	0%	50%	2	2	0		国道7号鷹巣大館道路(H28.10、H30.3開通)

・データ期間
　・H24特定時…通常期：H22.9月～11月（平休）、冬期：H22.12月～H23.2月（降雪日等）
　・最新モニタリング結果…通常期：R7.4月～6月（平休）、冬期：R6.12月～R7.2月（降雪日等）

・H24特定時、最新モニタリング結果について
　・速度：ピーク時（7～8時台及び17～18時台）における流入方向別の最低速度
　・割合：旅行速度が20km/h以下となる混雑時間割合（7～19時）
　　※データが無い箇所は「－」と表記
　　※冬期は上下方向について「該当あり」または「該当なし」のみの記載
　　※特定解除箇所は省略

<凡例>
・モニタリング結果
　■：20km/h以下、50%以上
　■：20km/h以上、50%以下
・流入方向数　変化
　■：特定要件に該当する流入方向増加
　■：変化なし
　■：特定要件に該当する流入方向減少
・流入方向数　改善箇所
　●：要因が明確な箇所
　★：要因が不明確な箇所

（２）秋田県内における主要渋滞箇所の状況 （モニタリング結果一覧）【秋田県央】

■7箇所（冬期以外）において流入方向数減少の改善が見られる。

▼県中央　モニタリング結果

地域	箇所番号	交差点名・区間	路線名			市区町村	特定要件								H24特定時				R7モニタリング結果				流入方向数			改善箇所	備　考 （事業箇所、改善箇所の推察）
							渋滞多発箇所					特定日に混雑															
							観点①継続的な渋滞（通常期）					観点②休日	観点②観光期	観点③冬期													
			交差①	交差②	交差③		交差点損失80万人時間	ピーク時交差点損失182.6万人時間以上	ピーク時の最低旅行速度20km/h以下	1方向以上で20km/h以下の時間帯が50%以上	踏切流入1方向以上で旅行速度が20km/h以下になる混雑時間割合50%以上	1方向以上で20km/h以下となる混雑時間割合50%以上	観光期旅行速度が20km/h台または通常期に比べ速度低下率50%以上	冬期旅行速度が20km/h台または通常期に比べ速度低下率50%以上	北	東	南	西	北	東	南	西	H24	R7	変化		
県央	6	虎毛山踏切	（県）上新城土崎線			秋田市					●				－	92%	－	64%	－	100%	－	100%	2	2	0		秋田港アクセス道路【事業中】
	7	土崎臨海十字路交差点	一般国道7号	（主）秋田天王線	（都）土崎環状線	秋田市				●					8%	92%	0%	92%	17%	100%	83%	100%	2	3	1		国道7号土崎南交差点改良【事業中】
	8	境内川原交差点	（主）秋田八郎潟線	（主）秋田昭和線		秋田市			●						15.1	20.1	5.5	24.7	10.5	25.5	6.8	29.7	2	2	0		
	9	操車場入口交差点	（主）秋田天王線	（県）秋田操車場線	（都）臨海秋操線	秋田市			●						13.7	3.3	29.1	10.3	14.7	6.2	23.7	16.4	3	3	0		（都）泉外旭川線【事業中（R12年度開通予定）】
	10	市立体育館前交差点	一般国道7号	（都）臨海新川向線		秋田市				●					92%	－	75%	－	17%	83%	0%	100%	2	2	0		※TDM施策実施箇所（R3～5.9-10、R6～R7.10）
	11	臨海十字路交差点	一般国道7号	一般国道13号	（主）秋田停車場線	秋田市		●							16.9	5.4	13.7	11.3	13.5	6.9	9.5	11.3	4	4	0		国道7号秋田南拡幅【事業中】
	12	鉄砲町交差点	（主）秋田天王線	（都）通町線		秋田市				●					75%	92%	0%	90%	0%	25%	8%	33%	3	0	−3	★	※TDM施策実施箇所（R3～5.9-10、R6～R7.10）
	13	山王十字路交差点	（主）秋田停車場線	（主）秋田天王線		秋田市	●								100%	100%	100%	92%	100%	100%	100%	58%	4	4	0		（都）新屋土崎線（旭南工区）【事業中】
	14	山王五丁目交差点	（主）秋田天王線	（都）川尻広面線		秋田市						●			58%	－	67%	75%	25%	0%	0%	0%	3	0	−3	●	H25.7（都）新屋土崎線 山王工区開通、（都）新屋土崎線（旭南工区）【事業中】、 （都）川尻広面線（横町B・C工区R5.8開通）【横町A工区事業中(R11年度までの開通予定)】
	16	久保田町交差点	（主）秋田停車場線	（主）秋田岩見船岡線	（都）秋田環状線	秋田市			●						15.2	16.3	6.6	－	18.7	12.3	13.0	－	3	3	0		（都）千秋山崎線【事業中、R15年度開通予定】
	17	広小路西交差点	（主）秋田停車場線	（県）土崎港秋田線		秋田市			●						7.2	10.7	13.0	－	11.1	16.0	13.7	－	3	3	0		
	18	手形山崎町交差点	（主）秋田八郎潟線	（主）秋田岩見船岡線	（都）明田外旭川線	秋田市			●						2.7	17.2	7.3	26.2	8.0	11.0	17.3	13.6	3	4	1		（都）千秋広面線（R1.11手形陸橋4車線化）、 （都）明田外旭川線【事業中】、（都）千秋山崎線【事業中（R15年度開通予定）】
	19	堤敷交差点	（主）秋田岩見船岡線	（主）秋田昭和線		秋田市			●						11.6	4.1	13.1	7.2	12.9	9.4	13.5	10.0	4	4	0		（都）二ツ屋山崎線【事業中、R15年度開通予定】
	20	二丁目橋交差点	（主）秋田停車場線	（主）秋田岩見船岡線		秋田市			●						5.8	－	3.4	18.2	9.0	－	9.2	18.5	3	3	0		
	21	五丁目橋交差点	（主）秋田岩見船岡線	（都）川尻広面線		秋田市				●					50%	100%	100%	90%	92%	100%	100%	100%	4	4	0		（都）川尻広面線（寺町工区）（H25.7開通）、 （都）川尻広面線（横町B・C工区R5.8開通）【横町A工区事業中(R11年度までの開通予定)】
	22	緑屋前交差点	（主）秋田停車場線	（都）千秋久保田線		秋田市						●			－	100%	92%	－	100%	100%	100%	－	2	3	1		（都）千秋久保田町線（R3.3開通）、（都）千秋山崎線【事業中（R15年度開通予定）】
	23	秋田駅前交差点	（都）秋田駅前中央線	市道		秋田市						●			33%	－	92%	83%	58%	－	100%	92%	2	3	1		H29.4西口駐車場リニューアル済、 （都）千秋山崎線【事業中、R15年度開通予定】
	24	市民市場入口交差点	（都）秋田駅前中央線	（都）秋田環状線		秋田市						●			92%	－	83%	75%	83%	－	100%	100%	3	3	0		（都）千秋山崎線【事業中、R15年度開通予定】
	25	明田地下道西交差点	（都）川尻広面線	市道		秋田市				●					100%	50%	100%	92%	92%	0%	100%	83%	4	3	−1	★	（都）千秋山崎線【事業中、R15年度開通予定】 南北方向の右折レーン・導流線の設置（R7.3）
	26	城東十字路交差点	（主）秋田昭和線	（主）秋田北野田線		秋田市			●						8.5	6.4	6.9	6.0	16.5	9.7	12.4	7.4	4	4	0		（都）二ツ屋山崎線【事業中、R15年度開通予定】
	27	桜大橋北交差点	（主）秋田昭和線	（都）川尻広面線	市道	秋田市		●							13.3	－	11.0	12.1	22.2	－	18.0	19.9	3	2	−1	★	
	28	桜五叉路交差点	（主）秋田昭和線	市道		秋田市				●					67%	100%	92%	67%	0%	58%	42%	58%	4	2	−2	★	
	29	若葉町交差点	一般国道13号	（都）新屋十軒町線		秋田市			●						8.0	7.2	8.1	10.6	15.4	13.4	17.1	14.4	4	4	0		国道7号秋田南拡幅【事業中】
	30	茨島交差点	一般国道13号	（主）秋田天王線		秋田市		●							9.3	9.5	7.4	9.4	9.6	12.7	8.3	10.0	4	4	0		ピンポイント対策（国道13号右折車線延伸）（R2.6）、（都）新屋土崎線（旭南工区）【事業中】 ※TDM施策実施箇所（R7.10）
	31	古川添交差点	一般国道13号	（主）秋田岩見船岡線	（都）中通牛島線	秋田市			●						7.9	12.2	6.0	19.1	6.6	14.0	15.7	16.6	4	4	0		ピンポイント対策（国道13号右折車線延伸）（R3.9）、（都）新屋土崎線（旭南工区）【事業中】 国道13号古川添交差点改良：上り線ゼブラ帯の設置【R7年度事業化】
	33	羽州街道踏切	（都）御所野追分線			秋田市					●				100%	－	67%	－	75%	－	92%	－	2	2	0		（都）秋田環状線（H31.3開通）
	35	イオン秋田西交差点	（主）秋田昭和線	（主）秋田御所野雄和線	市道	秋田市						●			0%	91%	－	33%	0%	67%	100%	0%	1	2	1		
	36	イオン秋田東交差点	（主）秋田御所野雄和線	（都）新都市大通線		秋田市						●			67%	90%	－	92%	0%	92%	92%	92%	3	3	0		（都）新都市大通線右折車線延伸（R3.10）
	37	御所野団地交差点	一般国道13号	（都）新都市大通線		秋田市						●			100%	0%	92%	17%	83%	0%	42%	0%	2	1	−1	★	国道13号右折車線延伸（H30.11）、（都）新都市大通線右折車線延伸（H31.3）
	38	和田坂本交差点	一般国道13号	（県）河辺阿仁線		秋田市				●					92%	0%	－	0%	100%	0%	－	0%	1	1	0		国道13号河辺拡幅【事業中（R6.11一部区間開通）】
	41	水林交差点	一般国道7号	一般国道105号		由利本荘市			●						17.2	8.9	8.4	－	24.2	6.3	11.8	－	3	2	−1	★	
	42	二番堰交差点	一般国道105号	一般国道108号	市道	由利本荘市				●					－	100%	0%	0%	－	83%	0%	25%	1	1	0		国道107号本荘道路【事業中（一部4車線化済）】
	43	一番堰交差点	一般国道105号	一般国道107号	市道	由利本荘市				●					58%	0%	－	0%	100%	0%	－	0%	1	1	0		国道107号本荘道路【事業中（一部4車線化済）】
	56	仙岩峠	一般国道46号			仙北市								●	－	該当あり	－	該当あり	－	該当なし	－	該当なし	2	0	−2		※特定時と集計条件（対象日等）が異なるため単純比較はできない 国道46号刺巻線形改良【事業中】
	57	象潟県境	一般国道7号			遊佐町・にかほ市								●	該当あり	－	該当あり	－	該当なし	－	該当なし	－	2	0	−2		※特定時と集計条件（対象日等）が異なるため単純比較はできない 国道7号道佐象潟道路【事業中、R8及び9年度一部開通予定】
	59	野村交差点	（主）秋田天王線	（主）秋田北インター線		秋田市				●					0%	100%	0%	－	25%	100%	17%	8%	1	1	0		（都）外旭川新川線（寺内工区）（H31.3開通）、 ※外旭川地区まち づくり事業【事業中】
	61	旭南1丁目交差点	（主）秋田天王線	（主）秋田北インター線		秋田市				●					75%	－	0%	100%	67%	－	0%	58%	2	2	0		（主）秋田天王線（山王工区）（H25.7開通）、（都）新屋土崎線（旭南工区）【事業中】

・データ期間
・H24特定時
通常期:H22.9月～11月(平休)
冬期:H22.12月～H23.2月(降雪日等)
・最新モニタリング結果
通常期:R7.4月～6月(平休)
冬期:R6.12月～R7.2月(降雪日等)

・H24特定時、最新モニタリング結果について
・速度：ピーク時(7～8・17～18時台)における流入方向別の最低速度
・割合：旅行速度が20km/h以下となる混雑時間割合（7～19時）
※データが無い箇所は「－」表記
※臨海十字路交差点、茨島交差点、桜大橋北交差点は「ピーク時旅行速度」で評価
※冬期は「該当あり」または「該当なし」のみの記載
※特定解除箇所は省略

<凡例>
・モニタリング結果
■：20km/h以下、50%以上
■：20km/h以上、50%以下

・流入方向数　変化
■：特定要件に該当する流入方向増加
■：変化なし
■：特定要件に該当する流入方向減少

・流入方向数　改善箇所
●：要因が明確な箇所
★：要因が不明確な箇所

（２）秋田県内における主要渋滞箇所の状況（モニタリング結果一覧）【秋田県南】

■県南部では、４箇所において流入方向数減少の改善が見られる。
■国道13号 婦気交差点や安田交差点、石町交差点等では、速度のモニタリング結果が特定要件に該当しない方向があるものの、現地調査結果では渋滞が発生している状況を確認した。

▼県南　モニタリング結果

地域	箇所番号	交差点名・区間	路線名			市区町村	特定要件								H24特定時				R7モニタリング結果				流入方向数				備考（事業箇所、改善箇所の推察）
							渋滞多発箇所					特定日に混雑															
							観点①継続的な渋滞（通常期）					観点②休日	観点②観光期	観点③冬期													
			交差①	交差②	交差③		交差点損失80万人時間	ピーク時交差点損失182.6万人時間以上	ピーク時の最低旅行速度20km/h以下	1方向以上で20km/h以下の時間帯が50%以上	踏切流入1方向以上で旅行速度が20km/h以下になる混雑時間割合50%以上	1方向以上で20km/h以下となる混雑時間割合50%以上	観光期旅行速度が20km/h台または通常期に比べ速度低下率50%以上	冬期旅行速度が20km/h台または通常期に比べ速度低下率50%以上	北	東	南	西	北	東	南	西	H24	R7	変化	改善箇所	
県南	46	婦気交差点	一般国道13号	一般国道107号		横手市						●			0%	0%	75%	75%	0%	17%	0%	83%	2	1	−1	★	国道13号：R2区画線対策（カラー舗装・右折指導線）【過年度対策】
	47	中田交差点	一般国道13号	市道		横手市						●			58%	−	0%	100%	0%	100%	0%	42%	2	1	−1	★	国道13号:H24区画線対策（カラー舗装・路面標示）【過年度対策】 国道13号中田交差点改良：下り線右折レーン改良【R7.10完了】
	48	安田交差点	一般国道13号	一般国道107号	（都）中央線	横手市				●					8%	100%	0%	8%	8%	58%	0%	0%	1	1	0		※R4.10TDM施策実施箇所
	49	石町交差点	一般国道13号	（主）大曲横手線	市道	横手市				●					50%	−	0%	0%	0%	−	0%	17%	1	0	−1	★	国道13号横手北道路【R7年度事業化】
	50	上真山交差点	一般国道13号	（主）横手大森大内線	（主）横手停車場線	横手市			●						22.0	5.0	16.0	15.2	27.0	7.9	19.5	18.0	3	3	0		（主）横手大森大内線（三本柳工区）【事業中】、（主）横手停車場線【事業中】
	51	安本入口交差点	一般国道13号	（県）御所野安田線		横手市				●					50%	83%	0%	−	0%	100%	0%	8%	2	1	−1	●	国道13号横手北道路【R7年度事業化】 R1左折車線延伸（北流入方向）【過年度実施】
	52	赤城交差点	一般国道13号	（主）角館六郷線		美郷町				●					90%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	0%	1	1	0		国道13号：区画線対策（ドットライン、路面標示）（R5.8完了）
	58	雄勝峠	一般国道13号			真室川町・湯沢市								●	該当あり（上り）	−	該当あり（下り）	−	該当あり（上り）	−	該当なし（下り）	−	2	1	−1		※特定時と集計条件（対象日等）が異なるため単純比較はできない、国道13号横堀道路【R7.11開通】、国道13号真室川雄勝道路【事業中】

＜凡例＞
・モニタリング結果
■：20km/h以下、50%以上
■：20km/h以上、50%以下
・流入方向数　変化
■：特定要件に該当する流入方向増加
■：変化なし
■：特定要件に該当する流入方向減少
・流入方向数　改善箇所
●：要因が明確な箇所
★：要因が不明確な箇所

・データ期間
・H24特定時…通常期：H22年9月～11月（平休）、
冬期：H22年12月～H23年2月（降雪日等）
・最新モニタリング結果…通常期：R7年4月～6月（平休）、
冬期：R6年12月～R7年2月（降雪日等）

・H24特定時、最新モニタリング結果について
・速度：ピーク時（7～8時台及び17～18時台）における流入方向別の最低速度
・割合：旅行速度が20km/h以下となる混雑時間割合（7～19時）
※データが無い箇所は「－」と表記
※冬期は上下方向について「該当あり」または「該当なし」のみの記載
※特定解除箇所は省略

▼主要渋滞箇所　渋滞長調査結果

※渋滞発生方向に着色、R7モニタリング結果特定要件方向に赤枠

箇所番号	交差点名	特定要件	R7渋滞長調査結果								備考
			調査時間帯における最大渋滞長				調査時間帯における渋滞発生回数				
			北	東	南	西	北	東	南	西	
46	婦気交差点	休日 混雑時間帯割合（20km/h以下）50%以上（特定時：南・西方向）	0m	直進60m(通過3分,信号1回待ち)	右折20m(通過3分,信号1回待ち)	直進30m(通過2分,信号1回待ち)		8回	2回	4回	渋滞長調査日 R7年6月22日(日) 13～17時 5分間調査
47	中田交差点	休日 混雑時間帯割合（20km/h以下）50%以上（特定時：北・西方向）	0m	0m	0m	0m					渋滞長調査日 R7年11月16日(日) 13～17時 5分間調査
48	安田交差点	平日 混雑時間帯割合（20km/h以下）50%以上（特定時：東方向）	右折10m(通過2分,夕,信号1回待ち)	直進20m(通過3分,朝,信号1回待ち)	右折15m(通過4分,朝,信号1回待ち)	右折20m(通過5分,朝,信号1回待ち)	タピーク時2回	朝ピーク時2回	朝ピーク時1回	朝ピーク時5回、タピーク時1回	渋滞長調査日 R7年6月24日(火) 7～10・16～19時 5分間調査
49	石町交差点	平日 混雑時間帯割合（20km/h以下）50%以上（特定時：北方向）	直進15m(通過3分,朝,信号1回待ち)	直進35m(通過3分,朝,信号1回待ち)	0m	右折20m(通過3分,朝,信号1回待ち)	朝ピーク時1回	朝ピーク時5回、タピーク時2回		朝ピーク時4回	渋滞長調査日 R7年6月19日(木) 7～10・16～19時 5分間調査
50	上真山交差点	平日 ピーク時旅行速度20km/h以下（1方向以上）（特定時：東・南・西方向）	0m	0m	0m	右折25m(通過3分,信号1回待ち)				2回	渋滞長調査日 R7年6月18日(水) 7～10時 5分間調査
51	安本入口交差点	平日 混雑時間帯割合（20km/h以下）50%以上（特定時：北・東方向）	直進10m(通過2分,朝,信号1回待ち)	右折120m(通過3分,夕,信号1回待ち)	0m	右折30m(通過3分,夕,信号1回待ち)	朝ピーク時1回	朝ピーク時1回、タピーク時1回		タピーク時2回	渋滞長調査日 R7年6月19日(木) 7～10・16～19時 5分間調査
52	赤城交差点	平日 混雑時間帯割合（20km/h以下）50%以上（特定時：北方向）	直進70m(通過5分,朝,信号2回待ち)	0m	直進20m(通過2分,朝,信号1回待ち)	0m	朝ピーク時23回、タピーク時15回		朝ピーク時1回		渋滞長調査日 R7年6月17日(火) 7～10・16～19時 5分間調査

（３）主要渋滞箇所特定解除について

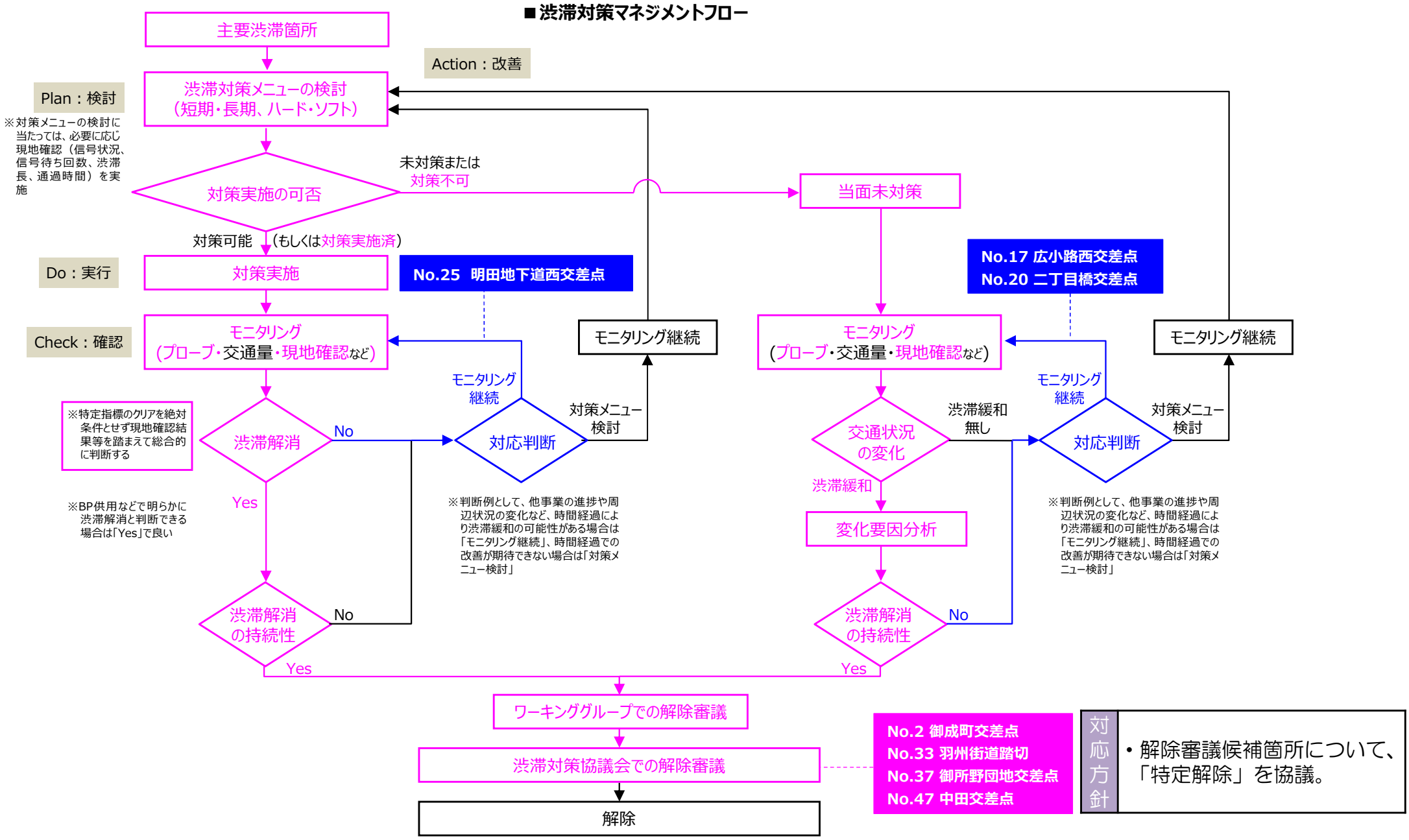
（３）主要渋滞箇所特定解除について

○解除審議候補箇所

交差点名	解除検討方針
■対策実施済箇所	
・明田地下道西交差点	・速度のモニタリング結果では、3方向で特定要件「平日混雑時間帯（20km/h以下）が50%以上」に該当。 ・現地確認では明らかな渋滞（信号待ち２回以上発生など）は見られなかった。 ・今後周辺では（都）千秋山崎線などの開通に伴う交通状況の変化が見込まれるため、現時点で渋滞解消の持続性が判断できない。 **⇒総合的に判断し、「モニタリング継続」。**
・御所野団地交差点	・速度のモニタリング結果では、北方向で特定要件「休日混雑時間帯（20km/h以下）が50%以上」に該当。 ・現地確認では明らかな渋滞（信号待ち２回以上発生など）は見られず、速度低下の要因は「交差点間隔の短さ」等と推察。 ・周辺での開発計画もなく、渋滞解消の持続性が見込まれる。 **⇒総合的に判断し、「特定解除」として審議。**
・御成町交差点	・速度のモニタリング結果では、全方向で特定要件「平日ピーク時20km/h以下（1方向以上）」に該当。 ・現地確認では明らかな渋滞（信号待ち２回以上発生など）は見られず、速度低下の要因は「交差点間隔の短さ、歩車分離式の信号に伴う停車時間の長さ」等と推察。 ・周辺での開発計画もなく、渋滞解消の持続性が見込まれる。 **⇒総合的に判断し、「特定解除」として審議。**
・中田交差点	・速度のモニタリング結果では、東方向で特定要件「休日混雑時間帯（20km/h以下）が50%以上」に該当。 ・現地調査では明らかな渋滞（信号待ち２回以上発生など）は発生していない。モニタリングの速度低下は、商業施設の出入り口と交差点が近接している特異な形状で速度向上が望めないことが要因と推察。 ・周辺での開発計画もなく、渋滞解消の持続性が見込まれる。 **⇒総合的に判断し、「特定解除」として審議**
■当面未対策箇所	
・広小路西交差点 **・二丁目橋交差点**	・速度のモニタリング結果では、全方向で特定要件「平日ピーク時20km/h以下（1方向以上）」に該当。 ・現地確認では明らかな渋滞（信号待ち２回以上発生など）は見られなかった。 ・今後周辺では（都）千秋山崎線などの開通に伴う交通状況の変化が見込まれるため、現時点で渋滞解消の持続性が判断できない。 **⇒総合的に判断し、「モニタリング継続」。**
・羽州街道踏切	・速度のモニタリング結果では、全方向で特定要件「平日混雑時間帯（20km/h以下）が50%以上」に該当。 ・現地確認では明らかな渋滞（踏切遮断解放待ち２回以上発生など）は見られず、速度低下の要因は「踏切部での一旦停止や踏切遮断時間の長さ、交差点間隔の短さ」等と推察。 ・周辺での開発計画もなく、渋滞解消の持続性が見込まれる。 **⇒総合的に判断し、「特定解除」として審議。**

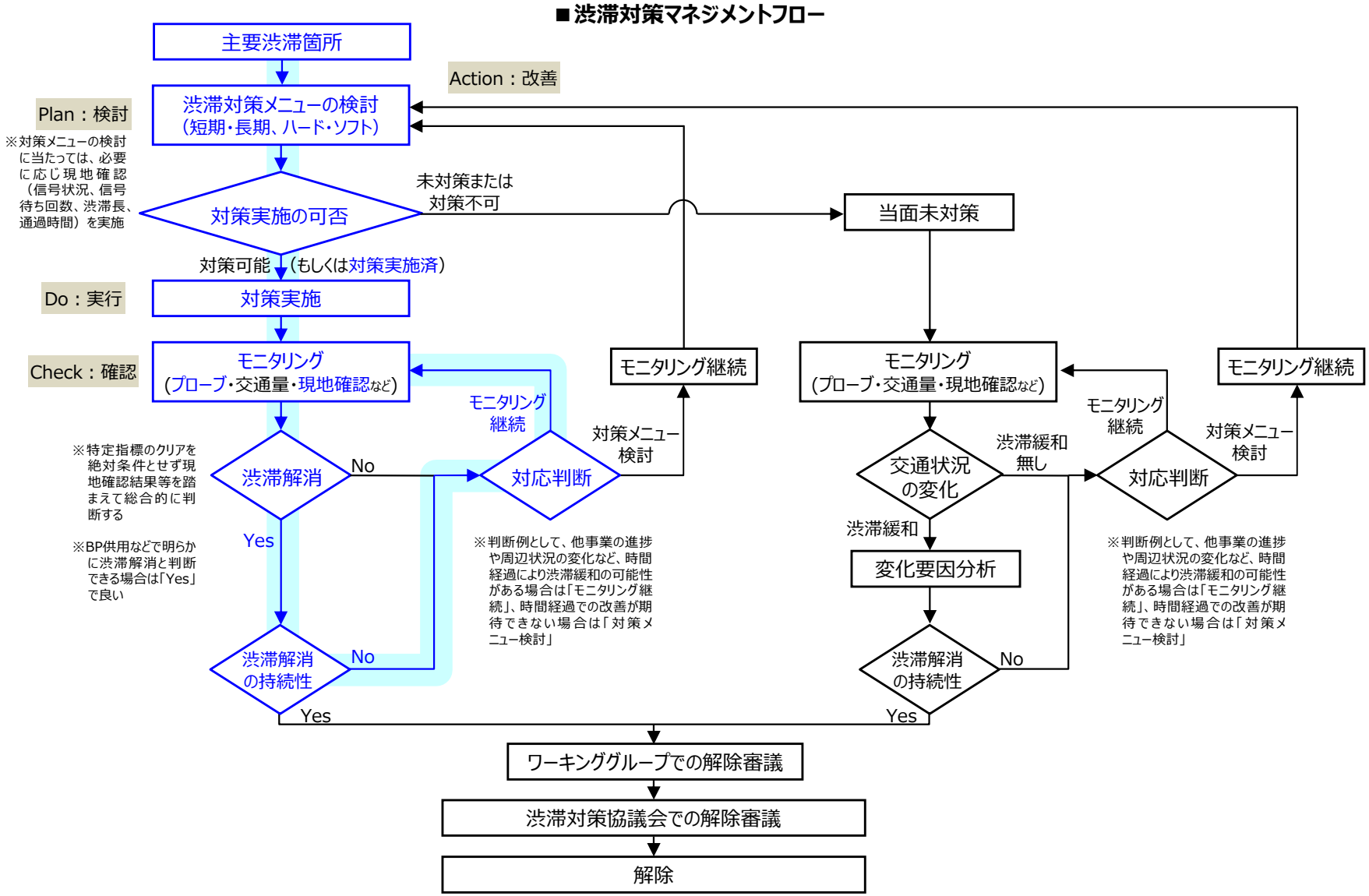
（３）主要渋滞箇所特定解除について（渋滞対策マネジメントフローにおける位置付け）

■解除審議候補箇所の渋滞対策マネジメントフローにおける位置付けを示す。



（３）主要渋滞箇所特定解除について（明田地下道西交差点）

■明田地下道西交差点について、渋滞対策マネジメントフローで判別を実施。
■速度のモニタリング結果では、3方向で特定要件「平日混雑時間帯（20km/h以下）が50%以上」に該当。
■現地確認では明らかな渋滞（信号待ち２回以上発生など）は見られなかったが、今後周辺では（都）千秋山崎線などの開通に伴う交通状況の変化が見込まれるため、現時点で渋滞解消の持続性が判断できない。
■以上から、総合的に判断し、「モニタリング継続」とする。



（３）主要渋滞箇所特定解除について（明田地下道西交差点）

■令和7年3月に南北方向へ右折レーン及び導流線を新設し、併せて信号現示を変更（南北方向の右折専用現示を新設）。

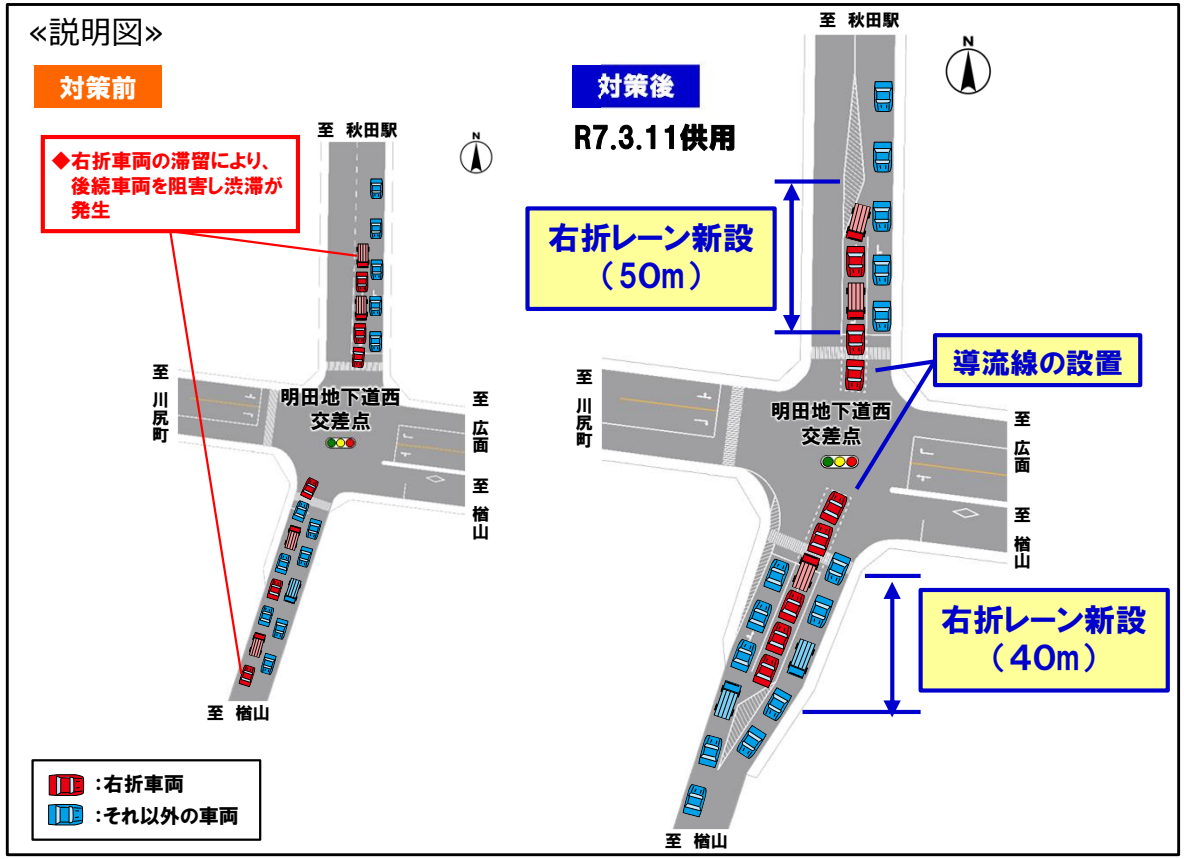
No.	交差点名称	市町村	特定要件	道路利用者会議からの要望
25	みょうでんちかどうにし 明田地下道西交差点	秋田市	平日混雑時間帯（20km/h以下）が50%以上	―

拡大図



«箇所図»

«説明図»



«整備状況»※南方向





«信号現示»
C＝160秒

対策前

	1φ	2φ	3φ	4φ
現示	←→	↘	↕	↕
表示時間	G:76 Y:3 AR:0	G:13 Y:3 AR:3	G:42 Y:3 AR:3	G:8 Y:3 AR:3

対策後

南北方向の右折専用現示を新設

	1φ	2φ	3φ	4φ	5φ
現示	←→	↘	↕	↳	↕
表示時間	G:73 Y:3 AR:0	G:11 Y:3 AR:3	G:37 Y:3 AR:0	G:7 Y:3 AR:3	G:8 Y:3 AR:3

出典：秋田県警提供資料

（３）主要渋滞箇所特定解除について（明田地下道西交差点）

■特定時と対策後の速度状況を比較。対策箇所の南北方向の速度が改善されたが、３方向で20㎞/hを下回る状況。
■現地確認では、北・西の2方向は渋滞なし。南方向では右折レーン設置による効果が見られたが、東方向とともに一時的な交通の集中で渋滞が発生。

No.	交差点名称	市町村	特定要件	道路利用者会議からの要望
25	明田地下道西交差点（みょうでんちかどうにし）	秋田市	平日混雑時間帯（20km/h以下）が50%以上	－

«箇所図»



«対策前後の速度状況»

■速度（km/h）

	北 対策前 H22	北 対策後 R7	東 対策前 H22	東 対策後 R7	南 対策前 H22	南 対策後 R7	西 H22	西 R7
7時台	11.1	14.4	14.4	21.1	18.6	15.3	36.9	18.2
8時台	10.2	16.3	13.2	20.8	5.2	14.5	19.0	18.8
9時台	3.3	18.2	20.1	27.1	5.4	15.8	16.2	19.3
10時台	11.9	18.3	28.5	24.6	4.2	14.5	9.6	18.9
11時台	7.3	19.5	24.8	25.1	4.1	14.9	17.0	19.8
12時台	7.8	18.7	22.9	27.6	7.2	17.3	17.7	18.2
13時台	7.3	20.8	22.3	29.6	4.5	14.6	12.5	20.6
14時台	11.1	17.2	25.0	28.2	3.5	15.2	16.2	19.5
15時台	5.1	18.8	17.8	24.8	8.6	14.5	11.8	19.0
16時台	7.8	18.1	14.9	25.5	4.1	15.7	10.2	20.1
17時台	5.0	15.0	15.1	24.7	5.5	12.8	8.5	15.0
18時台	6.6	14.4	12.7	25.0	5.3	11.4	9.3	16.2

<凡例>
20km/h以下
20～30km/h
30～40km/h
40km/h以上

■渋滞時間（時間）　ほとんどの時間帯で速度向上

ピーク時※最低速度	5.0	14.4	12.7	20.8	5.2	11.4	8.5	15.0
渋滞時間	12	11	6	0	12	12	11	10
時間割合	100%	92%	50%	0%	100%	100%	92%	83%

※7,8時台、17,18時台の最低速度

出典：プローブデータ（【対策前】H22：9～11月平日平均、【対策後】R7：4～6月平日平均）

▼明田地下道西交差点　現地確認結果（R7.8.26（月）8時台）

北方向



東方向



通勤時間帯の交通集中により、特に第1車線（直＋左折）で約300mの滞留が発生。（信号一回待ち程度の渋滞あり）

西方向



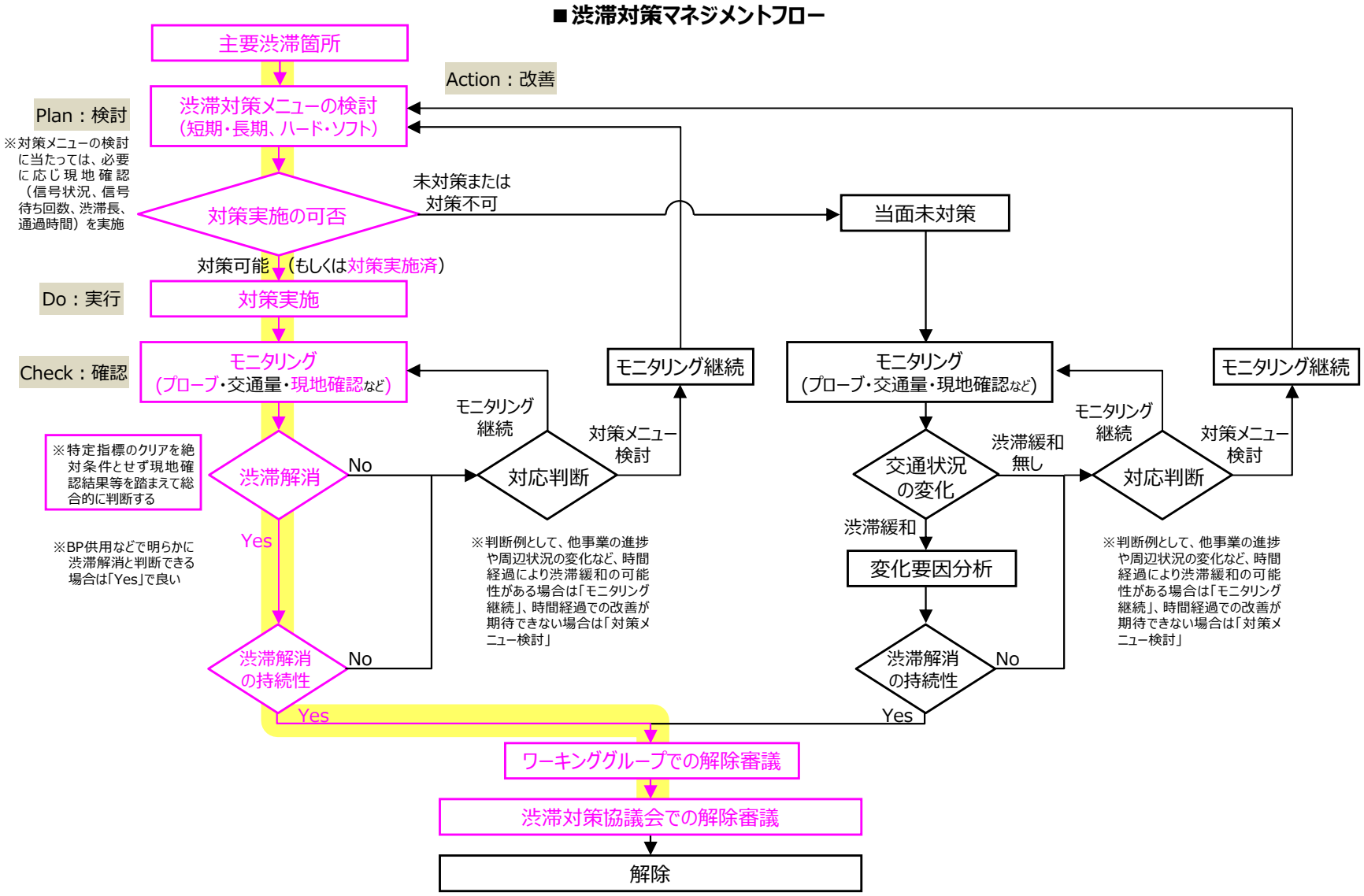
南方向



右折レーンの設置で、右折待ち車両による後続直進阻害はそれほど見られず、直進・左折車両の通行はスムーズな状況。
ただし、右折車が集中した場合には信号一回待ち程度の渋滞あり

（３）主要渋滞箇所特定解除について（御所野団地交差点）

■御所野団地交差点について、渋滞対策マネジメントフローで判別を実施。
■速度のモニタリング結果では、北方向で特定要件「休日混雑時間帯（20km/h以下）が50%以上」に該当。
■ただし、現地確認では明らかな渋滞（信号待ち２回以上発生など）は見られず、速度低下の要因は「交差点間隔の短さ」等と推察。また、周辺での開発計画もなく、渋滞解消の持続性が見込まれる。
■以上から、総合的に判断し、「特定解除」として審議。



（３）主要渋滞箇所特定解除について（御所野団地交差点）

■御所野団地交差点では、西・南方向の右折レーン延伸の対策済みであり、対策後の速度は改善。
■秋田管内エリアワーキングでは、道路管理者から周辺商業施設からの出入、信号交差点間隔が近いことで速度が遅いとの意見。

No.	交差点名称	市町村	特定要件	道路利用者会議からの要望
37	御所野団地交差点（ごしょのだんち）	秋田市	休日混雑時間帯（20km/h以下）が50%以上	－

«箇所図»



«速度状況»

■速度（km/h）

	北							東							南							西						
	H22	R2	R3	R4	R5	R6	R7	H22	R2	R3	R4	R5	R6	R7	H22	R2	R3	R4	R5	R6	R7	H22	R2	R3	R4	R5	R6	R7
7時台	－	11.8	12.4	13.3	12.9	9.4	12.9	45.9	43.2	42.1	42.4	42.4	42.0	43.1	32.9	20.3	21.7	27.2	25.6	22.7	20.8	35.3	37.1	36.1	32.7	33.5	32.3	31.6
8時台	－	13.9	17.1	15.5	14.2	12.5	16.6	39.5	40.5	41.4	40.6	40.2	40.6	41.1	11.1	23.1	23.8	23.6	21.2	18.8	26.3	28.0	34.5	33.0	31.5	29.4	28.0	28.7
9時台	8.1	11.8	16.8	18.4	15.4	17.0	16.1	36.5	38.4	39.7	38.4	37.2	34.4	33.7	16.2	19.5	24.1	19.5	22.0	22.1	24.3	33.3	33.1	30.9	28.7	27.7	25.4	24.6
10時台	6.0	8.8	11.6	14.9	12.5	14.8	18.4	34.7	33.7	34.6	32.1	30.2	30.5	29.3	16.7	19.3	20.6	20.1	19.4	18.9	20.5	30.2	29.3	25.6	21.9	19.0	20.9	20.4
11時台	8.3	13.1	18.2	16.9	16.7	14.6	18.4	39.2	35.6	34.9	33.0	32.7	31.9	31.3	9.5	20.6	18.3	19.0	19.3	19.0	18.1	28.8	29.2	27.8	24.6	23.0	23.6	22.4
12時台	7.2	19.3	15.3	16.6	15.9	17.7	16.4	37.3	37.9	37.3	35.5	34.4	33.2	32.2	11.7	19.9	19.7	17.6	17.3	18.5	19.9	22.4	30.8	27.6	27.9	26.4	25.3	24.2
13時台	9.2	16.7	10.5	17.4	11.3	16.3	17.2	38.7	36.8	36.3	34.0	34.7	32.4	32.2	8.0	18.2	17.2	20.0	18.3	17.4	19.7	19.4	28.8	27.4	24.9	23.3	23.7	22.7
14時台	6.2	20.4	12.3	12.8	12.3	14.3	11.3	40.8	36.5	35.7	33.4	33.0	32.2	31.0	5.6	19.0	19.0	16.2	16.2	18.4	21.9	22.2	28.1	26.7	24.9	24.5	23.3	22.3
15時台	11.3	17.1	13.8	14.0	14.9	15.9	13.4	35.2	35.2	34.9	32.1	31.3	30.3	29.7	4.5	16.8	17.9	15.8	14.9	16.5	15.7	25.7	29.5	26.4	25.2	23.5	23.8	22.0
16時台	6.5	15.1	12.8	13.1	15.3	13.0	16.3	35.9	36.9	34.7	31.8	28.6	29.3	28.2	5.9	18.2	19.2	16.6	15.2	16.4	18.9	16.9	31.9	28.4	28.0	25.6	25.7	24.5
17時台	4.9	12.4	14.0	13.6	15.8	18.5	23.5	40.1	37.3	35.8	33.6	29.2	30.2	28.3	7.1	19.0	20.3	17.6	18.9	17.0	21.2	28.2	33.7	30.5	30.2	28.0	27.3	26.4
18時台	13.8	17.0	16.3	18.2	14.0	12.7	20.8	41.6	40.6	38.9	37.0	36.3	33.9	35.0	7.4	16.5	22.5	17.8	20.3	20.5	22.2	35.8	35.7	34.1	33.7	31.7	30.6	29.4

■渋滞時間（時間）

	北							東							南							西						
12h最低速度	4.9	8.8	10.5	12.8	11.3	9.4	11.3	34.7	33.7	34.6	31.8	28.6	29.3	28.2	4.5	16.5	17.2	15.8	14.9	16.4	15.7	16.9	28.1	25.6	21.9	19.0	20.9	20.4
渋滞時間	10	11	12	12	12	12	10	0	0	0	0	0	0	0	11	9	6	9	8	9	5	2	0	0	0	1	0	0
時間割合	100%	92%	100%	100%	100%	100%	83%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	92%	75%	50%	75%	67%	75%	42%	17%	0%	0%	0%	8%	0%	0%

対策前　対策後　対策前　対策後

出典：プローブデータ（H22：9～11月休日平均、R2～R7：4～6月休日平均）

特定時に比べて速度が改善傾向

<凡例>
20km/h以下
20～30km/h
30～40km/h
40km/h以上

○ETC2.0データの速度集計は、DRM区間単位が基本

（３）主要渋滞箇所特定解除について（御所野団地交差点）

■現地確認では、北・東方向は渋滞なし。西・南方向は一時的に滞留が伸びることがあるが、目立った渋滞は見られない（信号待ち２回以上発生なし）。

«箇所図»



▼御所野団地交差点　現地確認結果（R7.8.25（日）12時台･15時台）



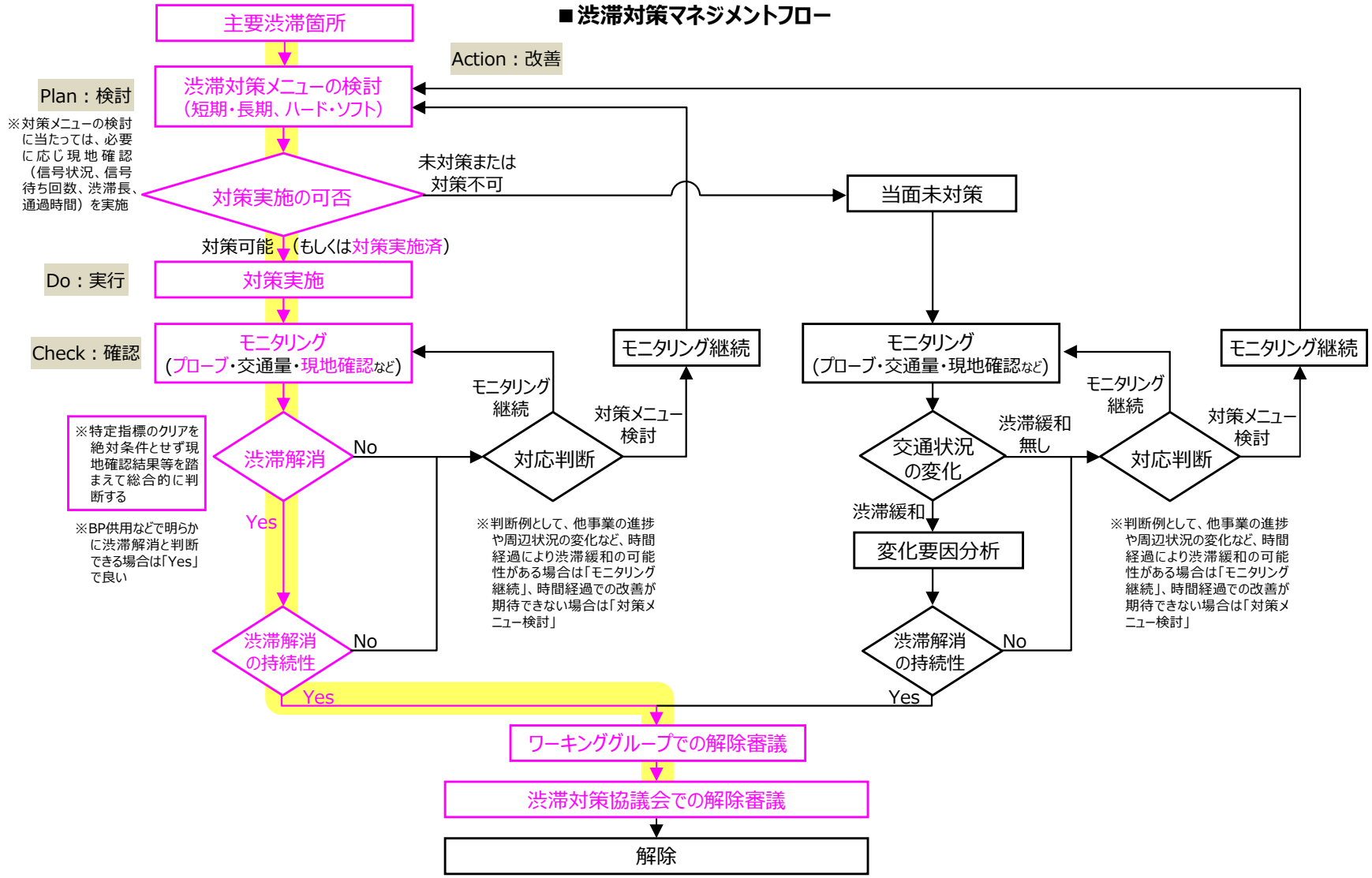






（３）主要渋滞箇所特定解除について（御成町交差点）

■御成町交差点について、渋滞対策マネジメントフローで判別を実施。
■速度のモニタリング結果では、全方向で特定要件「平日ピーク時20km/h以下（1方向以上）」に該当。
■ただし、現地確認では明らかな渋滞（信号待ち２回以上発生など）は見られず、速度低下の要因は「交差点間隔の短さ、歩車分離式の信号に伴う停車時間の長さ」等と推察。また、周辺での開発計画もなく、渋滞解消の持続性が見込まれる。
■以上から、総合的に判断し、「特定解除」として審議。



（3）主要渋滞箇所特定解除について（御成町交差点）

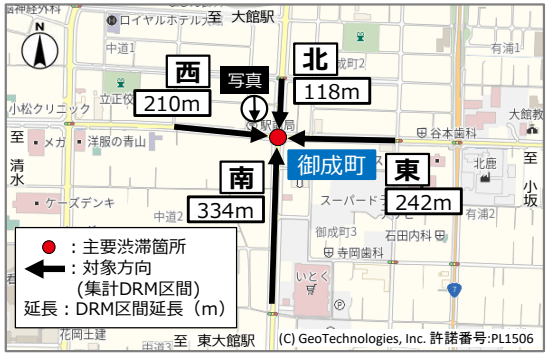
■御成町交差点の南方向では、令和7年3月に御成町南地区土地区画整理事業が完了。
■御成町交差点の速度状況では、特定時に比べて全体的に速度が改善傾向。

No.	交差点名称	市町村	特定要件	道路利用者会議からの要望
2	御成町交差点（おなりちょう）	大館市	平日ピーク時20km/h以下（1方向以上）	ハイヤー協会

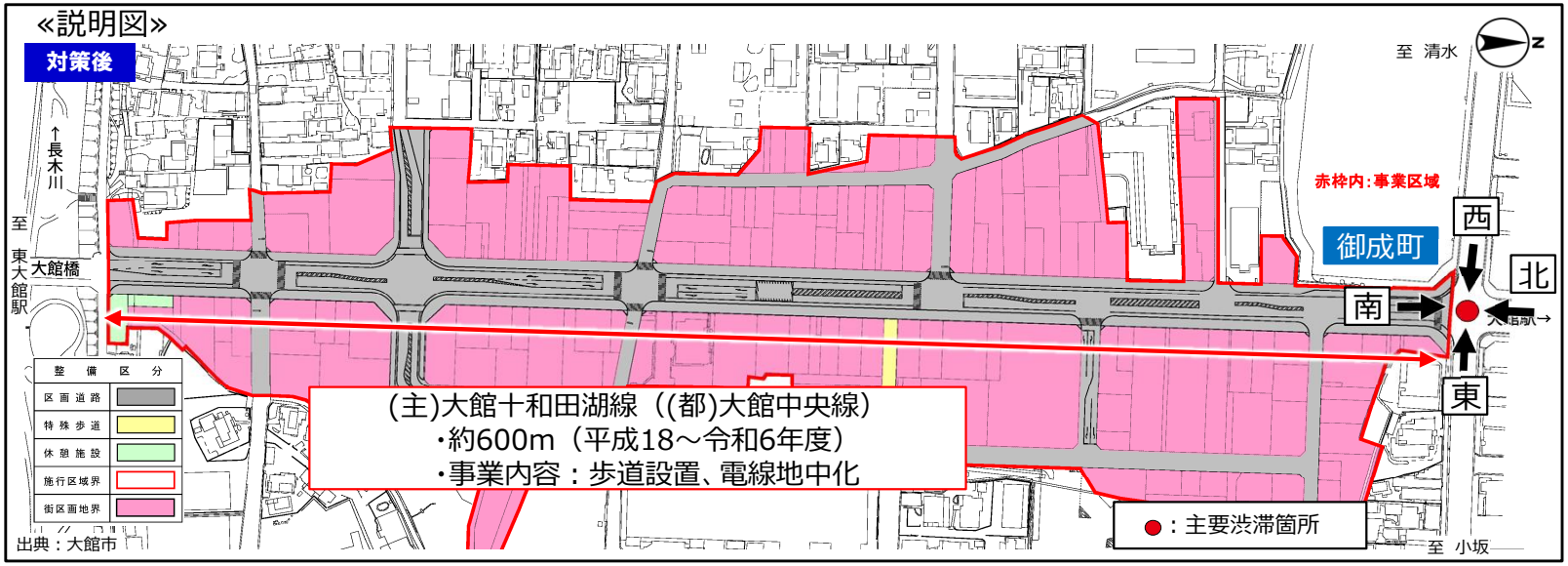
対象事業

(主)大館十和田湖線（(都)大館中央線）
・約600m（平成18～令和6年度）
・事業内容：歩道設置、電線地中化

«箇所図»



«説明図»



▼速度状況の推移

■速度（km/h）

	北						東						南						西					
	H22	R3	R4	R5	R6	R7	H22	R3	R4	R5	R6	R7	H22	R3	R4	R5	R6	R7	H22	R3	R4	R5	R6	R7
7時台	15.2	10.9	10.8	13.0	12.4	9.7	41.1	20.3	21.6	19.6	20.4	22.5	－	14.3	10.9	15.0	16.0	14.1	17.6	21.8	22.7	19.3	21.5	19.6
8時台	12.9	8.7	11.3	11.7	10.3	10.1	14.1	18.0	17.2	16.3	18.0	19.8	－	9.7	14.1	13.3	14.5	14.2	18.0	18.0	20.8	19.9	20.8	30.4
9時台	12.4	9.7	11.0	10.6	9.3	8.8	11.6	12.8	14.7	14.4	16.4	16.5	－	10.4	14.2	14.7	11.0	11.5	12.7	15.2	20.1	20.3	20.8	28.2
10時台	10.4	8.6	9.9	9.6	7.9	8.8	9.9	11.4	11.8	12.3	15.9	14.6	10.7	7.3	11.0	13.2	11.1	12.1	8.7	19.7	14.2	18.6	19.6	23.8
11時台	6.9	9.1	9.1	9.7	9.5	9.5	9.6	12.0	11.0	11.1	15.6	14.9	7.1	8.6	10.9	10.0	11.4	11.0	9.3	20.2	18.6	18.2	23.6	25.5
12時台	8.7	8.4	9.9	9.1	9.7	9.2	20.5	13.6	12.7	14.0	16.8	16.0	30.4	10.3	13.4	14.7	12.0	14.1	13.6	17.4	16.3	20.0	19.3	20.5
13時台	4.1	9.6	10.5	10.1	10.5	9.8	9.8	12.6	13.5	13.6	17.0	16.8	8.5	9.9	13.5	14.4	12.6	12.4	10.8	18.0	19.6	17.8	19.3	22.6
14時台	6.1	9.0	10.6	10.3	9.9	10.4	10.1	12.2	12.4	11.2	16.1	15.5	13.8	10.3	13.7	12.7	11.5	13.3	13.6	14.2	14.2	16.1	17.5	19.1
15時台	8.8	9.5	10.8	9.8	10.3	9.6	9.6	11.8	10.8	11.0	14.9	14.5	13.6	9.3	13.6	14.1	12.3	12.9	10.7	20.0	17.4	16.5	17.5	19.1
16時台	7.3	9.5	12.0	11.7	10.9	10.5	11.3	12.6	12.9	12.8	16.8	15.5	9.7	12.4	12.7	13.7	13.3	13.1	15.0	21.8	21.8	19.9	23.2	23.5
17時台	8.3	8.9	7.6	7.8	7.9	8.9	12.8	13.8	15.0	15.4	15.7	17.1	8.8	9.8	9.3	9.7	12.1	12.1	5.8	22.8	24.5	19.0	21.6	21.6
18時台	5.2	12.0	9.8	9.5	10.9	9.9	12.6	14.8	15.1	14.6	16.3	17.7	－	9.9	11.3	11.4	13.7	12.8	17.0	20.4	22.1	23.2	20.8	24.5

■渋滞時間（時間）

ピーク時※最低速度	5.2	8.7	7.6	7.8	7.9	8.9	12.6	13.8	15.0	14.6	15.7	17.1	8.8	9.7	9.3	9.7	12.1	12.1	5.8	18.0	20.8	19.0	20.8	19.6
渋滞時間	12	12	12	12	12	12	10	11	11	12	11	11	7	12	12	12	12	12	12	7	6	9	5	3
時間割合	100%	100%	100%	100%	100%	100%	83%	92%	92%	100%	92%	92%	58%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	58%	50%	75%	42%	25%

<凡例>
20km/h以下
20～30km/h
30～40km/h
40km/h以上

特定時に比べて全方向ともに速度が改善

※7,8時台、17,18時台の最低速度
出典：プローブデータ
（H22：9～11月平日平均、R3～R7：4～6月平日平均）

«整備状況»

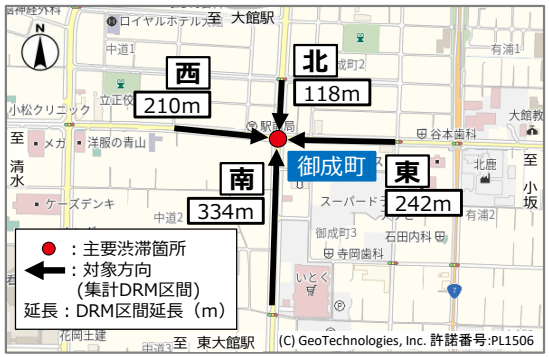




（３）主要渋滞箇所特定解除について（御成町交差点）

■御成町交差点の現地確認では、いずれの方向も目立った渋滞は見られない（信号待ち２回以上発生なし）ことを確認。

«箇所図»



▼御成町交差点　現地確認結果（R7.9.26（金）　17時台）





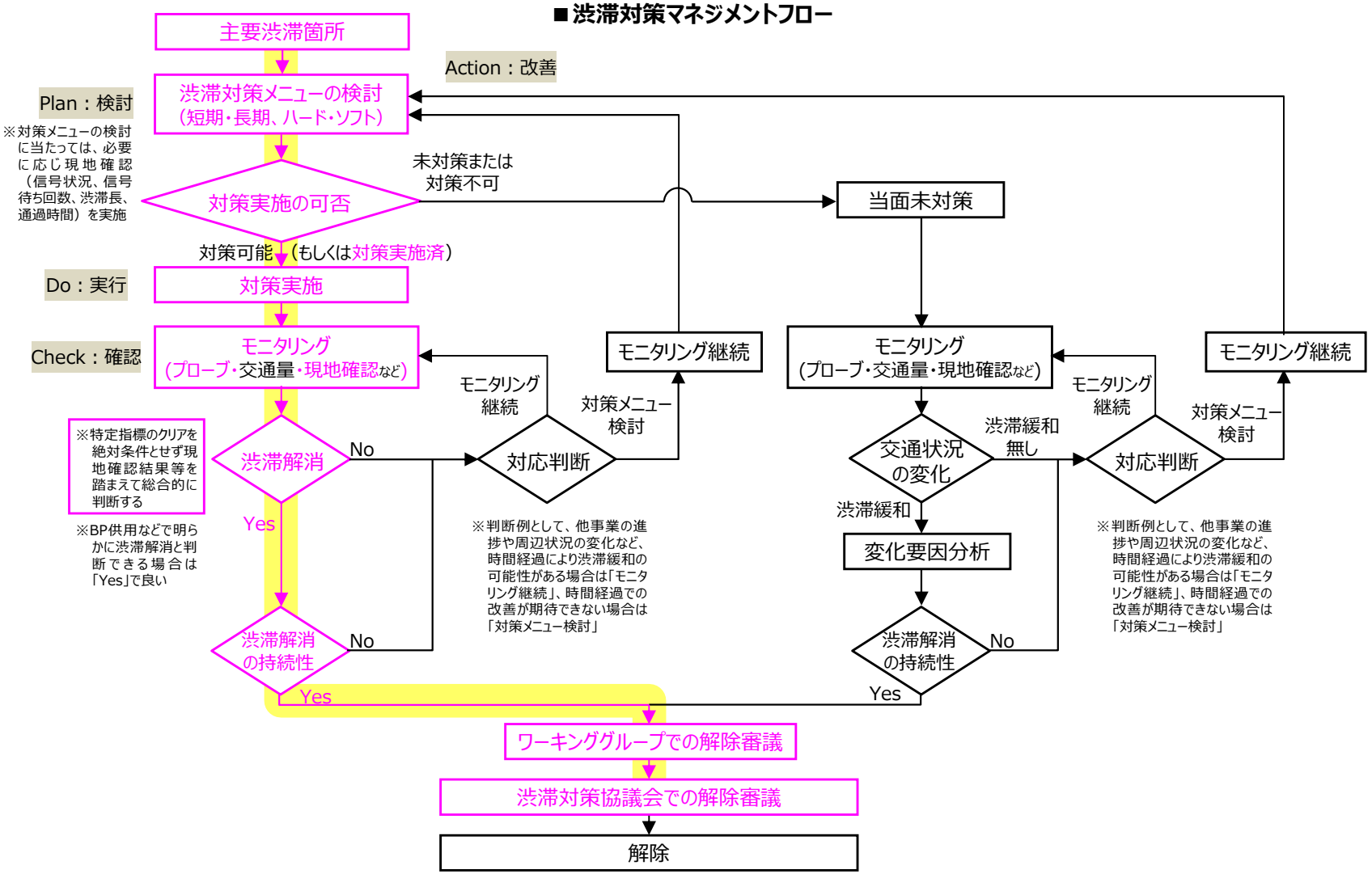




（３）主要渋滞箇所特定解除について（中田交差点）

■中田交差点について、渋滞対策マネジメントフローで判別を実施。
■速度のモニタリング結果では、東方向で特定要件「休日混雑時間帯（20km/h以下）が50%以上」に該当。ただし、現地調査では明らかな渋滞（信号待ち２回以上発生など）は発生していない。
■モニタリングの速度低下は、交差点間隔の短さや従道路側（東方向）が行き止まりになっている等、特異な交差点形状のため、速度向上が望めないことが要因と推察。
■周辺での開発計画もなく、渋滞解消の持続性が見込まれる。
■以上から、総合的に判断し、「特定解除」として審議。

■渋滞対策マネジメントフロー

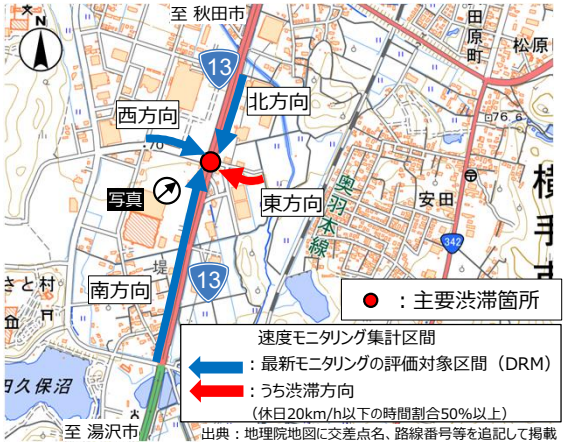


（3）主要渋滞箇所特定解除について（中田交差点）

■中田交差点は、令和7年10月29日に南方向の右折レーンセパレート化の改良が完了。
■対策後の速度状況は、南・北方向は20㎞/以上の速度を維持。
■対策後の現地渋滞調査の結果では、全方向ともに渋滞なし。また、右折通過時間では、南・北方向で60秒以下の割合が増加している結果も得られ、右折レーンセパレート化による効果が現れている。

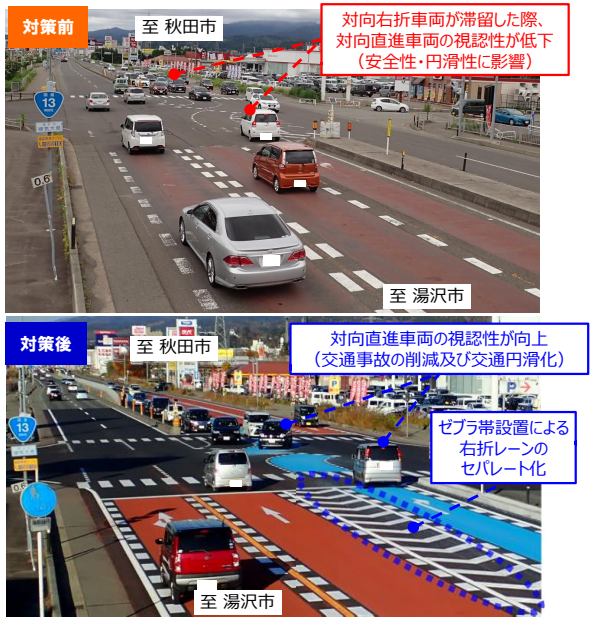
No.	交差点名称	市町村	特定要件	道路利用者会議からの要望
47	中田（なかた）交差点	横手市	休日混雑時間帯（20㎞/h以下）が50%以上	―

«位置図»

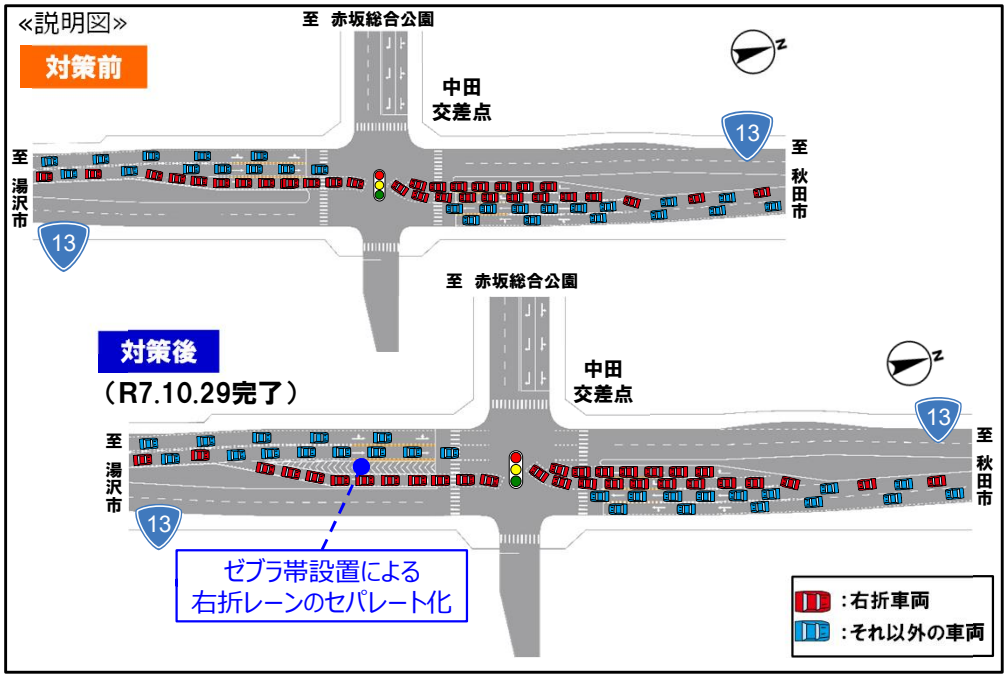


出典：地理院地図に交差点名、路線番号等を追記して掲載

▼対策前後の交通状況



«説明図»



▼方向別年別速度状況

<凡例>
20km/h以下
20～30km/h
30～40km/h
40km/h以上

(km/h)

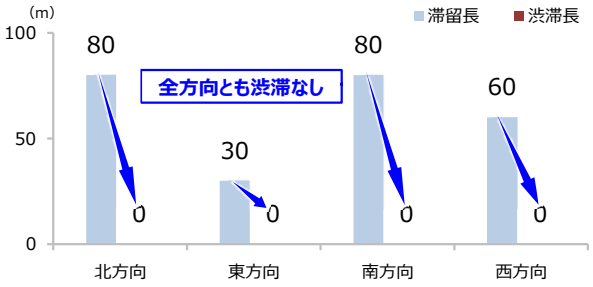
	北			東			南			西		
	H22	R6	R7	H22	R6	R7	H22	R6	R7	H22	R6	R7
7時台	29.2	29.4	30.8	－	13.9	12.7	34.1	34.7	33.9	11.6	25.2	23.0
8時台	23.1	31.6	32.6	－	13.8	23.0	29.2	38.1	37.4	14.6	24.5	24.3
9時台	29.4	29.9	28.0	－	12.1	6.2	30.0	37.2	33.8	9.3	24.6	16.9
10時台	18.3	24.8	25.0	－	13.4	8.1	32.1	33.1	33.8	19.9	21.0	18.1
11時台	19.4	20.5	23.0	－	16.0	11.4	30.1	32.6	32.8	19.4	23.6	20.5
12時台	19.2	22.1	22.9	－	10.2	11.9	30.3	31.6	32.9	14.1	17.5	21.6
13時台	18.3	21.8	25.0	－	7.4	9.2	31.4	32.2	34.6	16.9	19.0	22.3
14時台	16.3	20.6	21.3	－	10.7	7.3	30.1	33.1	35.0	14.9	17.3	23.4
15時台	19.8	24.0	25.6	－	8.4	10.9	36.2	34.8	33.9	12.6	18.4	15.4
16時台	22.3	24.9	25.2	－	7.7	11.0	32.6	32.7	33.2	14.9	21.8	16.2
17時台	18.8	23.9	26.6	－	10.9	10.1	27.9	33.4	33.1	10.8	19.1	23.4
18時台	21.1	26.8	25.5	－	10.7	7.8	31.7	34.8	34.0	15.9	10.8	21.0

■渋滞時間（時間）

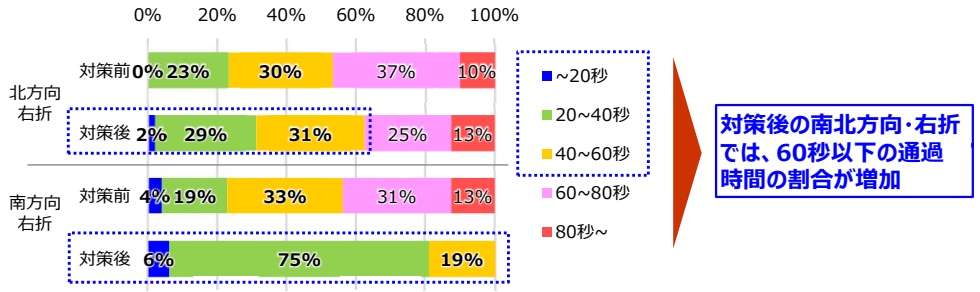
12h最低速度	16.3	20.5	21.3	0.0	7.4	6.2	27.9	31.6	32.8	9.3	10.8	15.4
渋滞時間	7	0	0	0	12	11	0	0	0	12	6	4
時間割合	58%	0%	0%	－	100%	92%	0%	0%	0%	100%	50%	33%

出典：プローブデータ
（H22：9～11月休日平均、R6・R7：11月休日平均）

▼対策後の最大滞留長・渋滞長



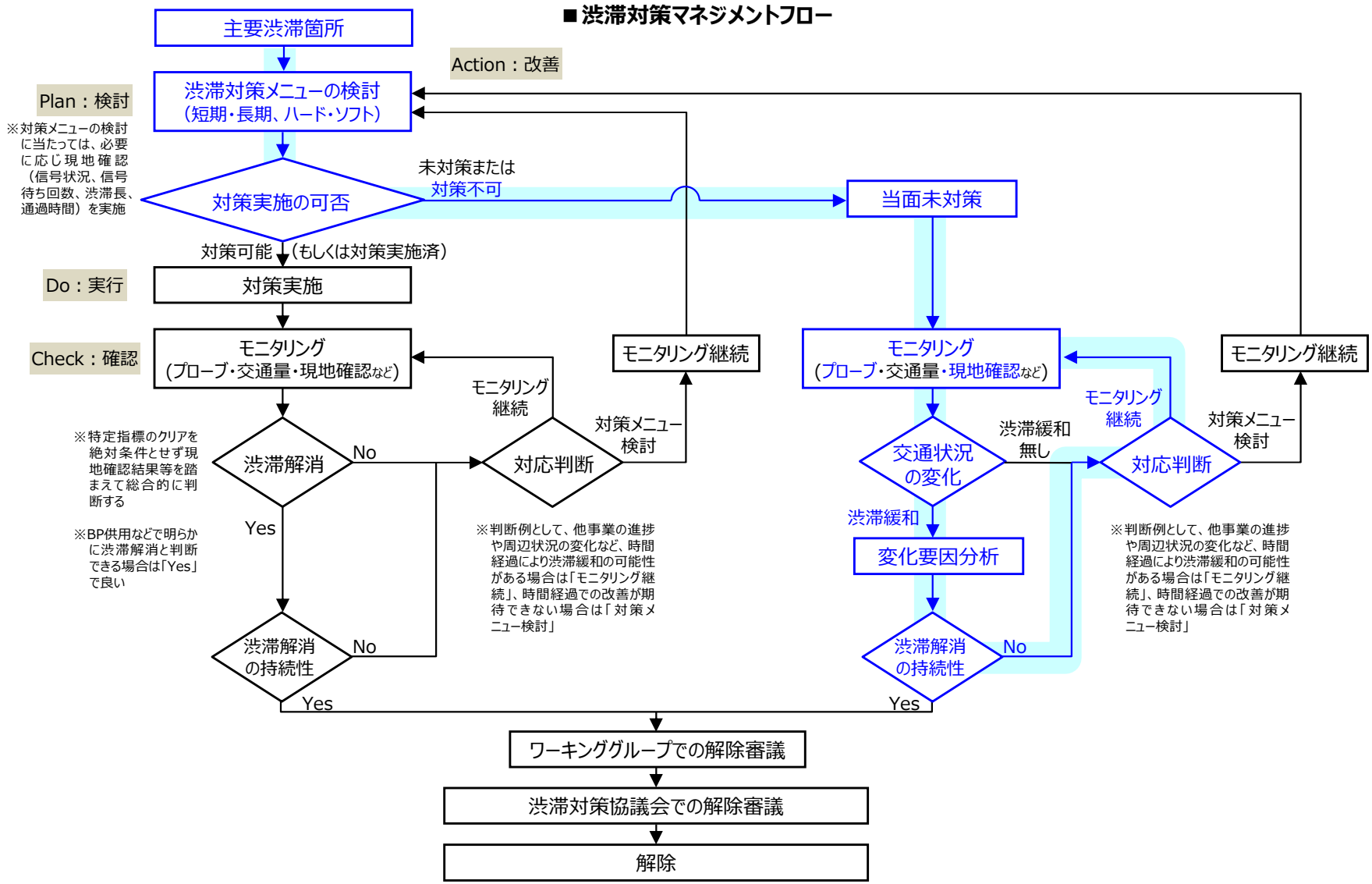
▼通過時間割合の比較



出典：交通実態調査結果（対策前：R6.10.27（日）、対策後：R7.11.16（日）13～17時台の各時間帯5分単位で調査）

（３）主要渋滞箇所特定解除について（広小路西交差点・二丁目橋交差点）

■広小路西交差点・二丁目橋交差点について、渋滞対策マネジメントフローで判別を実施。
■速度のモニタリング結果では、全方向で特定要件「平日ピーク時20km/h以下（1方向以上）」に該当。
■現地確認では明らかな渋滞（信号待ち２回以上発生など）は見られなかったが、今後周辺では（都）千秋山崎線などの開通に伴う交通状況の変化が見込まれるため、現時点で渋滞解消の持続性が判断できない。
■以上から、総合的に判断し、「モニタリング継続」とする。



（3）主要渋滞箇所特定解除について（広小路西交差点・二丁目橋交差点）

■広小路西交差点・二丁目橋交差点は、要件に該当しているが、特定時に比べて速度は改善傾向。
■秋田管内エリアワーキングでは、道路管理者から信号交差点間隔が近いことで速度が遅いものの、現地では目立った渋滞が見られないとの意見。

No.	交差点名称	市町村	特定要件	道路利用者会議からの要望
17	ひろこうじにし 広小路西交差点	秋田市	平日ピーク時 旅行速度 20km/h以下 （1方向以上）	―
20	にちょうめばし 二丁目橋交差点			





«速度状況»

▼広小路西交差点　速度状況の推移

■速度（km/h）

	北						東						南					
	H22	R3	R4	R5	R6	R7	H22	R3	R4	R5	R6	R7	H22	R3	R4	R5	R6	R7
7時台	35.4	11.1	11.3	11.2	11.7	12.7	26.3	23.2	22.6	20.9	19.9	18.7	－	13.5	12.8	12.7	14.9	13.7
8時台	7.5	10.5	10.1	11.3	11.4	12.5	10.7	19.4	18.6	18.6	17.7	16.0	13.0	13.1	12.9	14.4	15.4	13.9
9時台	9.3	11.0	12.0	12.6	13.0	13.6	24.2	22.4	20.5	19.3	18.7	18.6	15.5	12.7	14.8	14.1	15.0	14.1
10時台	9.7	11.7	12.6	12.7	12.5	13.2	23.6	19.2	18.4	18.9	18.1	19.1	17.2	13.6	14.3	15.6	16.9	15.2
11時台	9.4	12.0	13.9	12.9	13.7	13.7	29.5	19.6	19.0	18.5	18.8	19.3	15.4	15.3	14.3	14.1	16.2	15.4
12時台	8.6	13.8	12.8	13.1	13.6	14.2	26.0	20.5	20.4	19.9	19.6	18.4	29.1	16.0	14.6	15.4	16.0	13.8
13時台	9.8	11.4	12.7	13.4	14.1	14.2	20.5	20.1	18.6	18.9	18.4	19.8	13.8	14.0	14.2	13.6	15.1	14.1
14時台	13.4	11.9	11.3	12.7	13.9	13.8	21.1	19.5	18.3	18.2	17.7	17.5	14.1	14.0	14.5	13.1	13.8	14.4
15時台	8.8	11.0	11.8	12.7	13.7	13.2	17.5	19.9	17.9	18.2	18.1	18.1	13.7	13.0	13.1	12.7	13.8	13.7
16時台	7.8	10.2	11.8	12.0	13.2	12.7	19.7	17.3	18.2	17.9	15.6	16.8	12.5	13.3	12.5	13.3	15.1	12.4
17時台	7.2	10.4	10.0	11.1	9.7	11.1	14.9	19.0	17.1	17.5	15.8	16.1	30.5	13.7	12.5	11.9	14.6	14.0
18時台	8.7	11.4	11.3	11.7	11.4	11.8	16.9	17.8	17.8	17.8	17.0	18.5	13.7	13.2	14.0	14.4	15.4	15.6

■渋滞時間（時間）

ピーク時※最低速度	7.2	10.4	10.0	11.1	9.7	11.1	10.7	17.8	17.1	17.5	15.8	16.0	13.0	13.1	12.5	11.9	14.6	13.7
渋滞時間	11	12	12	12	12	12	5	8	9	11	12	12	9	12	12	12	12	12
時間割合	92%	100%	100%	100%	100%	100%	42%	67%	75%	92%	100%	100%	82%	100%	100%	100%	100%	100%

両交差点ともに、平日ピーク時旅行速度は20km/h以下だが、特定時に比べて速度は改善傾向

▼二丁目橋交差点　速度状況の推移

■速度（km/h）

	北						南						西					
	H22	R3	R4	R5	R6	R7	H22	R3	R4	R5	R6	R7	H22	R3	R4	R5	R6	R7
7時台	7.3	12.3	10.8	10.7	11.6	11.5	12.0	9.1	8.9	9.2	10.2	9.2	27.0	16.9	14.5	15.6	16.9	18.5
8時台	9.1	13.2	10.5	10.6	10.4	10.1	3.4	9.4	8.9	9.3	11.3	9.5	18.2	17.4	16.1	17.0	17.0	18.8
9時台	13.7	9.2	9.3	9.9	10.2	10.1	9.4	10.8	10.7	10.9	10.2	9.9	25.6	15.9	16.6	16.3	18.1	18.3
10時台	9.0	9.7	9.8	9.1	9.9	10.1	10.4	10.4	9.8	10.1	11.7	10.0	21.0	17.3	17.6	16.5	18.5	16.9
11時台	8.3	11.2	10.2	10.3	9.9	10.0	8.4	10.8	9.9	10.0	11.6	10.0	28.9	17.9	17.4	16.5	18.9	16.0
12時台	7.3	10.0	9.4	9.2	9.3	9.9	10.0	11.3	10.3	10.5	10.9	10.2	26.3	19.8	18.6	17.3	18.8	17.5
13時台	8.1	10.6	9.9	9.6	9.2	9.5	15.9	9.8	10.2	9.9	10.4	9.9	29.7	19.7	17.7	16.9	17.5	17.8
14時台	7.0	11.3	10.3	10.0	9.6	10.1	7.4	10.3	9.1	9.7	10.3	9.8	25.2	17.4	16.3	15.6	16.2	15.9
15時台	7.3	9.6	9.7	9.0	9.0	9.7	3.5	9.5	9.1	9.0	10.5	9.0	17.8	16.8	17.9	17.4	18.3	17.3
16時台	6.6	11.0	9.5	10.1	9.9	9.6	9.4	10.4	8.9	9.9	10.7	9.5	25.7	20.1	17.7	18.2	17.9	17.4
17時台	5.8	9.0	8.8	8.4	9.1	9.0	7.9	9.7	9.4	9.8	11.6	9.7	27.1	26.1	23.1	24.0	25.0	25.5
18時台	13.1	10.6	9.7	10.0	9.7	9.7	6.9	10.2	10.0	10.8	11.2	10.3	20.8	23.0	21.2	20.3	22.6	21.7

■渋滞時間（時間）

ピーク時※最低速度	5.8	9.0	8.8	8.4	9.1	9.0	3.4	9.1	8.9	9.2	10.2	9.2	18.2	16.9	14.5	15.6	16.9	18.5
渋滞時間	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	2	9	10	10	10	10
時間割合	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	17%	75%	83%	83%	83%	83%

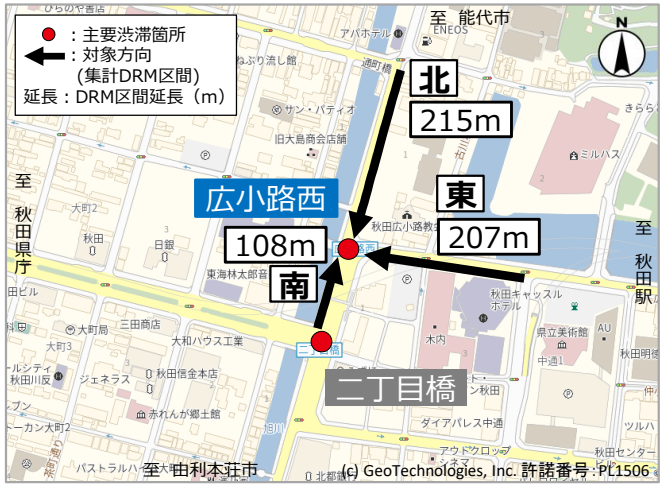
※7,8時台、17,18時台の最低速度
出典：プローブデータ（H22：9～11月平日平均、R3～R7：4～6月平日平均）

（３）主要渋滞箇所特定解除について（広小路西交差点）

■広小路西交差点の現地確認では、北・南方向は渋滞なし。東方向の右折車両について、北側を横断する歩行者が多い場合に、一時的に捌け残りが発生（信号1回待ち程度）。

▼広小路西交差点　現地確認結果（R7.8.26（月）8時台）

«箇所図»







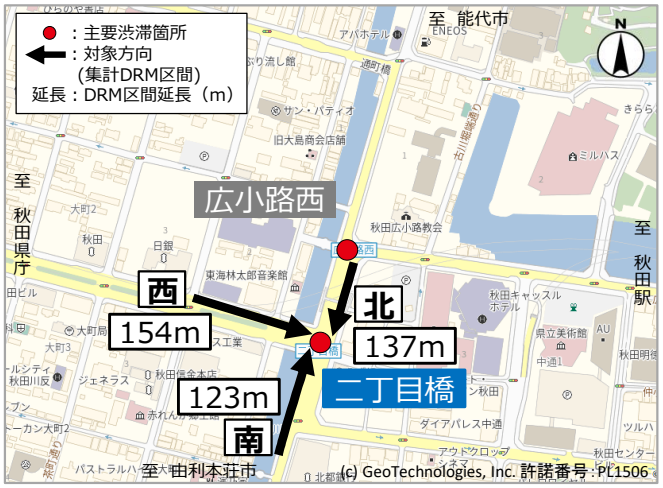


（３）主要渋滞箇所特定解除について（二丁目橋交差点）

■二丁目橋交差点の現地確認では、いずれの方向も渋滞なし。

▼二丁目橋交差点　現地確認結果（R7.8.26（月）7時台）

«箇所図»



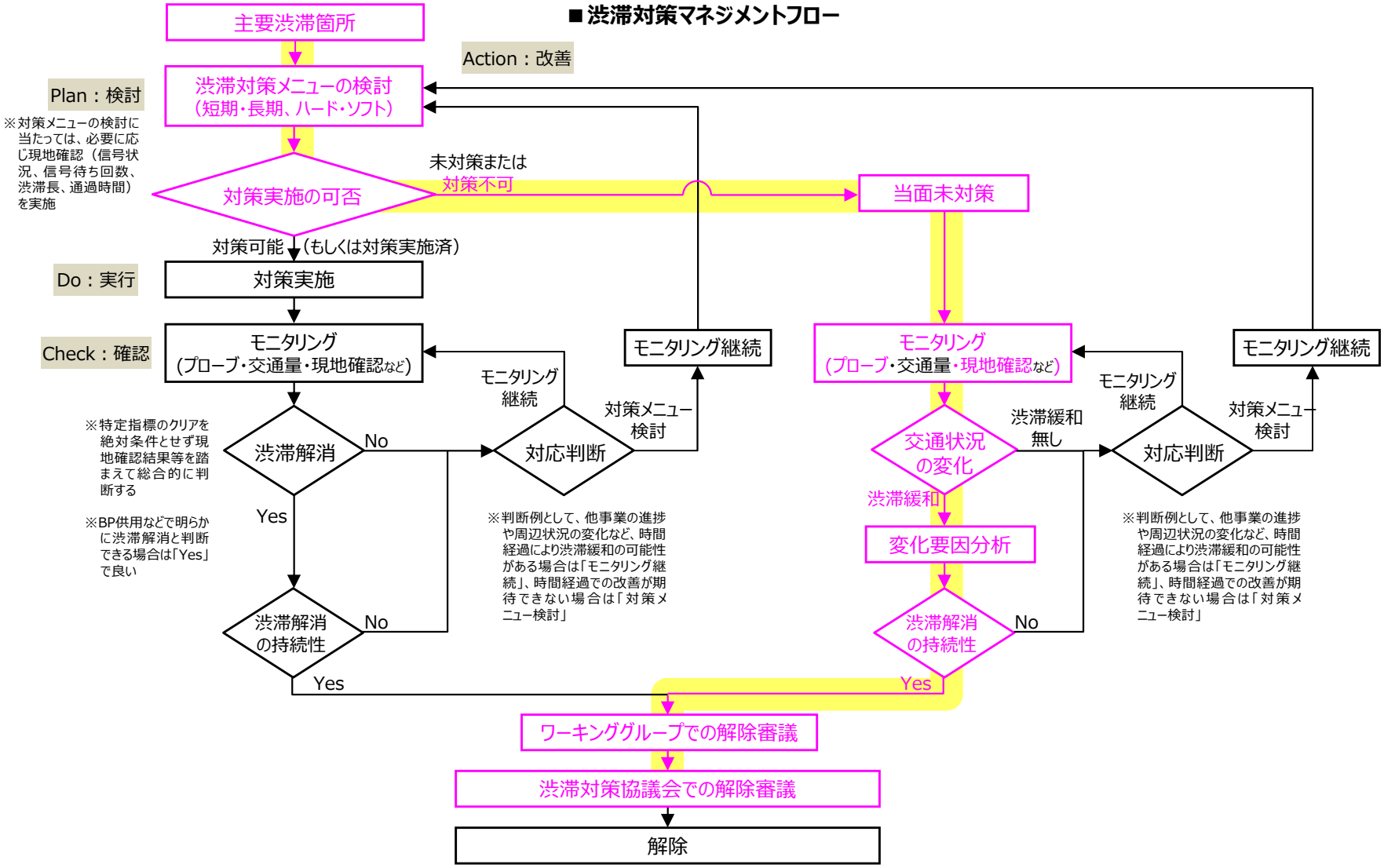






（３）主要渋滞箇所特定解除について（羽州街道踏切）

■羽州街道踏切について、渋滞対策マネジメントフローで判別を実施。
■速度のモニタリング結果では、全方向で特定要件「平日混雑時間帯（20km/h以下）が50%以上」に該当。
■ただし、現地確認では明らかな渋滞（踏切遮断解放待ち２回以上発生など）は見られず、速度低下の要因は「踏切部での一旦停止や踏切遮断時間の長さ、交差点間隔の短さ」等と推察。また、周辺での開発計画もなく、渋滞解消の持続性が見込まれる。
■以上から、総合的に判断し、「特定解除」として審議。

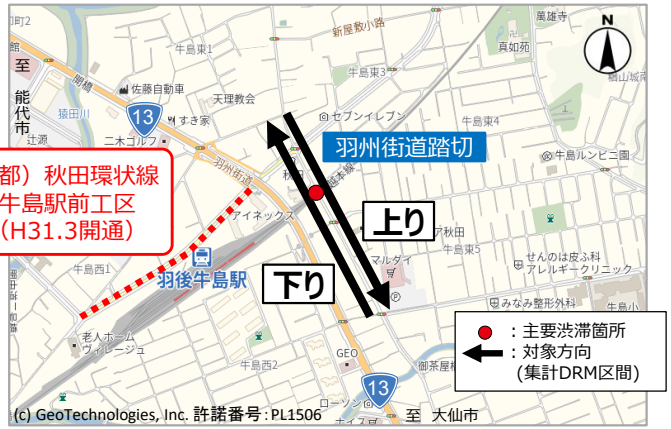


（３）主要渋滞箇所特定解除について（羽州街道踏切）

■羽州街道踏切周辺では、（都）秋田環状線が平成31年3月に開通。開通以降、特定時に比べて速度が改善傾向。
■秋田管内エリアワーキングでは、道路管理者から踏切での一時停止、信号交差点間隔が近いことで速度が遅いとの意見。

No.	交差点名称	市町村	特定要件	道路利用者会議からの要望
33	羽州街道踏切（うしゅうかいどうふみきり）	秋田市	平日混雑時間帯（20km/h以下）が50%以上	－

«箇所図»



«速度状況»

<凡例>
20km/h以下
20～30km/h
30～40km/h
40km/h以上

■速度（km/h）

	上り							下り							合計						
	H22	R2	R3	R4	R5	R6	R7	H22	R2	R3	R4	R5	R6	R7	H22	R2	R3	R4	R5	R6	R7
7時台	11.9	15.4	16.4	20.0	16.4	17.8	19.6	5.3	10.9	9.1	10.5	11.0	11.4	11.7	6.8	11.8	10.2	13.4	12.2	12.8	13.1
8時台	－	16.5	16.4	16.9	18.4	19.6	21.7	10.3	14.1	10.4	10.9	11.8	11.6	12.6	10.3	14.6	11.6	12.6	13.6	13.8	14.4
9時台	13.9	19.0	15.9	17.2	17.8	18.6	19.3	20.3	17.4	15.6	16.4	16.4	16.6	16.9	17.6	18.0	15.7	16.7	17.0	17.5	17.8
10時台	19.5	15.5	16.5	16.3	17.6	19.2	18.3	21.2	16.2	13.1	13.6	15.9	17.0	17.0	20.7	15.9	14.1	14.6	16.7	17.9	17.6
11時台	19.1	17.0	16.5	13.9	18.9	16.9	19.2	11.1	18.9	14.9	12.8	15.9	16.1	18.5	12.9	17.9	15.5	13.3	17.1	16.5	18.8
12時台	14.9	19.2	19.9	17.2	19.7	19.7	21.5	12.3	23.0	17.3	20.0	18.6	19.3	20.8	13.9	21.4	18.3	18.5	19.1	19.4	21.1
13時台	17.7	15.5	18.0	18.2	18.9	18.6	20.2	14.8	20.9	16.6	16.9	18.3	18.4	18.0	16.4	18.2	17.3	17.5	18.5	18.5	19.0
14時台	13.6	18.4	17.0	18.8	19.4	19.6	18.2	22.4	16.6	16.7	17.7	16.4	17.7	16.2	16.9	17.3	16.8	18.2	17.6	18.6	17.0
15時台	15.9	18.0	16.0	18.1	17.9	19.2	19.2	9.8	19.1	17.4	17.9	16.8	16.8	16.5	11.7	18.7	16.7	18.0	17.3	17.8	17.6
16時台	19.2	16.1	17.9	15.2	19.6	19.0	18.5	12.5	17.9	14.9	12.5	13.4	16.8	15.2	14.2	17.2	16.3	13.7	15.8	17.8	16.5
17時台	13.0	16.4	16.8	16.3	19.3	18.5	19.2	15.0	19.2	15.6	17.2	16.2	18.2	17.3	14.0	17.6	16.2	16.7	17.6	18.4	18.3
18時台	14.1	19.3	17.9	17.2	19.3	18.1	19.2	25.1	19.6	14.6	16.5	16.6	18.5	18.4	14.9	19.4	16.3	16.9	17.8	18.2	18.9

特定時に比べて、ピーク時最低速度が改善傾向

■渋滞時間（時間）

ピーク時※最低速度	11.9	15.4	16.4	16.3	16.4	17.8	19.2	5.3	10.9	9.1	10.5	11.0	11.4	11.7	6.8	11.8	10.2	12.6	12.2	12.8	13.1
渋滞時間	11	12	12	12	12	12	9	8	10	12	11	12	12	11	11	11	12	12	12	12	11
時間割合	100%	100%	100%	100%	100%	100%	75%	67%	83%	100%	92%	100%	100%	92%	92%	92%	100%	100%	100%	100%	92%

※7,8時台、17,18時台の最低速度

出典：プローブデータ
（H22：9～11月平日平均、R2～R7：4～6月平日平均）

上り・下りともに、特定要件に該当

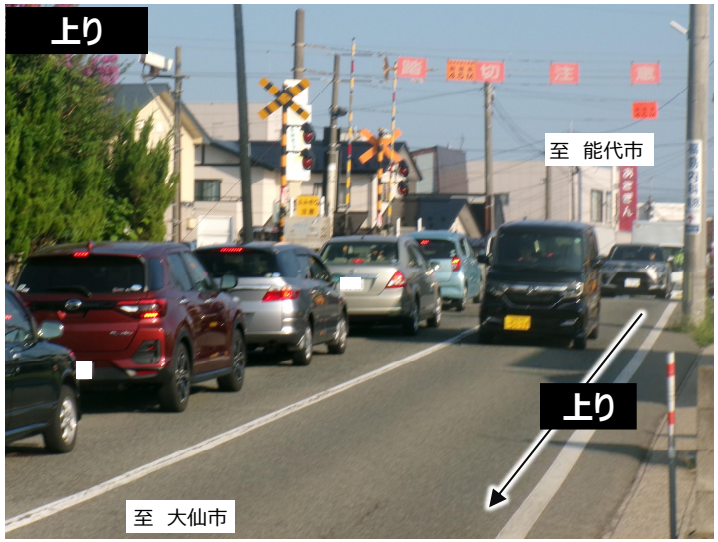
（３）主要渋滞箇所特定解除について（羽州街道踏切）

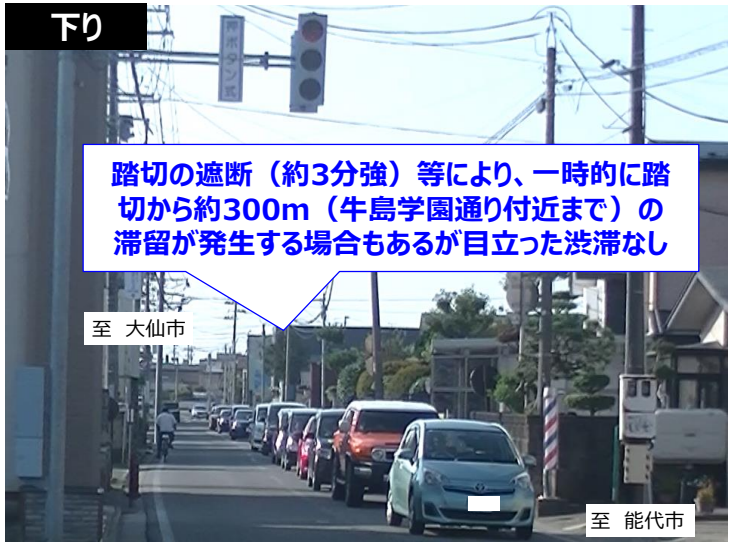
■現地確認では、朝ピーク時の下り方向で交通が集中した際に、踏切遮断時間が長く、一時的に滞留が伸びたが、上下ともに目立った渋滞は見られない（信号待ち２回以上発生なし）。オフピーク時は交通量が少なく、渋滞なし。

«箇所図»

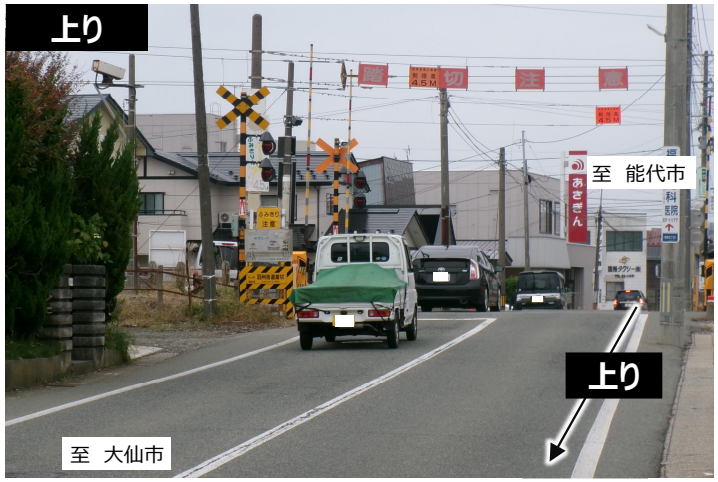


▼羽州街道踏切　現地確認結果（R7.8.26（月）７時台※朝ピーク）





▼羽州街道踏　現地確認結果（R7.10.31（金）14時台※オフピーク）





（４）道路利用者会議からの要望について

（４）道路利用者会議からの要望について（背景・経緯）

■道路ネットワークの機能を最大限に発揮するため、渋滞対策協議会とトラック・バス・ハイヤー・観光協会等の利用者団体が連携を強化し、利用者目線による渋滞対策要望箇所を収集し、取り組みを進めていく。

3 人流・物流を支えるネットワーク・拠点の整備

（５）効率的・効果的な渋滞対策

■ ETC2.0等のビッグデータ等を活用し、時間的・空間的に偏在する課題に対して、効率的・効果的なハード対策やＴＤＭ等のソフト対策を実施します。

<背景／データ>
- 全国の渋滞対策協議会等において特定した主要渋滞箇所は、高速道路約300箇所、一般道約8,100箇所（R6.9時点）
- 渋滞などによるロスは自動車での年間の移動時間における約4割に相当（R3年度時点）
- GW期間中の混雑が平日より顕著なエリア※1 ：78箇所（R7）

○渋滞対策協議会※2において、トラックやバス等の利用者団体との連携を強化し、局所渋滞対策事業※3等の渋滞対策を推進

○重要物流道路において円滑な交通を確保するため、沿道の施設立地者に対して、道路交通アセスメント※4の実施を求める運用を継続

○大都市圏の高速道路における、ETC２.０等のビッグデータを用いたピンポイント渋滞対策の実施（事業中１４箇所）

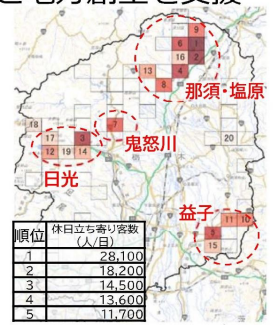
○交通需要マネジメント（TDM）等により、交通需要を分散することで、交通容量を有効活用する取組を社会全体で推進

○ 災害時は災害時交通マネジメント※5を行うとともに、「道路復旧見える化マップ」にて交通状況を公表

○観光地等への休日の車の経路情報等を分析して、地域の観光施策と組み合わせるなど地方創生を支援



GW期間中の平均所要時間が直前の平日と比較し顕著であったエリア※1の表示例



順位	休日立ち寄り客数（人/日）
1	28,100
2	18,200
3	14,500
4	13,600
5	11,700

休日立ち寄り客数ランキングの作成例

○新たな道路交通調査体系の構築に向け、全国道路・街路交通情勢調査調査の高度化・効率化を推進



新たな道路交通調査体系

○情報通信技術や多様なビッグデータを活用し、道路空間を活用した地域経済活性化戦略や社会実験・実装に関する研究を目的に、有識者からなる地域道路経済戦略研究会を実施

※1：平均所要時間が直前の平日と比較し顕著であったエリア
※2：各都道府県単位等で道路管理者、警察、自治体、利用者団体等が地域の主要渋滞箇所を特定し、ソフト･ハードを含めた対策を検討･実施するために設置
※3：P参20参照
※4：立地前に周辺交通に与える影響を予測し対策を実施することで、既存の交通に支障なく施設を立地させるとともに、立地後に交通状況が悪化した場合の追加対策について検討
※5：国土交通省、警察、地方公共団体、高速道路会社、学識経験者、関連団体、事業者等で構成

秋田県では

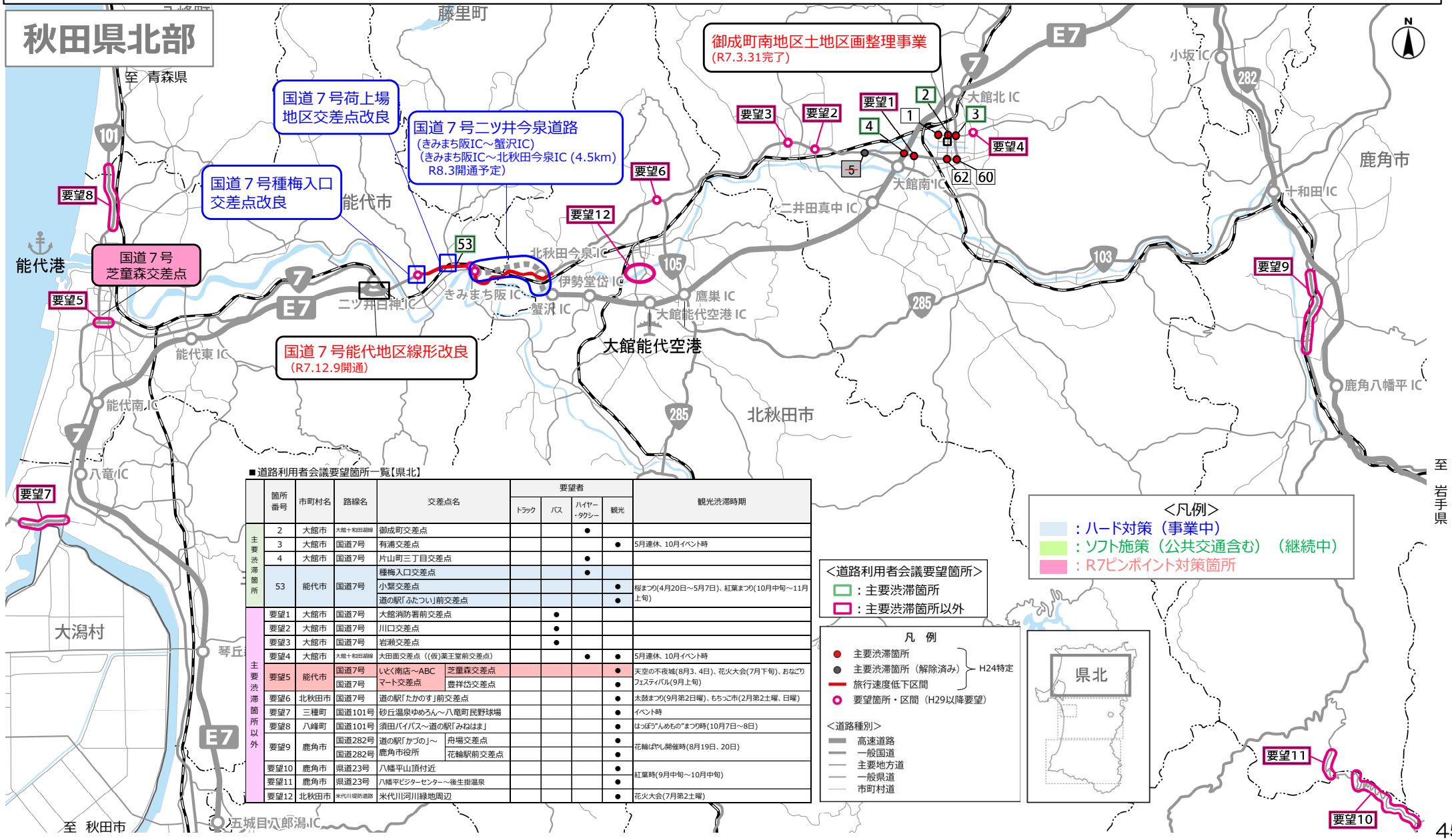
○平成29年度以降よりトラック･バス協会及び観光協会等、平成30年度以降よりハイヤー協会の要望を収集

道路利用者会議からの要望箇所	箇所数
主要渋滞箇所	30箇所
主要渋滞箇所以外	61箇所
計	91箇所

出典：国土交通省　令和8年度道路関係予算概算要求概要（令和7年8月 国土交通省道路局 都市局）より抜粋

（４）道路利用者会議からの要望について（秋田県北部の箇所図）

■県北部の道路利用者会議要望箇所は、主要渋滞箇所4箇所、主要渋滞箇所以外12箇所。
■令和7年３月に御成町南地区土地区画整理事業が完了。
■今年度は御成町交差点で主要渋滞箇所の特定解除、芝童森交差点でピンポイント対策を検討。



■道路利用者会議要望箇所一覧【県北】

	箇所番号	市町村名	路線名	交差点名		要望者 トラック	バス	ハイヤー・タクシー	観光	観光渋滞時期
主要渋滞箇所	2	大館市	大館十和田湖線	御成町交差点				●		
	3	大館市	国道7号	有浦交差点					●	5月連休、10月イベント時
	4	大館市	国道7号	片山町三丁目交差点				●		
	53	能代市	国道7号	種梅入口交差点				●		
				小繋交差点					●	桜まつり(4月20日～5月7日)、紅葉まつり(10月中旬～11月上旬)
				道の駅「ふたつい」前交差点					●	
主要渋滞箇所以外	要望1	大館市	国道7号	大館消防署前交差点			●			
	要望2	大館市	国道7号	川口交差点			●			
	要望3	大館市	国道7号	岩瀬交差点			●			
	要望4	大館市	大館十和田湖線	大田面交差点（(仮)薬王堂前交差点）				●	●	5月連休、10月イベント時
	要望5	能代市	国道7号	いとく南店～ABCマート交差点	芝童森交差点				●	天空の不夜城(8月3、4日)、花火大会(7月下旬)、おなごりフェスティバル(9月上旬)
			国道7号		豊祥岱交差点				●	
	要望6	北秋田市	国道7号	道の駅「たかのす」前交差点					●	太鼓まつり(9月第2日曜)、もちっこ市(2月第2土曜、日曜)
	要望7	三種町	国道101号	砂丘温泉ゆめろん～八竜町民野球場					●	イベント時
	要望8	八峰町	国道101号	須田バイパス～道の駅「みねはま」					●	はっぽう"んめもの"まつり時(10月7日～8日)
	要望9	鹿角市	国道282号	道の駅「かづの」～	舟場交差点				●	花輪ばやし開催時(8月19日、20日)
			国道282号	鹿角市役所	花輪駅前交差点				●	
	要望10	鹿角市	県道23号	八幡平山頂付近					●	紅葉時(9月中旬～10月中旬)
	要望11	鹿角市	県道23号	八幡平ビジターセンター～後生掛温泉					●	
	要望12	北秋田市	米代川堤防道路	米代川河川緑地周辺					●	花火大会(7月第2土曜)

<凡例>
：ハード対策（事業中）
：ソフト施策（公共交通含む）（継続中）
：R7ピンポイント対策箇所

<道路利用者会議要望箇所>
：主要渋滞箇所
：主要渋滞箇所以外

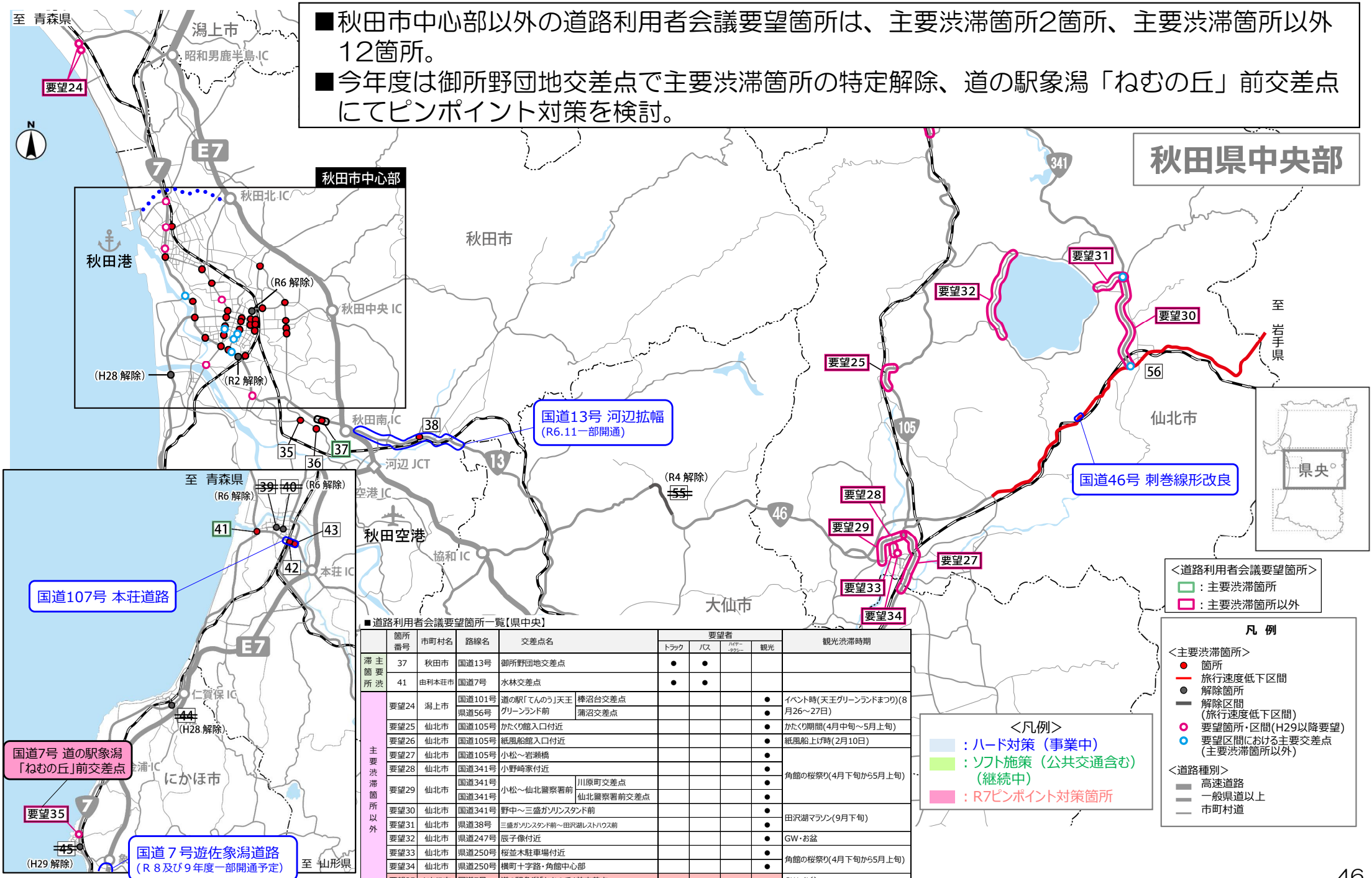
凡 例
主要渋滞箇所
主要渋滞箇所（解除済み） } H24特定
旅行速度低下区間
要望箇所・区間（H29以降要望）

<道路種別>
高速道路
一般国道
主要地方道
一般県道
市町村道

県北

（４）道路利用者会議からの要望について（秋田県中央部の箇所図）

■秋田市中心部以外の道路利用者会議要望箇所は、主要渋滞箇所2箇所、主要渋滞箇所以外12箇所。
■今年度は御所野団地交差点で主要渋滞箇所の特定解除、道の駅象潟「ねむの丘」前交差点にてピンポイント対策を検討。

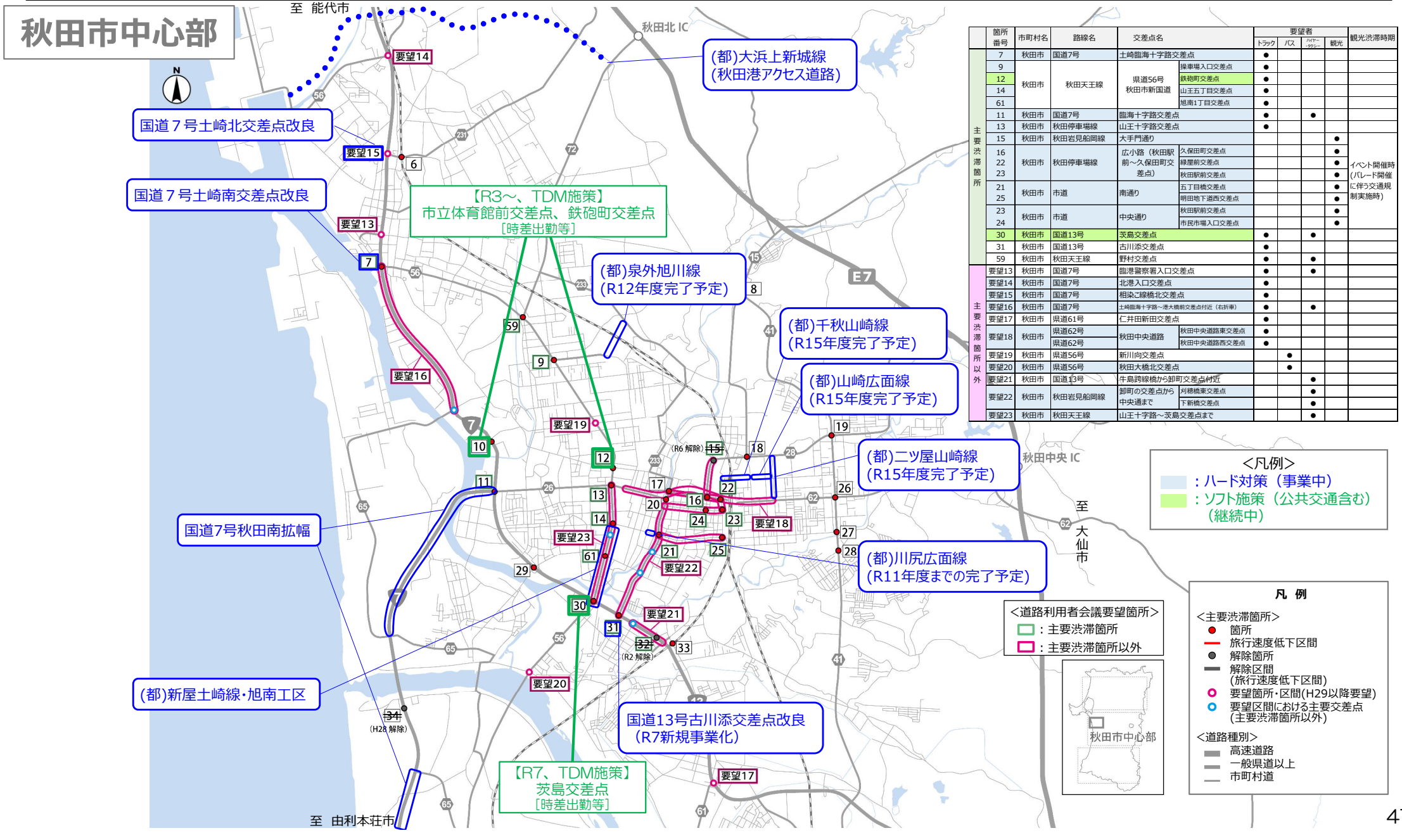


■道路利用者会議要望箇所一覧【県中央】

	箇所番号	市町村名	路線名	交差点名		要望者 トラック	要望者 バス	要望者 ハイヤー・タクシー	要望者 観光	観光渋滞時期
主要渋滞箇所	37	秋田市	国道13号	御所野団地交差点		●	●			
主要渋滞箇所	41	由利本荘市	国道7号	水林交差点		●	●			
主要渋滞箇所以外	要望24	潟上市	国道101号 県道56号	道の駅「てんのう」天王グリーンランド前	棒沼台交差点				●	イベント時(天王グリーンランドまつり)(8月26～27日)
					蒲沼交差点				●	
	要望25	仙北市	国道105号	かたくり館入口付近					●	かたくり期間(4月中旬～5月上旬)
	要望26	仙北市	国道105号	紙風船館入口付近					●	紙風船上げ時(2月10日)
	要望27	仙北市	国道105号	小松～岩瀬橋					●	角館の桜祭り(4月下旬から5月上旬)
	要望28	仙北市	国道341号	小野崎家付近					●	
	要望29	仙北市	国道341号	小松～仙北警察署前	川原町交差点				●	
			国道341号		仙北警察署前交差点				●	
	要望30	仙北市	国道341号	野中～三盛ガソリンスタンド前					●	田沢湖マラソン(9月下旬)
	要望31	仙北市	県道38号	三盛ガソリンスタンド前～田沢湖レストハウス前					●	
	要望32	仙北市	県道247号	辰子像付近					●	GW・お盆
	要望33	仙北市	県道250号	桜並木駐車場付近					●	角館の桜祭り(4月下旬から5月上旬)
	要望34	仙北市	県道250号	横町十字路・角館中心部					●	
	要望35	にかほ市	国道7号	道の駅象潟「ねむの丘」前交差点					●	GW・お盆

（４）道路利用者会議からの要望について（秋田市中心部の箇所図）

■秋田市中心部の道路利用者会議要望箇所は、主要渋滞箇所18箇所、主要渋滞箇所以外11箇所。
■市立体育館前交差点、鉄砲町交差点、茨島交差点は、TDM施策を実施。

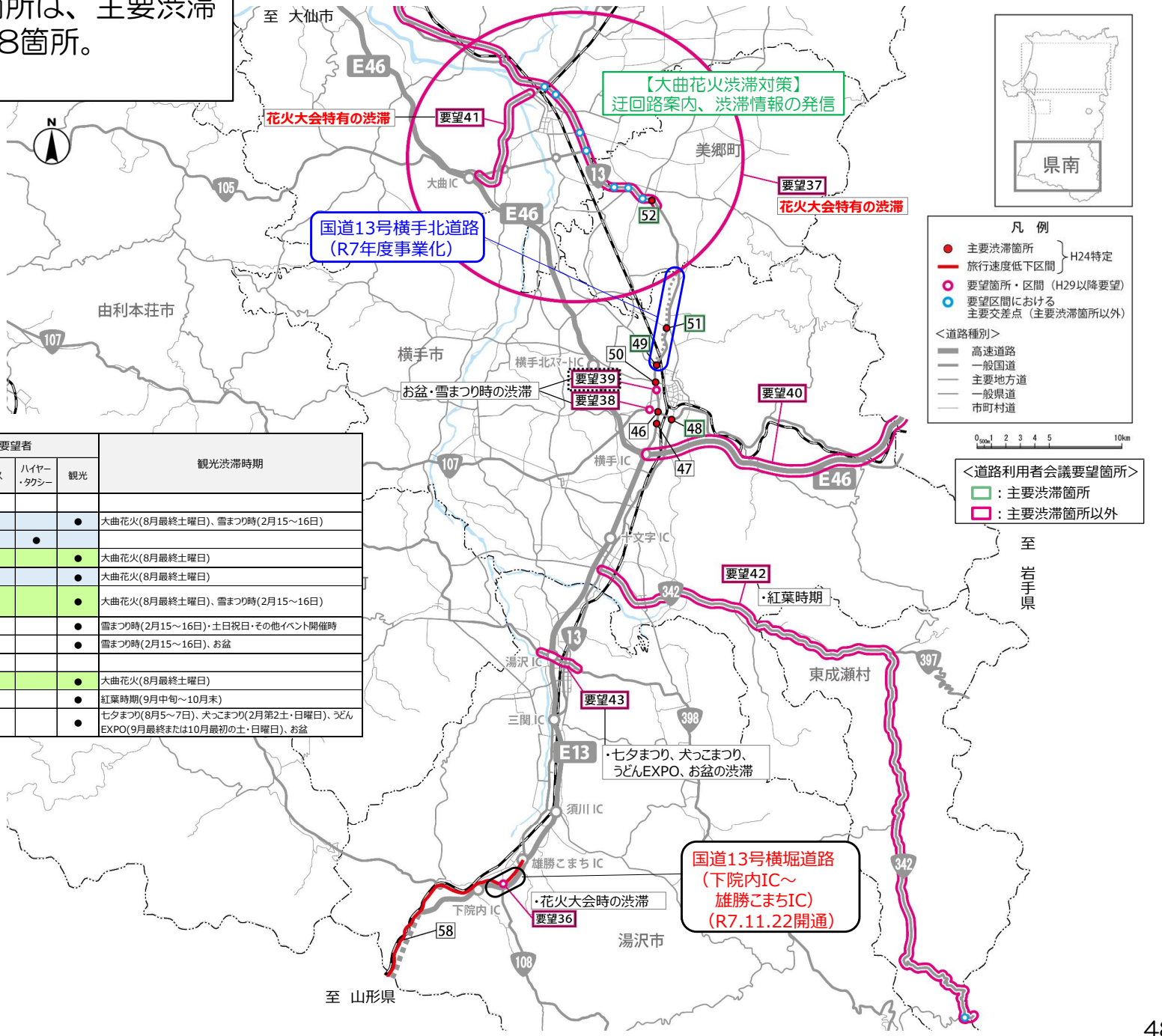


	箇所番号	市町村名	路線名	交差点名		要望者 トラック	バス	ハイヤー・タクシー	観光	観光渋滞時期
主要渋滞箇所	7	秋田市	国道7号	土崎臨海十字路交差点		●				
	9	秋田市	秋田天王線	県道56号 秋田市新国道	操車場入口交差点	●				
	12	秋田市	秋田天王線	県道56号 秋田市新国道	鉄砲町交差点	●				
	14	秋田市	秋田天王線	県道56号 秋田市新国道	山王五丁目交差点	●				
	61	秋田市	秋田天王線	県道56号 秋田市新国道	旭南1丁目交差点	●				
	11	秋田市	国道7号	臨海十字路交差点		●		●		
	13	秋田市	秋田停車場線	山王十字路交差点		●				
	15	秋田市	秋田岩見船岡線	大手門通り					●	
	16	秋田市	秋田停車場線	広小路（秋田駅前～久保田町交差点）	久保田町交差点				●	
	22	秋田市	秋田停車場線	広小路（秋田駅前～久保田町交差点）	緑屋前交差点				●	
	23	秋田市	秋田停車場線	広小路（秋田駅前～久保田町交差点）	秋田駅前交差点				●	
	21	秋田市	市道	南通り	五丁目橋交差点				●	
	25	秋田市	市道	南通り	明田地下道西交差点				●	
	23	秋田市	市道	中央通り	秋田駅前交差点				●	
	24	秋田市	市道	中央通り	市民市場入口交差点				●	
	30	秋田市	国道13号	茨島交差点		●		●		
	31	秋田市	国道13号	古川添交差点		●				
	59	秋田市	秋田天王線	野村交差点		●		●		
主要渋滞箇所以外	要望13	秋田市	国道7号	臨港警察署入口交差点		●		●		
	要望14	秋田市	国道7号	北港入口交差点		●				
	要望15	秋田市	国道7号	相染ご線橋北交差点		●				
	要望16	秋田市	国道7号	土崎臨海十字路～港大橋前交差点付近（右折車）		●		●		
	要望17	秋田市	県道61号	仁井田新田交差点		●				
	要望18	秋田市	県道62号 県道62号	秋田中央道路	秋田中央道路東交差点	●				
	要望18	秋田市	県道62号 県道62号	秋田中央道路	秋田中央道路西交差点	●				
	要望19	秋田市	県道56号	新川向交差点			●			
	要望20	秋田市	県道56号	秋田大橋北交差点			●			
	要望21	秋田市	国道13号	牛島跨線橋から卸町交差点付近				●		
	要望22	秋田市	秋田岩見船岡線	卸町の交差点から中央通まで	刈穂橋東交差点			●		
	要望22	秋田市	秋田岩見船岡線	卸町の交差点から中央通まで	下新橋交差点			●		
	要望23	秋田市	秋田天王線	山王十字路～茨島交差点まで				●		

（４）道路利用者会議からの要望について（秋田県南部の箇所図）

■県南部の道路利用者会議要望箇所は、主要渋滞箇所4箇所、主要渋滞箇所以外8箇所。
■大曲花火渋滞対策を継続。

秋田県南部



■道路利用者会議要望箇所一覧【県南】

	箇所番号	市町村名	路線名	交差点名	要望者 トラック	要望者 バス	要望者 ハイヤー・タクシー	要望者 観光	観光渋滞時期
主要渋滞箇所	48	横手市	国道13号	安田交差点		●			
	49	横手市	国道13号	石町交差点				●	大曲花火(8月最終土曜日)、雪まつり時(2月15～16日)
	51	横手市	国道13号	安本入口交差点	●	●	●		
	52	美郷町	国道13号	大仙市～六郷付近				●	大曲花火(8月最終土曜日)
主要渋滞箇所以外	要望36	湯沢市	国道13号	国道108号との交差点				●	大曲花火(8月最終土曜日)
	要望37	大仙市	国道13号	国道13号及び周辺県道、市道 大仙市及び周辺市町				●	大曲花火(8月最終土曜日)、雪まつり時(2月15～16日)
	要望38	横手市	国道107号	下久保交差点				●	雪まつり時(2月15～16日)・土日祝日・その他イベント開催時
	要望39	横手市	国道13号	富士見大通り入口交差点				●	雪まつり時(2月15～16日)、お盆
	要望40	横手市	秋田道	湯田IC→横手IC	●				
	要望41	大仙市	国道105号	大曲IC入口～大曲駅方面				●	大曲花火(8月最終土曜日)
	要望42	東成瀬村	国道342号	国道342号～栗駒山荘付近				●	紅葉時期(9月中旬～10月末)
	要望43	湯沢市	国道398号	湯沢翔北高校～湯沢文化会館前				●	七夕まつり(8月5～7日)、犬っこまつり(2月第2土・日曜日)、うどんEXPO(9月最終または10月最初の土・日曜日)、お盆

<凡例>
：ハード対策（事業中）
：ソフト施策（公共交通含む）（継続中）

（４）道路利用者会議からの要望について （大曲花火渋滞対策）

■令和7年8月30日(土)に大曲花火大会が開催。迂回路案内、渋滞情報発信の対策を実施した。

概要・対策

【大曲の花火の概要】
・内容：昼花火・夜花火にて参加花火業者により競う
・場所：大仙市大曲雄物川河川緑地運動公園
・開催日時：毎年8月最終土曜日開催、R2・3年 中止、R4～R7年 実施
　　昼花火の部17:10～、夜花火の部18:50～
・花火大会観覧者数：非公表
　（席購入数　R7:9.7万人、R6:約10万人、R5:9万人、R4:8.3万人、R1:16.1万人）
　※R4年より桟敷席、有料自由観覧席は廃止。

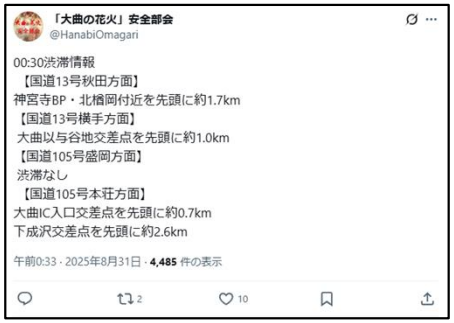
【渋滞対策】
・課題：国道13号、国道105号等の渋滞
・対策内容：迂回路案内、ラジオ・SNS等による渋滞情報発信
・効果検証方法：交通量、渋滞長、ETC2.0プローブデータによる速度

No.	箇所名称	特定要件	道路利用者会議からの要望
要望37	国道13号及び周辺県道、市道 大仙市及び周辺市町	―	観光協会
要望41	国道105号 大曲IC入口～大曲駅方面	―	

ラジオ・SNS等による渋滞情報発信

▼「大曲の花火」公式X(旧Twitter)による迂回路案内と渋滞情報の周知







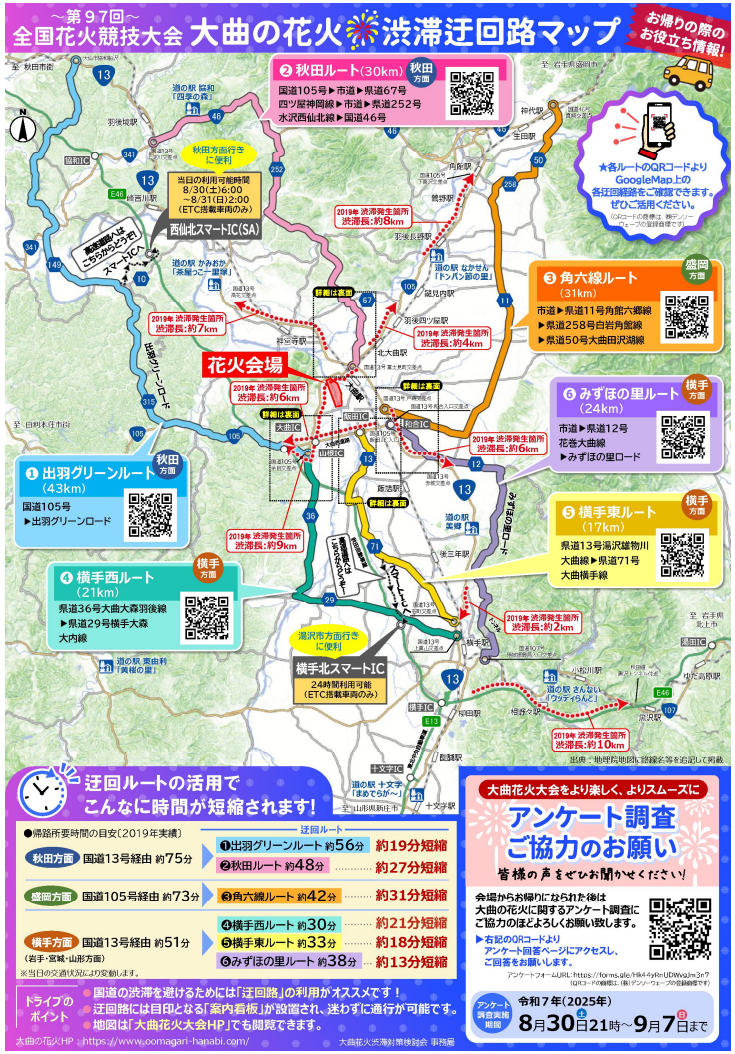
▼道の駅等で迂回路マップを設置



※写真は道の駅十文字で撮影

迂回路案内

今年度の改善点：Googleマップ上で表示される情報を変更
昨年度：迂回路のみ　**今年度：現在地から迂回路までのルート＋迂回路**





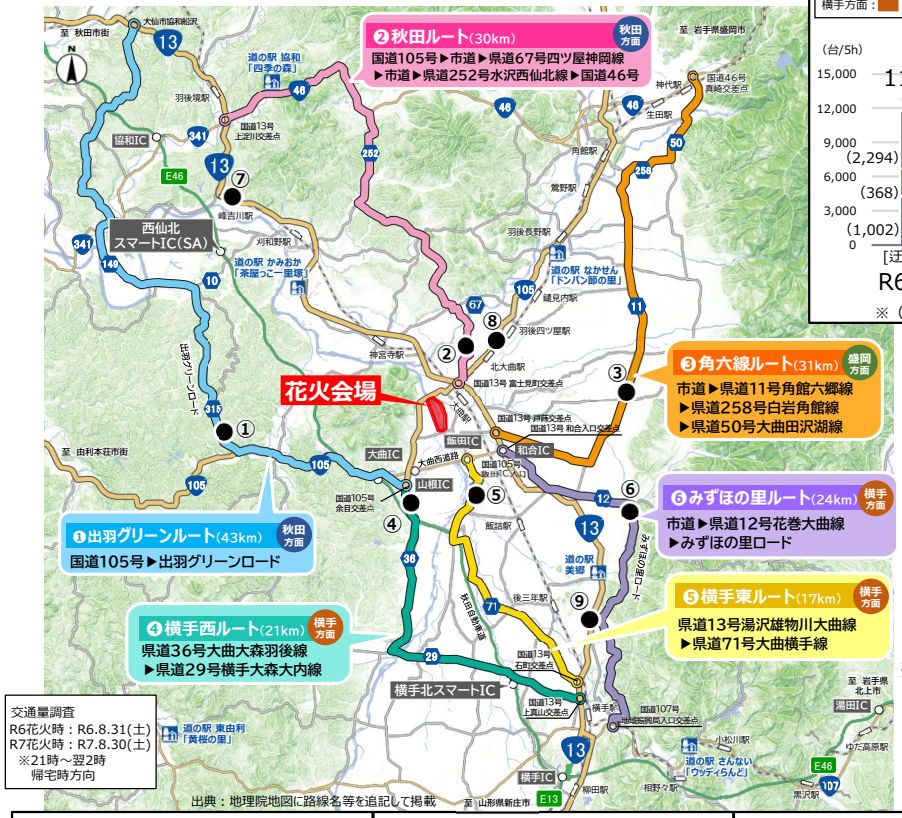


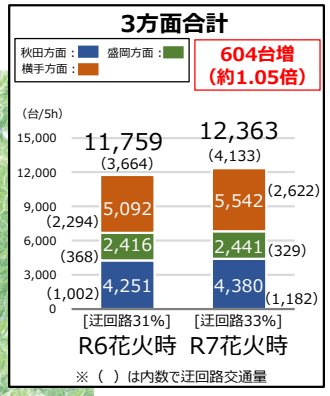
（４）道路利用者会議からの要望について （大曲花火渋滞対策）

■帰宅時間帯における大仙市から秋田、横手、盛岡方面へ向かう交通量は、3方面全体で令和６年花火時に比べ約5%増加。約3割が渋滞迂回路を利用。

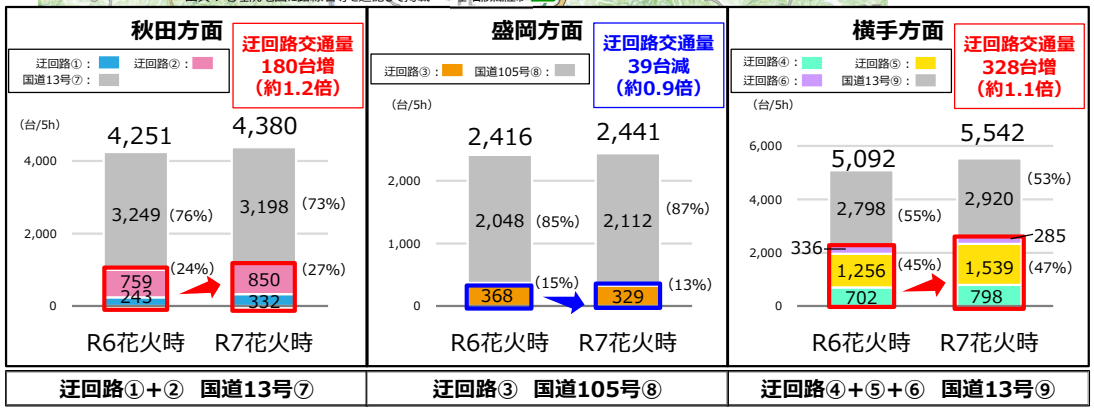
方面別交通量

▼帰宅時間帯（21～翌2時）における大仙市周辺の方面別交通量





※渋滞迂回路は「渋滞迂回路マップ」として大曲の花火公式HPに掲載のほか、チラシを道の駅に備え付け、駐車場配布等により案内。

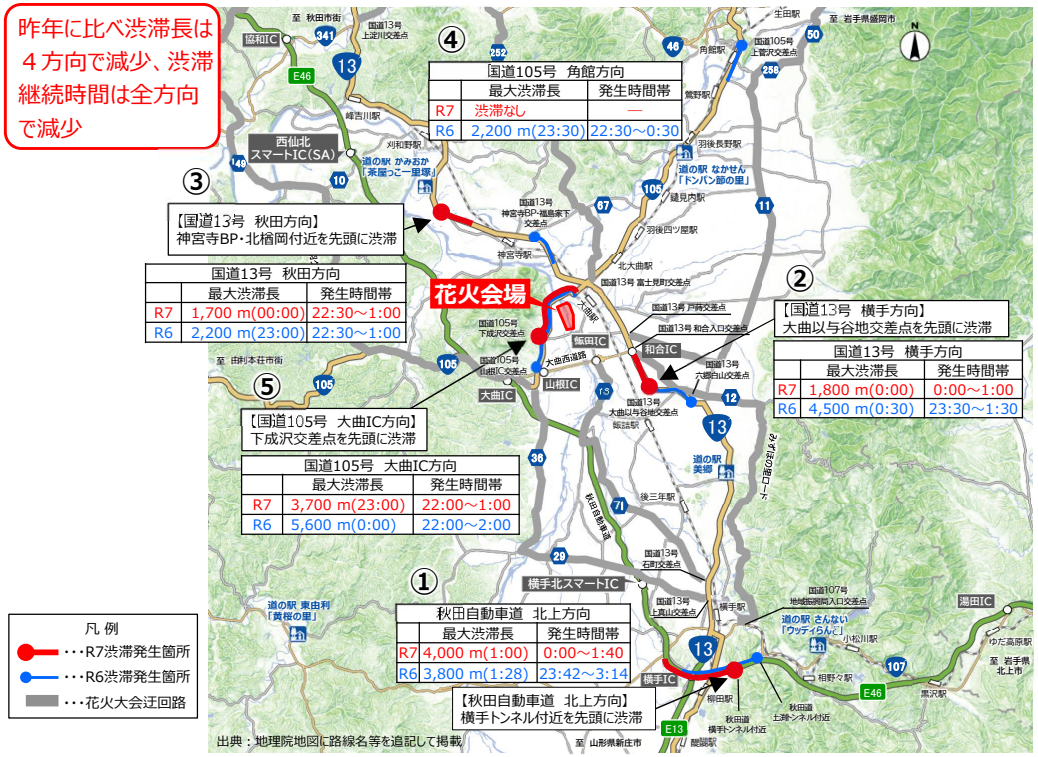


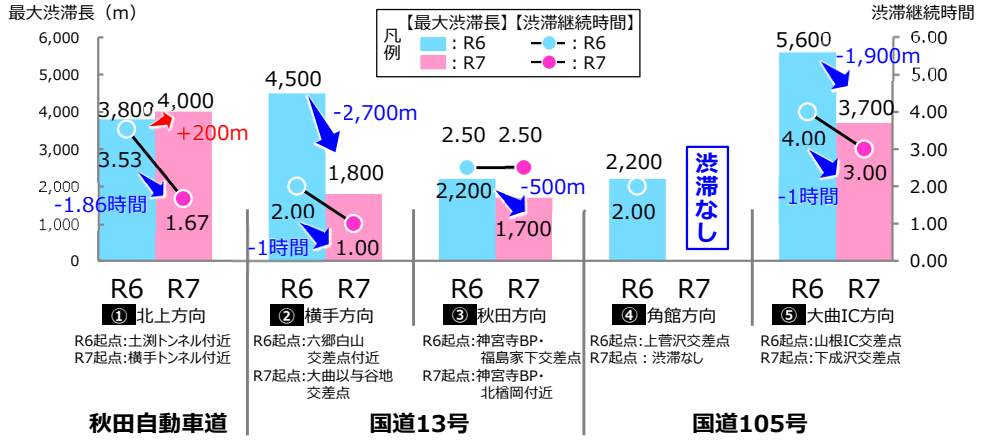
■帰宅時間帯における渋滞長は、秋田自動車道北上方向で最大4.0km、国道105号大曲IC方向で最大3.7km。

渋滞長

▼帰宅時間帯（21～翌2時）における主要道路の渋滞長

昨年に比べ渋滞長は４方向で減少、渋滞継続時間は全方向で減少



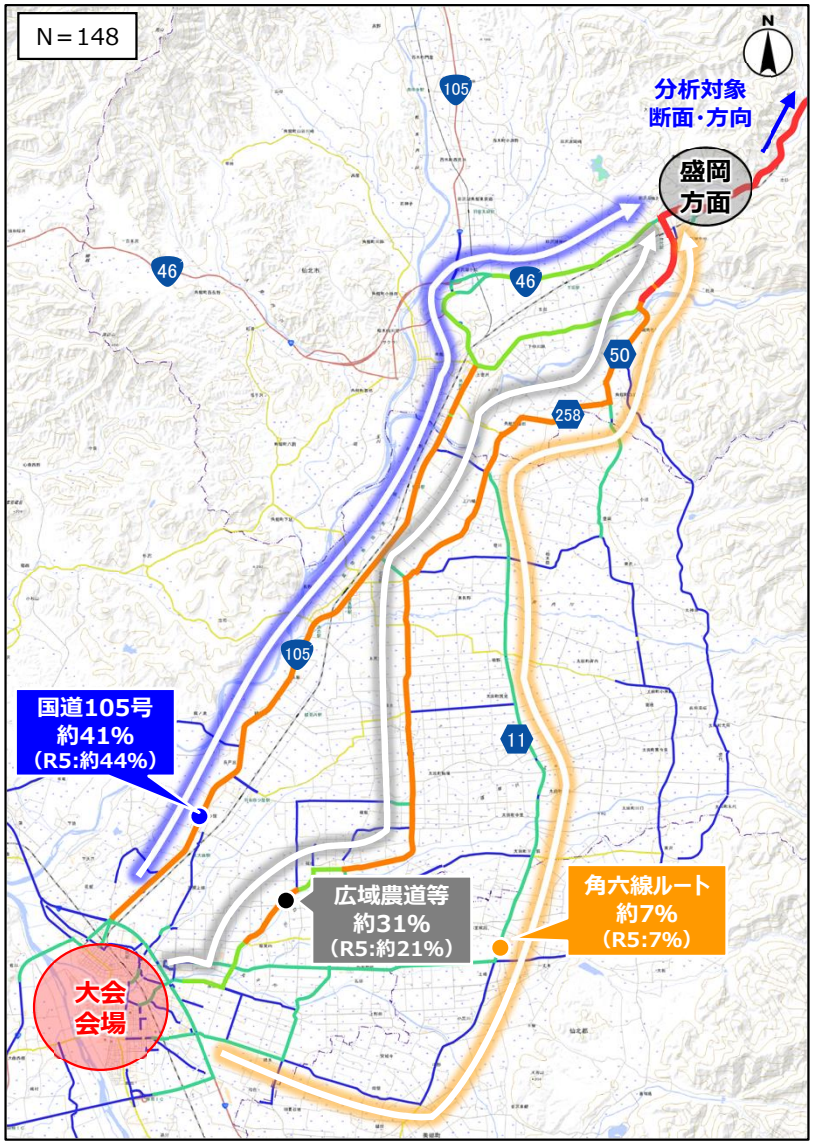


出典：大曲花火渋滞対策検討会事務局（国道13号・105号）、NEXCO東日本秋田管理事務所（秋田自動車道）

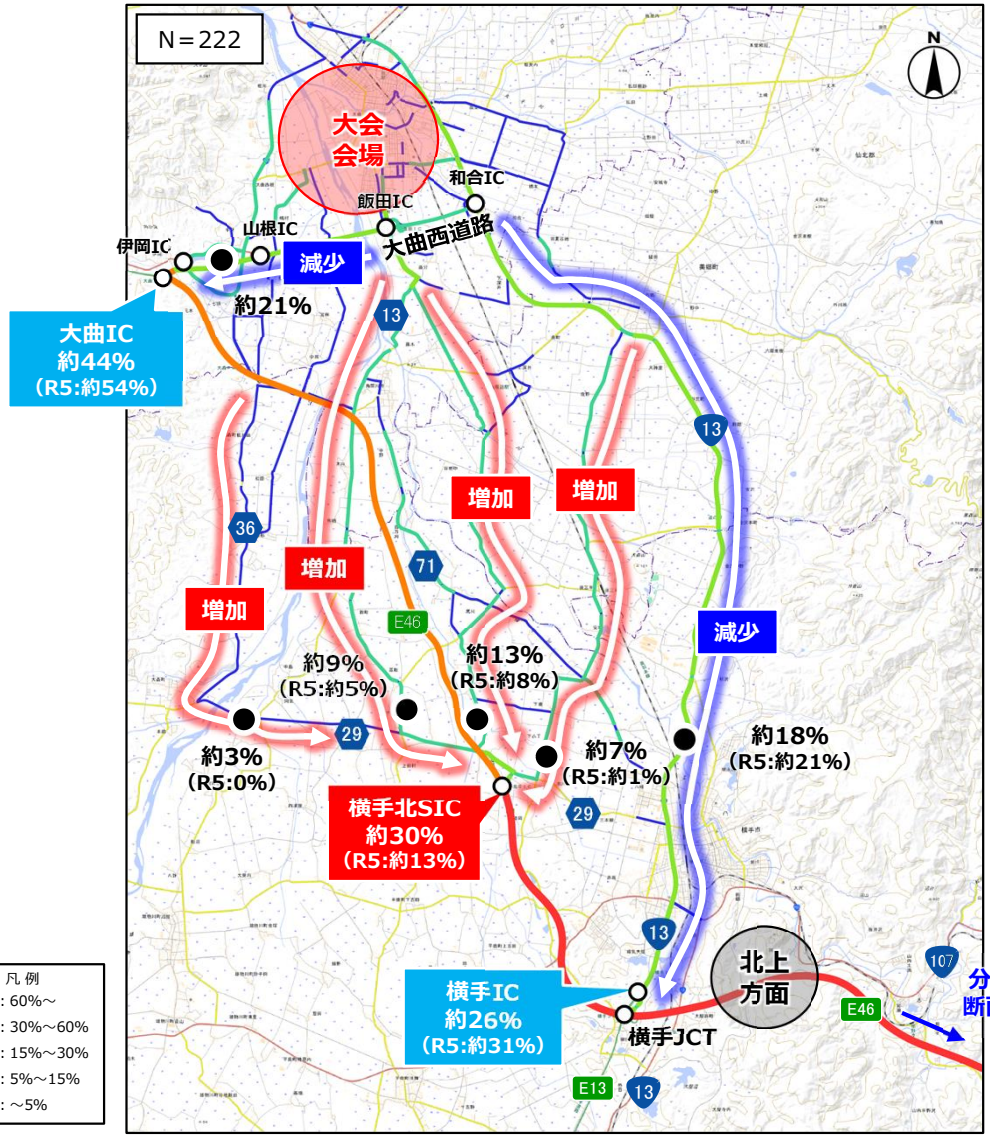
（４）道路利用者会議からの要望について（大曲花火渋滞対策）

■昨年度と比較して渋滞長、渋滞継続時間が減少しており、その要因を検証するためにETC2.0データによる大会会場からの帰宅車両の移動経路分析を実施。
■盛岡方面では、国道105号の利用割合が減少。迂回路の利用割合に変化はなかったが、広域農道等の利用割合が増加。移動経路の分散で渋滞緩和につながったものと推察。
■横手方面では、秋田自動車道 横手北SICと周辺の県道や市道の利用割合が増加している影響で、大曲ICや横手ICの移動経路となる大曲西道路や国道13号の利用割合の減少となって現れ、渋滞緩和につながったものと推察。

▼盛岡方面に向かう帰宅車両の経路分散図（R7）



▼横手方面（秋田道利用）に向かう帰宅車両の経路分散図（R7）



出典：プローブデータ…R5：R5.8.26速報値、R7：R7.8.30速報値（※令和6年はデータの欠損が多いため、令和5年と令和7年で比較）、22･23時台に大会会場周辺を出発した小型車を対象　地図：地理院地図に路線番号等を追記して掲載

（４）道路利用者会議からの要望について（大曲花火渋滞対策）

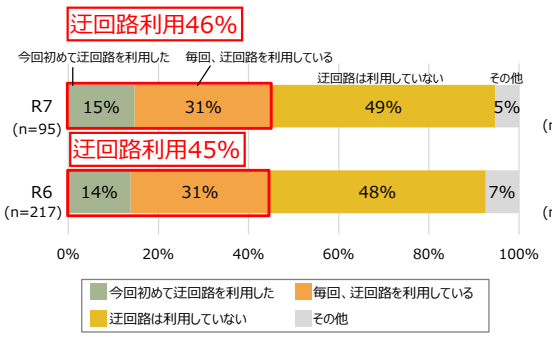
■アンケート調査では、渋滞迂回路利用の9割以上がスムーズな通行を実感。迂回路マップによる把握、既に迂回路を知っている方がともに30%以上。令和6年度の結果と比べても、これまでの迂回路マップの広報、案内によって迂回路が認知されて利用の定着が伺える。
■次年度の対策に向けて、今年度のアンケート結果から得られた主な意見や不満を整理した。
■対策方針案として、既存の渋滞対策である迂回路マップや案内看板の改善のほか、秋田自動車道やIC部での混雑に関する意見があり、主要なIC付近の渋滞情報の発信を強化する必要があることが挙げられる。

アンケート調査

＜概要＞
■二次元コード読取によるWEB調査
・二次元コード記載迂回路マップ、花火公式HPバナー、大仙市「大曲の花火」安全部会X(旧Twitter)による広報にて案内。
・渋滞迂回路マップは、公式HP掲載、道の駅に備付け、駐車場配布等により案内。
・実施期間：R7.8.30(土)21時～R7.9.7(日)、R6.8.31(土)21時～R6.9.8(日)

▼迂回路利用状況

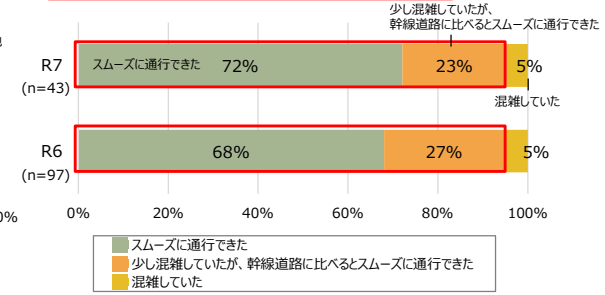
約5割が迂回路利用



※「特になし」「わからない」等除外

▼利用した迂回路の混雑状況

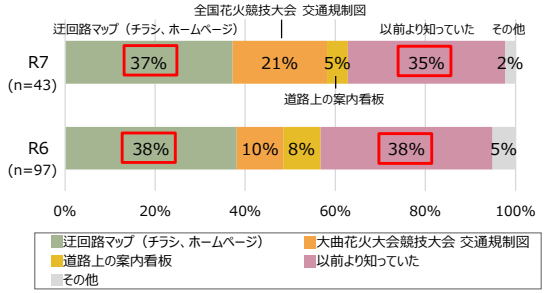
迂回路利用の9割以上がスムーズな通行を実感



※「迂回路利用状況」で「今回初めて迂回路を利用した」、「毎回、迂回路を利用している」の回答者を対象

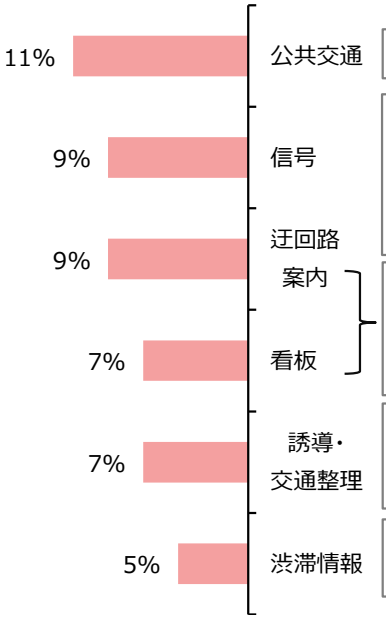
▼迂回路把握情報

迂回路把握情報は、迂回路マップによる把握、既に知っていた方ともに30%以上



※「迂回路利用状況」で「今回初めて迂回路を利用した」、「毎回、迂回路を利用している」の回答者を対象
※四捨五入により合計値が一致しない場合がある

■渋滞対策・迂回路に関する自由意見・集約（不満のみ）



※n=44（「特になし」「わからない」等除外、複数回答含む）

	主な意見	今後の渋滞対策検討方針（案）
公共交通	・鉄道の運行本数を増やしてほしい。・臨時列車の時刻表をHPに載せてほしい。・シャトルバスを運行してほしい。	・引き続き、大仙市の交通規制図で花火大会当日の列車時刻を周知
信号	・迂回路は、夜間に点滅信号になっているところが多く、交通量が多くなるこの日だけは危険と感じる。 ・夜10時を過ぎると信号機が点滅に変わる。近隣市町村の国道だけは、日付が変わるまでは信号があったほうが良いような気がしました。 ・主要道路以外は10時を過ぎると点滅信号になるため、赤信号側の車が横断者と黄信号側の車に気をつけて進むのが大変そう。	・引き続き警察と連携して取り組む
迂回路案内看板	・電柱に付けてる小看板が分かりにくい。また、独自抜け道や迂回路がメインルートとなって国道の方が空いてる。 ・曲がり角だけでなく、直進にもある程度の距離ごとに看板を設置すると、道順が正しいかわかりやすい。 ・二次元コードから迂回路を確認しようとしたが、設定変更が上手くいかず使えなかった。道中にある案内板は、周囲が暗く、見えづらい。	・二次元コードから迂回路確認するための環境設定の補足説明を追加等の検討 ・案内看板の設置状況、夜間の見えやすさの検討
誘導・交通整理	・誘導員がバスを優先させるため全然進めなかった。もう少しバランス良く進めてほしい。 ・横手北スマートインターから渋滞が始まり、東北道に出るまで渋滞が解消されなかった。あと、帰りの大曲高速入口にも誘導してくれる人がいるとありがたい。	・引き続き大仙市と連携して取り組む ・主要なIC付近の渋滞情報の発信
渋滞情報	・高速までの渋滞情報がなく、0時に駐車場を出たらすごい渋滞。 ・昨年の情報とか載せていただけると事前に心構えができます。	・迂回路マップ内の渋滞情報の更新を検討（R1からR7へ更新、R1に加えてR7を追加など）

：従来の渋滞対策内容の改善
：新たな渋滞対策内容

対応方針　・引き続き渋滞緩和に向けた対策を検討。

（５）ピンポイント対策箇所

（５）ピンポイント対策箇所（道路利用者会議からの要望）（国道7号　芝童森交差点）

■国道7号芝童森交差点を対象に、「能代の花火」開催時に渋滞長調査を実施。
■特に、16時以降は右折レーンを超える滞留が連続して発生し、17時以降は渋滞が発生。右折レーンを超える滞留により、後続車両（直進・左折）の通行を阻害。

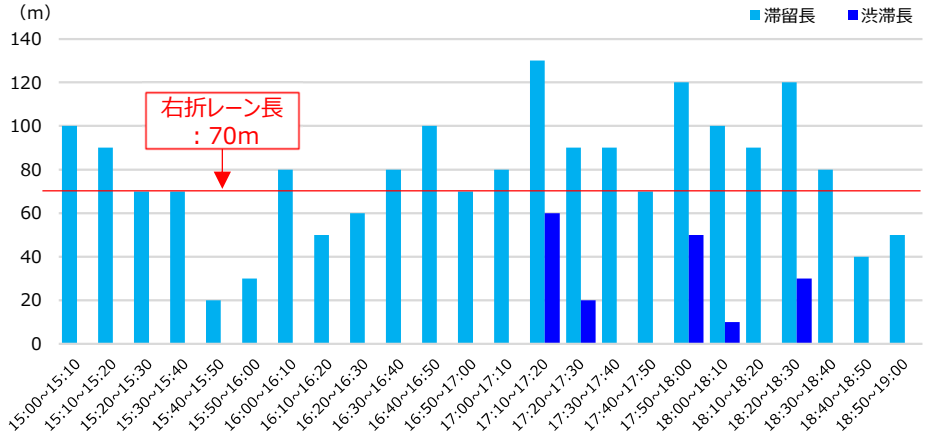
No.	区間名称	市町村	特定要件	道路利用者会議からの要望
要5	いとく南～ABCマート交差点	能代市	―	観光協会

«箇所図»





▼「能代の花火」開催時の渋滞発生状況（芝童森交差点・東方向）



出典：渋滞長調査（R7.7.19（土）15～19時）

▼「能代の花火」開催時の交通状況（芝童森交差点・東方向　17時台）





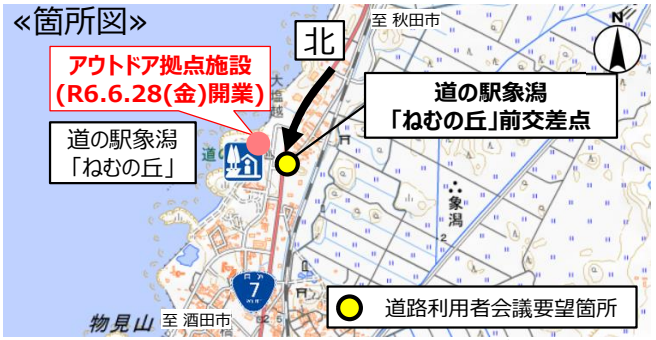
対応方針	・来年度、東方向の右折レーンを延伸予定。 ・実施後、イベント時の交通現況調査や速度のモニタリングなどによる効果検証を実施予定。

（５）ピンポイント対策箇所（道路利用者会議からの要望）（国道7号 道の駅象潟「ねむの丘」前交差点）

■国道7号 道の駅象潟「ねむの丘」前交差点について、アウトドア拠点施設開業前後の交通現況調査では開業後の大きな渋滞長発生は無し。
■速度はGW期間、お盆、シルバーウィーク期間で確認し、いずれの期間の速度も開業前後で大きな変化が無し。

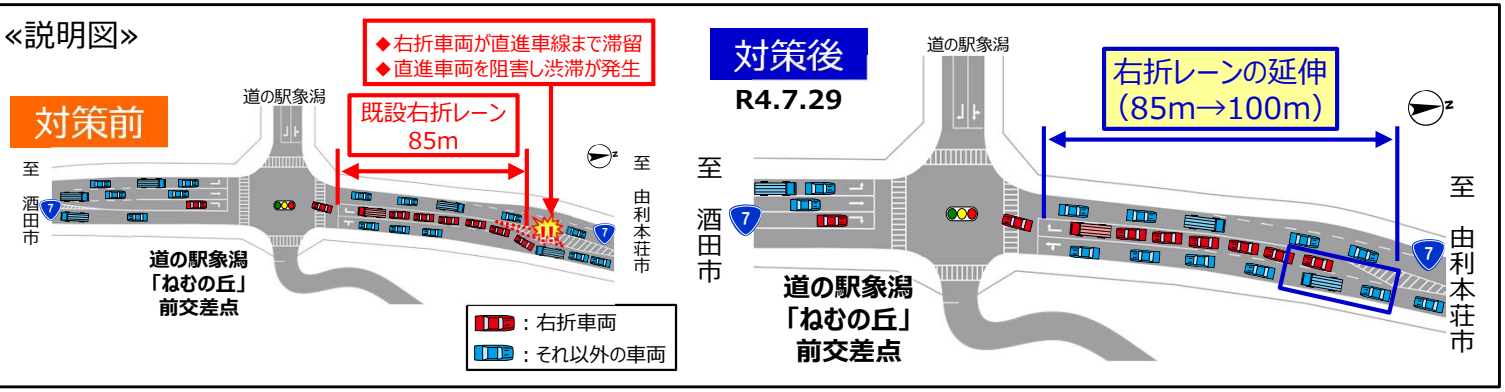
No.	交差点名称	市町村	特定要件	道路利用者会議からの要望	対策事業【右折レーン延伸】
要望35	道の駅象潟（きさかた）「ねむの丘（おか）」前交差点	にかほ市	ー	観光協会	国道7号北流入方向：85m→100m延伸(R4.7.29)

«箇所図»



出典：地理院地図に交差点名、路線番号等を追記して掲載

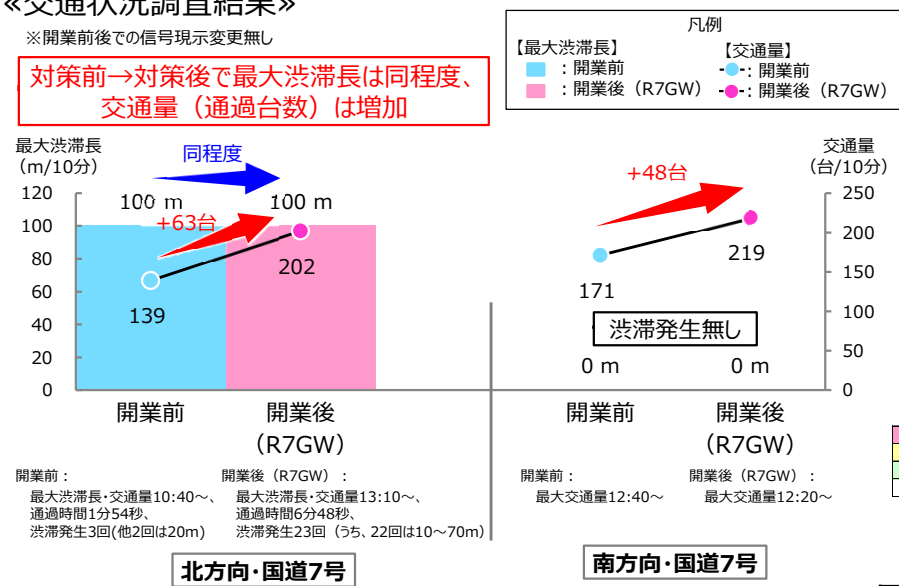
«説明図»



«交通状況調査結果»

※開業前後での信号現示変更無し

対策前→対策後で最大渋滞長は同程度、交通量（通過台数）は増加



出典：交通現況調査結果（開業前：R6.5.25(土)、開業後(R7GW)：R7.5.3(土)）
※開業前は7～19時・12h調査、開業後(R7GW)は10～17時・7h調査
北方向：最大渋滞長10分別、交通量は最大渋滞長時の10分別交通量、南方向：交通量は10分別最大交通量

«速度状況»

▼GW期間

■速度(km/h)

	北				
	R3	R4	R5	R6	R7
7時台	42.2	46.1	45.7	44.9	46.8
8時台	44.8	41.5	42.6	41.7	43.5
9時台	43.0	40.2	37.5	37.5	37.5
10時台	38.2	33.4	33.3	34.5	35.1
11時台	38.1	32.5	23.1	27.3	33.5
12時台	38.0	27.6	24.4	25.1	30.2
13時台	38.8	31.0	22.1	24.5	27.3
14時台	38.8	33.8	22.8	31.6	28.6
15時台	39.6	34.1	30.2	31.5	32.7
16時台	40.4	38.7	34.2	35.5	38.0
17時台	41.8	35.6	35.1	36.3	35.5
18時台	40.9	40.8	39.5	39.6	38.0

<凡例>
20km/h以下
20～30km/h
30～40km/h
40km/h以上

■渋滞時間(時間)

最低速度	38.0	27.6	22.1	24.5	27.3
渋滞時間	0	0	0	0	0
時間割合	0%	0%	0%	0%	0%

※期間：R3.5.1～5.5／R4.4.29～5.8／R5.4.29～5.7／R6.4.27～5.6／R7.4.26～5.6

▼お盆期間

■速度(km/h)

	北						
	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7
7時台	46.7	44.0	44.0	47.4	46.7	52.0	45.7
8時台	37.4	44.2	46.5	45.6	41.1	42.1	42.1
9時台	37.6	38.7	38.7	38.4	36.8	37.5	36.2
10時台	30.7	39.4	38.7	39.3	29.0	34.8	32.0
11時台	27.3	36.1	34.3	34.9	22.9	28.1	23.9
12時台	24.4	37.8	32.9	36.8	26.4	30.2	27.4
13時台	28.0	37.9	35.6	35.3	31.6	36.5	23.6
14時台	27.7	38.1	39.9	37.6	28.8	32.8	31.1
15時台	33.5	36.7	38.0	38.5	34.5	35.3	35.1
16時台	36.2	42.5	39.8	40.7	36.2	35.5	36.8
17時台	40.7	42.2	39.0	42.9	40.9	41.1	39.7
18時台	42.0	44.2	40.9	43.6	40.5	39.9	42.5

■渋滞時間(時間)

最低速度	24.4	36.1	32.9	34.9	22.9	28.1	23.6
渋滞時間	0	0	0	0	0	0	0
時間割合	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%

※期間：R1～R7：8.11～8.16

▼シルバーウィーク期間

■速度(km/h)

	北						
	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7
7時台	49.4	41.2	43.4	41.3	43.1	45.3	48.6
8時台	36.9	42.6	44.7	42.7	44.2	43.6	41.2
9時台	42.6	37.6	46.6	36.4	39.9	38.7	38.3
10時台	38.5	39.6	39.2	40.7	36.3	35.1	34.5
11時台	37.3	38.0	36.3	38.2	36.5	39.8	34.4
12時台	36.0	38.0	35.7	38.2	36.7	35.5	35.5
13時台	43.1	36.7	42.2	34.5	38.3	40.4	36.3
14時台	37.3	37.3	39.7	39.5	39.9	40.2	37.5
15時台	41.1	38.5	35.6	41.0	40.4	37.0	37.7
16時台	38.1	38.5	38.3	38.0	37.8	36.3	39.1
17時台	39.5	38.2	40.2	37.3	38.9	36.8	35.3
18時台	40.5	40.6	41.1	39.2	41.0	38.1	37.0

■渋滞時間(時間)

最低速度	36.0	36.7	35.6	34.5	36.3	35.1	34.4
渋滞時間	0	0	0	0	0	0	0
時間割合	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%

※期間：R1.9.21～9.23／R2.9.19～9.22／R3.9.18～9.20／R4.9.17～9.19／R5.9.16～18／R6.9.21～23／ R7.9.20～23

出典：プローブデータ（R1～R7）

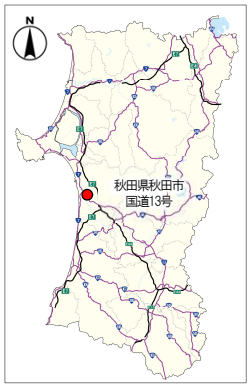
対応方針	・来年度要望箇所からの取り下げに向けて、観光協会との調整を実施予定。

（５）ピンポイント対策箇所（主要渋滞箇所）（国道13号 茨島交差点）

■国道13号 茨島交差点では、右折車両の混雑が発生。右折レーンはみ出しに伴う後続直進・左折車両の通行を阻害。
■来年度、交差点全方向に右折導流線を設置予定（南方向はカラー舗装も併せて実施予定）。

No.	交差点名称	市町村	特定要件	道路利用者会議からの要望
30	茨島（ばらじま）交差点	秋田市	ピーク時交差点損失時間 182.6人時間/h以上	トラック協会、ハイヤー協会

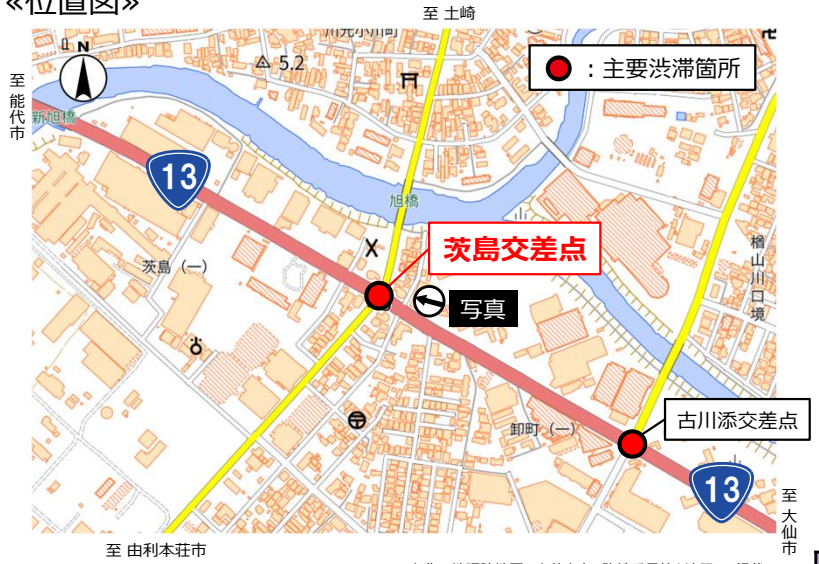
«広域図»



«交通状況»

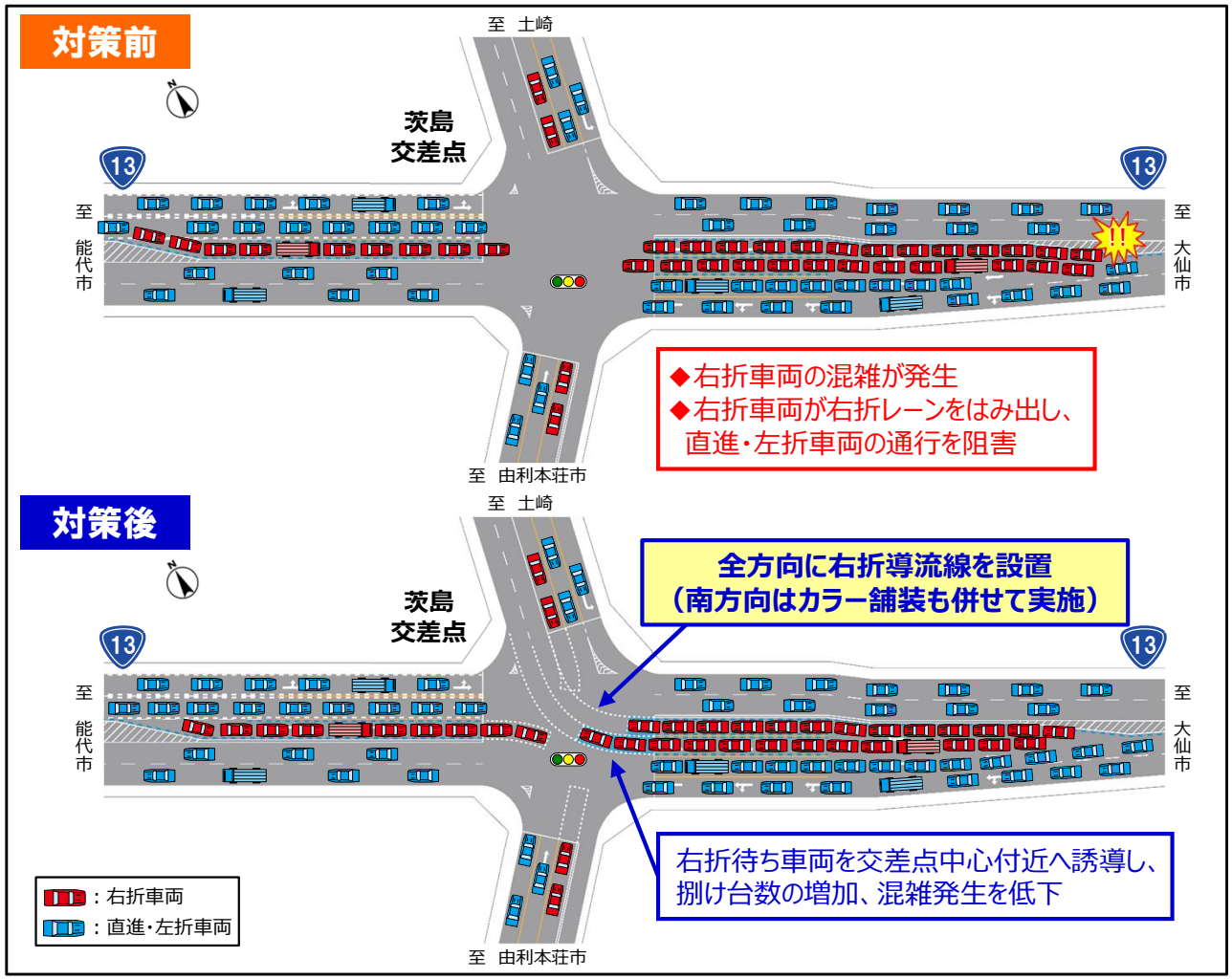


«位置図»



出典：地理院地図に交差点名、路線番号等を追記して掲載

«説明図»



対応方針	・来年度ピンポイント対策実施後、速度のモニタリングなどによる効果検証を実施予定。

（６）TDM施策の実施について

（６）TDM施策の実施について（背景）

■コロナ禍前後の交通データから渋滞発生時の交通量の臨界点を分析し、ピーク時間交通量の削減台数ターゲットを定めた効果的なTDMの取組みを行う。

■ＴＤＭ（交通需要マネジメント）とは

- 交通（Transportation）、需要（Demand）、管理（Management）の頭文字
- 渋滞を緩和/解消するための手法のひとつ
- バイパス整備や交差点改良等の「ハード対策」ではなく、道路利用者に交通行動の変更を促して交通需要の調整を行う「ソフト対策」

■ＴＤＭの例

手段の変更	• パーク＆ライド • 公共交通機関や自転車の活用
時間帯の変更	• 時差出勤 • フレックスタイム
経路の変更	• 渋滞情報、駐車場情報の活用 • 交通管理者による交通管制の高度化
自動車の効率的利用	• 相乗り、カーシェアリング • 共同輸配送
発生源の調整	• 在宅勤務 • ロードプライシング

（６）TDM施策の実施について（秋田市中心部・実施内容）

■秋田市中心部の通勤時間帯の渋滞緩和を目的にTDM施策（通勤時間帯の時差出勤、公共交通の利用、テレワーク等への協力依頼）を実施。

1.実施箇所選定
・令和3～6年度実施箇所は継続実施。
　国道7号 市立体育館前交差点、(主)秋田天王線 鉄砲町交差点
・今年度は新たに1箇所追加
　国道13号 茨島交差点

2.取組内容
・通勤時間帯の時差出勤、公共交通の利用、テレワーク等の協力を依頼。

3.対象範囲・対象者
・山王地区等を中心とした過年度までの対象企業に加えて、通勤時間帯に対象交差点を利用する車両の着地エリアを確認し、対象範囲を拡大。
（下表参照）

4.実施期間
・令和7年10月20日（月）～24日（金）（5日間）

5.目標速度向上値
・３交差点、7～8時台30分別で令和元年以上の速度向上を目標

6.とりまとめ内容
・速度、交通量集計、事前・事後アンケート調査結果集計、
来年度の実施方針案整理

▼配布先対象数

企業・団体等	件数	企業・団体等	件数
トラック協会	1	バス事業者	1
ハイヤー協会	1	新聞社	1
バス協会	1	商工会	1
国出先機関	5	金融業	11
秋田県	1	エネルギー関連	6
秋田市	1	電気通信事業	1
警察	1	医療関連	5
建設関連	32	農業	2
ビルメンテナンス業	2	保険業	17
自動車販売	1	計	91

▼広報チラシ





（６）TDM施策の実施について（秋田市中心部・市立体育館前交差点）

■市立体育館前交差点北側流入方向の交通量・速度を、TDM実施前（令和元年10月平日）、実施中（令和5年～令和７年10月の各TDM実施日）で比較。
■令和７年のTDM実施中は実施前と比べて、交通量は減少。速度は７時台で向上しているが、経年的にみても大きな変化は見られない。

■市立体育館前交差点（交差点北側・流入方向）

▼位置図



(c) GeoTechnologies, Inc. 許諾番号：PL1506

<凡例>
20km/h以下
20～30km/h
30～40km/h
40km/h以上

▼参考 速度モニタリング結果

■速度（km/h）

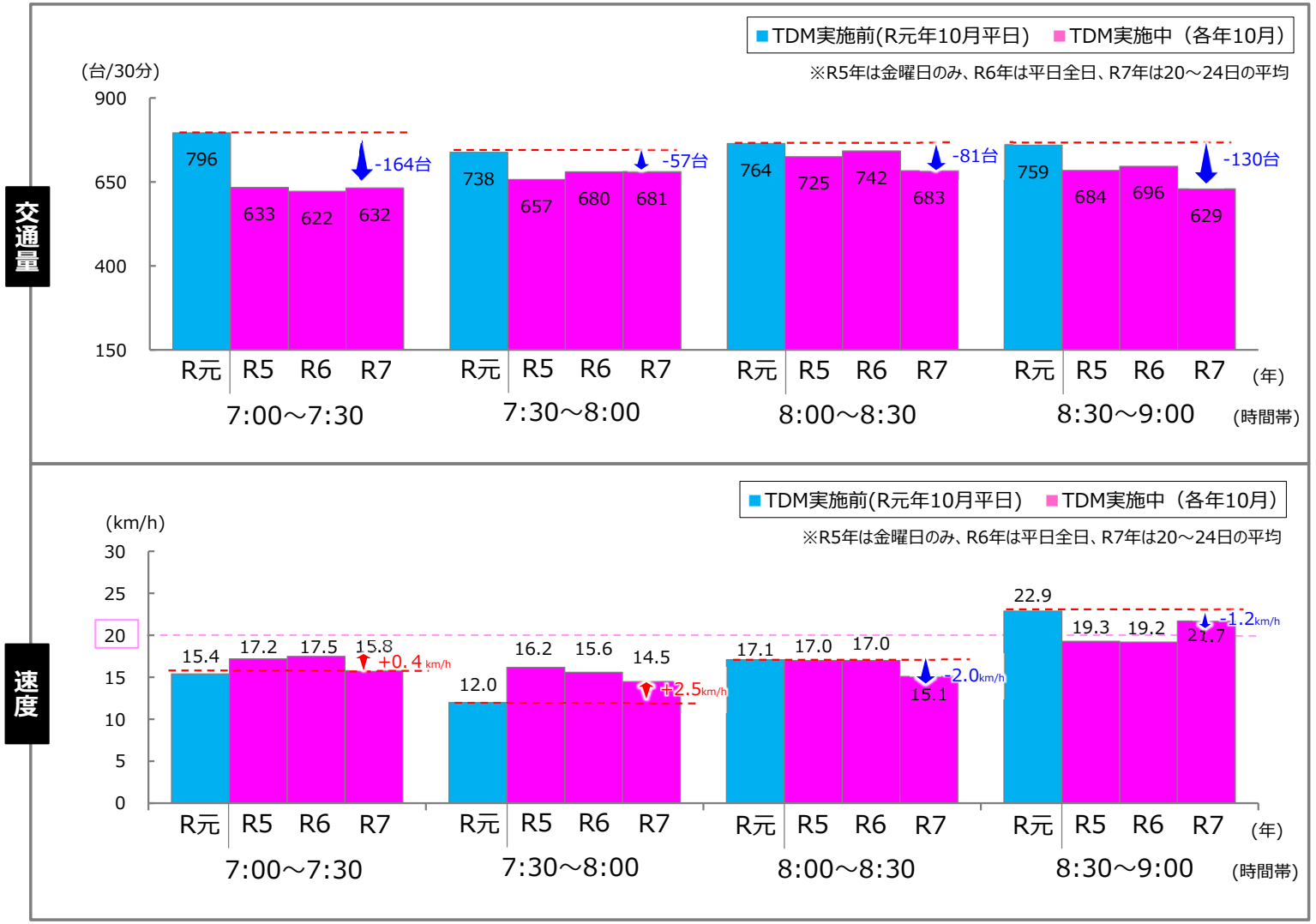
	北		東		南		西	
	H22	R7	H22	R7	H22	R7	H22	R7
7時台	13.1	18.5	－	20.1	18.5	22.9	－	7.6
8時台	19.3	18.0	－	19.9	19.1	25.8	－	5.8
9時台	17.7	22.2	－	19.3	17.4	23.7	－	7.7
10時台	14.0	21.8	－	20.8	16.0	23.8	－	7.5
11時台	21.1	24.9	－	19.2	18.9	26.0	－	5.4
12時台	16.2	28.6	－	18.0	21.7	29.7	－	13.3
13時台	15.3	22.7	－	19.1	20.3	24.2	－	3.5
14時台	18.2	23.2	－	19.4	16.8	23.5	－	8.1
15時台	15.0	23.5	－	19.3	20.9	24.1	－	9.4
16時台	15.9	24.4	－	15.6	16.2	24.8	－	5.1
17時台	16.7	20.9	－	16.5	14.9	23.1	－	6.8
18時台	16.7	30.6	－	15.6	17.9	32.1	－	9.3

■渋滞時間（時間）

ピーク時※最低速度	13.1	18.0		15.6	14.9	22.9		5.8
渋滞時間	11	2		10	9	0		12
時間割合	92%	17%		83%	75%	0%		100%

※7,8時台、17,18時台の最低速度

出典：プローブデータ（H22：H22.9～11月、R7：R7.4～6月）、平日平均、－：欠測データ



出典
・交通量：「断面交通量情報」（公益財団法人 日本道路交通情報センター）、市立体育館前交差点・北流入方向
・速度：ETC2.0プローブデータ、市立体育館前交差点・北流入方向

（６）TDM施策の実施について （秋田市中心部・鉄砲町交差点）

■鉄砲町交差点北側流入方向の交通量・速度を、TDM実施前（令和元年10月平日）、実施中（令和5年～令和７年10月の各TDM実施日）で比較。
■令和７年のTDM実施中は実施前と比べて、交通量は減少。速度は７：00～７：30、８時台で向上しており、全時間帯で概ね20㎞/h前後の状況。

■鉄砲町交差点（交差点北側・流入方向）

▼位置図



▼参考　速度モニタリング結果

■速度（km/h）

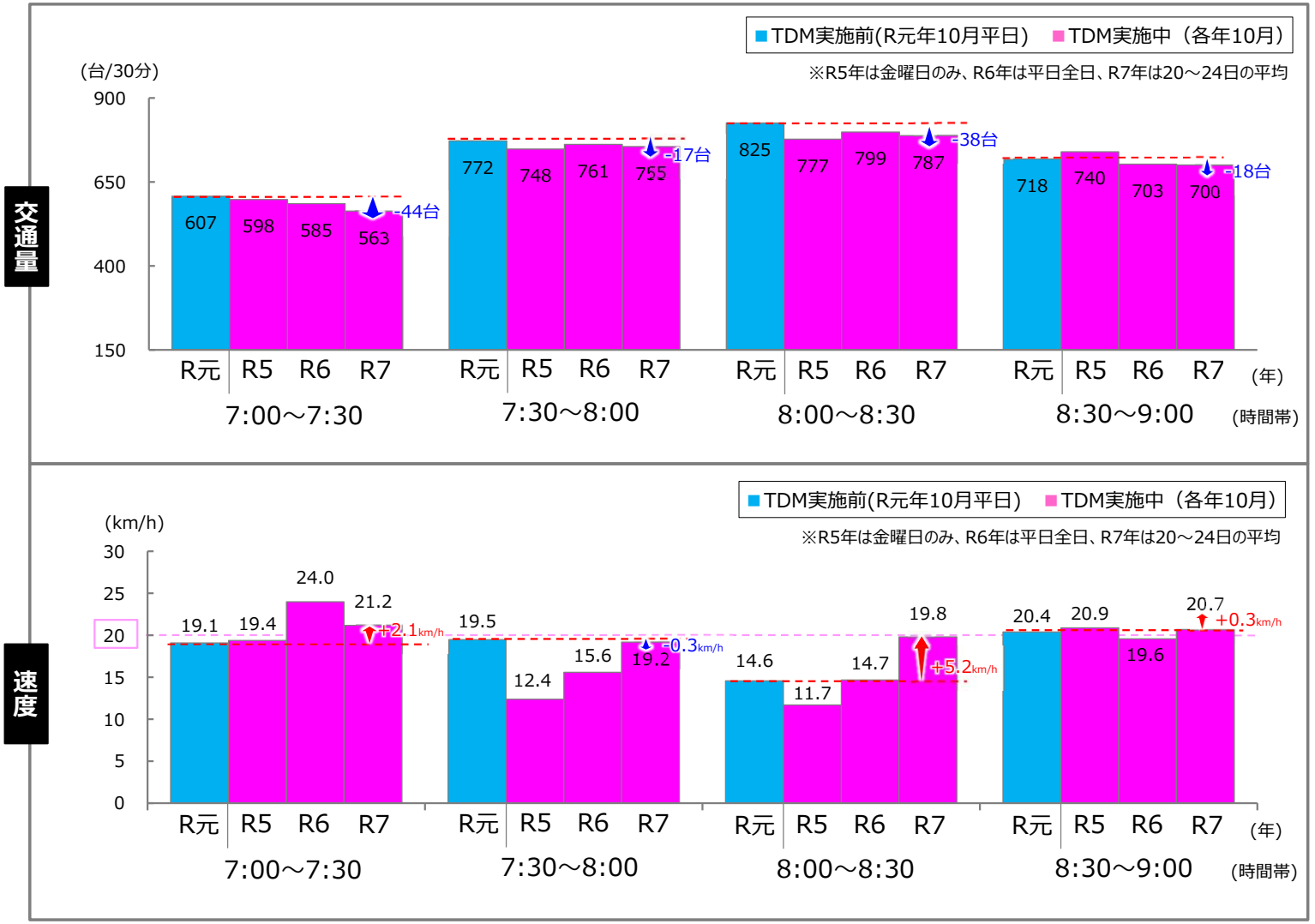
	北		東		南		西	
	H22	R7	H22	R7	H22	R7	H22	R7
7時台	12.7	21.9	19.5	23.7	35.8	37.8	12.4	21.6
8時台	13.7	20.1	7.9	18.8	27.7	31.8	-	19.8
9時台	20.5	27.6	11.8	21.8	28.9	34.9	-	20.3
10時台	19.6	28.9	7.4	20.6	31.2	33.6	15.7	22.1
11時台	15.8	31.7	8.3	19.8	29.7	33.8	9.4	20.6
12時台	20.1	31.8	12.8	20.1	31.7	33.4	6.2	18.0
13時台	20.0	31.6	12.2	20.7	32.9	34.1	10.7	20.2
14時台	17.4	30.5	8.1	22.8	36.7	33.4	20.1	20.7
15時台	11.8	29.4	15.2	21.6	25.4	31.3	9.4	20.2
16時台	18.3	33.3	10.0	21.2	27.9	32.0	14.2	20.2
17時台	13.5	31.4	10.0	18.8	24.4	19.5	5.4	14.8
18時台	17.9	34.4	21.3	22.6	21.9	24.8	7.2	17.3

■渋滞時間（時間）

ピーク時※最低速度	12.7	20.1	7.9	18.8	21.9	19.5	5.4	14.8
渋滞時間	9	0	11	3	0	1	9	4
時間割合	75%	0%	92%	25%	0%	8%	90%	33%

※7,8時台、17,18時台の最低速度

出典：プローブデータ（H22：H22.9～11月、R7：R7.4～6月）、平日平均、－：欠測データ



出典
・交通量：「断面交通量情報」（公益財団法人 日本道路交通情報センター）、鉄砲町交差点・北流入方向
・速度：ETC2.0プローブデータ、鉄砲町交差点・北流入方向

（６）TDM施策の実施について（秋田市中心部・茨島交差点）

■茨島交差点北側流出方向の交通量、東側流入方向の速度を、TDM実施前（令和元年10月平日）、実施中（令和5年～令和７年10月の各TDM実施日）で比較。
■令和７年のTDM実施中は実施前と比べて、交通量は減少。速度は７時台と８時台ともに向上しているが、全時間帯ともに20㎞/hを下回る状況。

■**茨島交差点**（交通量：交差点北側・流出方向　速度：交差点東側・流入方向）

▼位置図



▼参考　速度モニタリング結果

■速度（km/h）

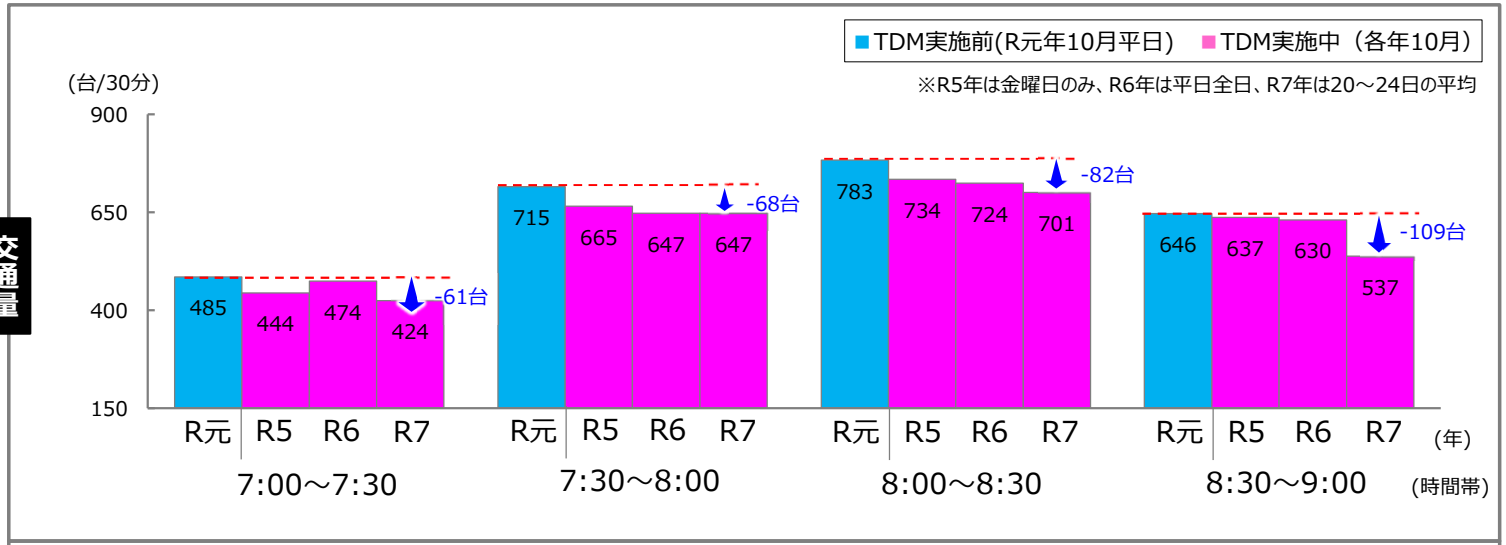
	北		東		南		西	
	H22	R7	H22	R7	H22	R7	H22	R7
7時台	15.5	13.9	9.5	15.2	7.4	8.3	24.3	20.0
8時台	9.3	14.8	10.2	12.7	8.5	10.3	17.8	19.5
9時台	13.9	14.9	18.3	18.9	17.3	16.0	19.7	20.6
10時台	13.3	14.0	19.3	19.1	13.4	15.3	14.3	18.5
11時台	13.0	13.6	15.2	20.5	14.2	16.8	13.5	18.4
12時台	14.5	14.5	22.1	21.0	23.3	18.4	14.8	22.6
13時台	10.6	14.3	18.2	18.7	21.8	16.5	13.5	20.0
14時台	12.5	13.8	18.5	18.8	17.5	15.6	13.1	20.4
15時台	10.4	12.4	19.1	18.9	19.8	14.6	17.3	20.0
16時台	10.0	12.1	17.6	18.7	12.9	13.5	20.4	19.7
17時台	10.1	9.6	11.8	16.0	14.4	13.9	9.4	10.3
18時台	14.1	12.0	14.8	15.7	17.7	16.1	12.1	10.0

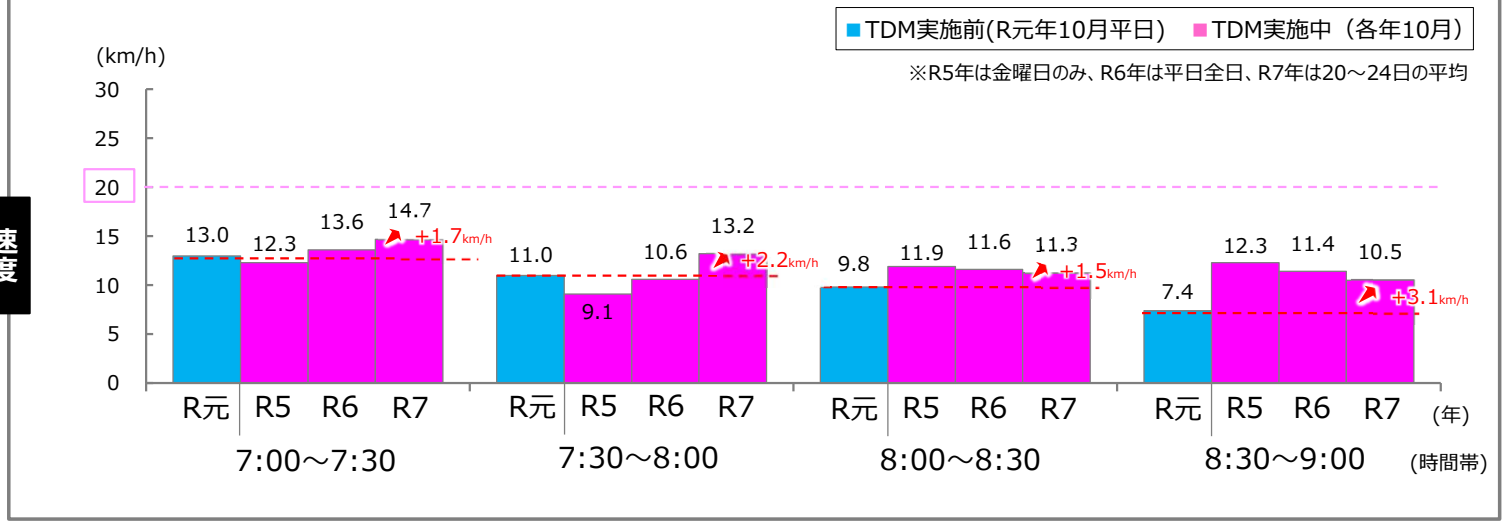
■渋滞時間（時間）

ピーク時※最低速度	9.3	9.6	9.5	12.7	7.4	8.3	9.4	10.0
渋滞時間	12	12	11	10	10	12	10	6
時間割合	100%	100%	92%	83%	83%	100%	100%	50%

※7,8時台、17,18時台の最低速度

出典：プローブデータ（H22：H22.9～11月、R7：R7.4～6月）、平日平均、－：欠測データ





出典
・交通量：「断面交通量情報」（公益財団法人 日本道路交通情報センター）、茨島交差点・北流出方向（※茨島交差点の東方向に観測地点が無いため、秋田市役所方面へ向かう北流出方向で整理）
・速度：ETC2.0プローブデータ、茨島交差点・東流入方向

（６）TDM施策の実施について（参考　CO_2削減効果）

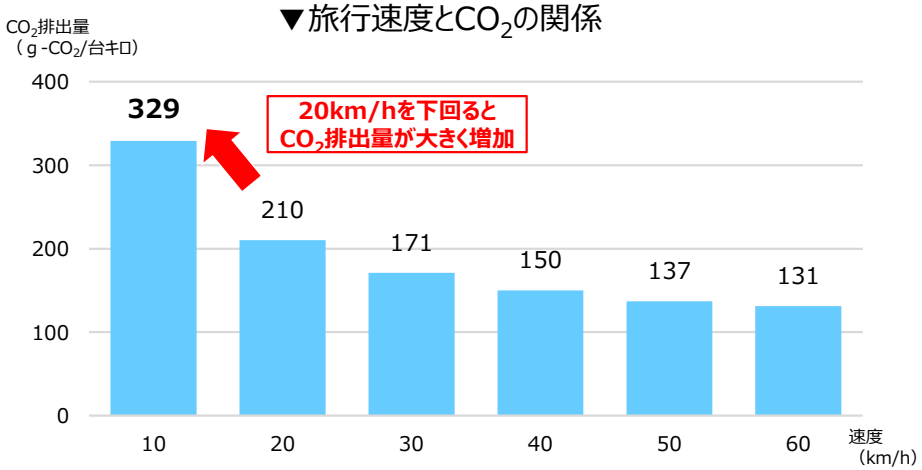
■旅行速度の改善により、CO_2排出量削減などの環境改善が期待される。
■今回のTDM施策では、対象交差点の7時台での試算では、約20kg/日の排出量削減と試算。

▼位置図



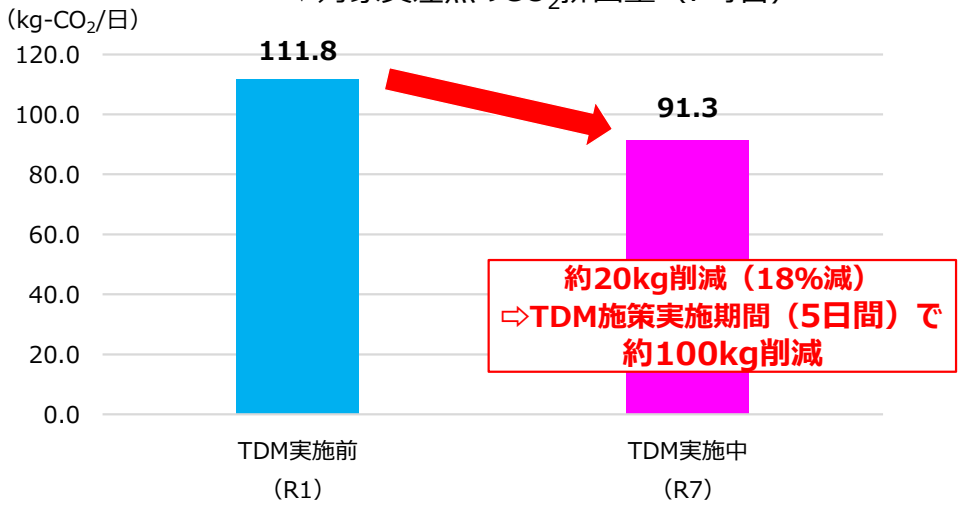
(c) GeoTechnologies, Inc. 許諾番号：PL1506

▼旅行速度とCO_2の関係



出典：道路環境影響評価等に用いる自動車排出係数の算定根拠（平成22 年度版、小型車）（国総研資料）

▼対象交差点のCO_2排出量（7時台）



出典　交通量：「断面交通量情報」（公益財団法人 日本道路交通情報センター）、
速度：ETC2.0プローブデータ　（各年10月平日）
※大型車混入率は令和3年度全国道路・街路交通情勢調査の値
※CO_2排出量：速度に応じたCO_2排出原単位に、走行台キロを乗じて算出
※走行台キロ：交通量に区間距離を乗じて算出

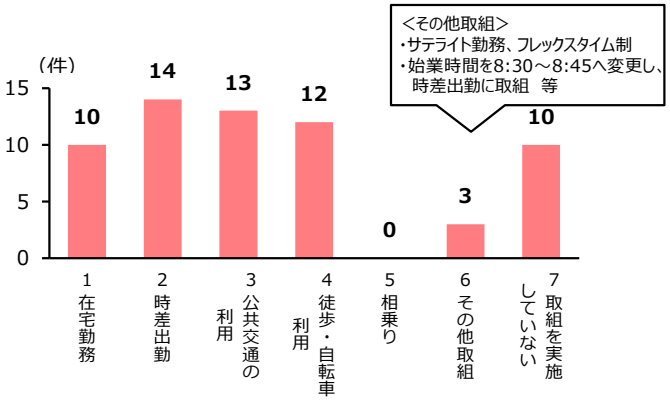
（６）TDM施策の実施について（秋田市中心部・事前事後アンケート調査）

■TDM施策実施前後でアンケート調査を実施。
■事前アンケート調査では、現在実施している取り組みとして「時差出勤」や「公共交通の利用」が最も多い。協力可能な日では、手段や曜日による傾向の違いは見られない。
■事後アンケート調査では、通勤方法の見直し内容は「徒歩、自転車利用」や「時差出勤」が多い。TDM実施日は「10/22（水）」が最も多いが、事前アンケート同様に他の曜日との差はほとんどない。
■通勤方法の変更によるメリットとして、約8割が時間短縮・通勤時間のストレス解消等を実感。今後の継続意向では、約5割が継続意向あり。

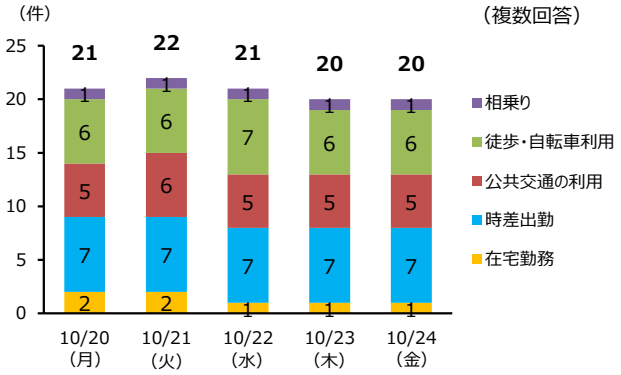
■事前アンケート調査概要
・調査手法：TDM施策の対象事業所に調査票を郵送し、FAXやE-mailにて回答
・調査期間：R7.9.22(月)～10.17(金) 計26日間
・調査内容：現在実施している取組、協力可能な日など
・回答数：**30件**（全91件配布）

■事後アンケート調査概要
・調査手法：WEB回答(二次元コード、URLからアクセス) ・調査期間：R7.10.20(月)～28(火) 計9日間
・調査内容：居住地域、利用交差点、実施内容・実施日、通勤所要時間の変化、実施メリット・デメリットなど
・回答数：**42件**

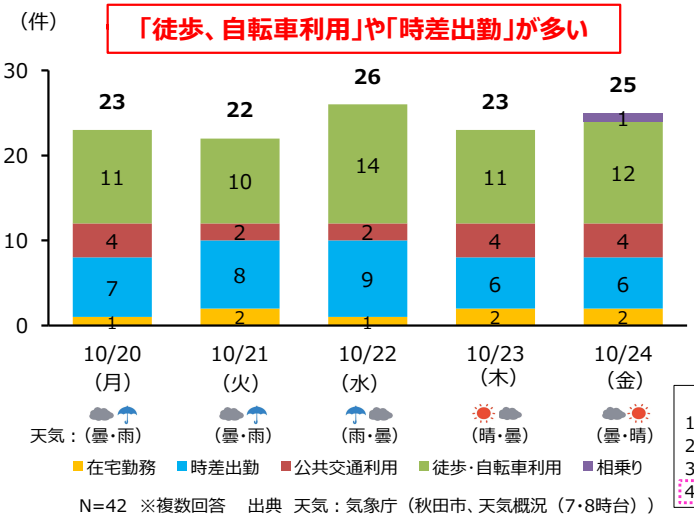
▼貴事業所で現在実施している取組について（複数回答）



▼通勤方法の見直し方法への協力可能な日について

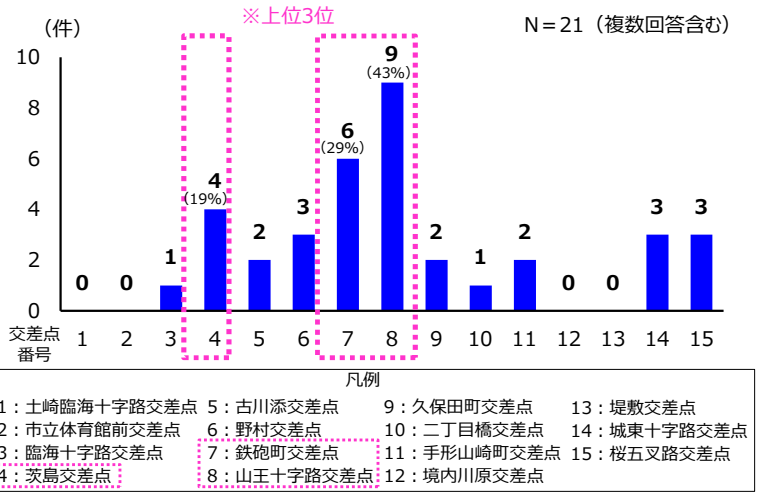


▼通勤方法の見直し内容・実施日

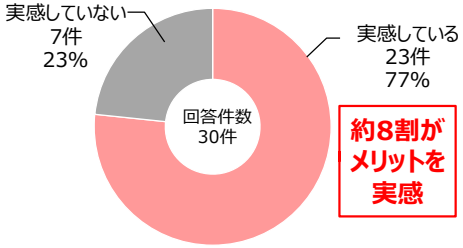


N=42 ※複数回答　出典　天気：気象庁（秋田市、天気概況（7・8時台））

▼普段自家用車で通過する交差点の利用件数



▼通勤方法を見直したことによるメリット

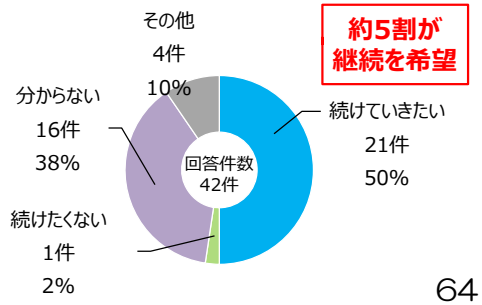


約8割がメリットを実感

＜通勤方法を変更したことによる感想、具体的な変化＞

徒歩通勤による**定期的な運動習慣が身についた。**
出張がなく**社内勤務の際は徒歩通勤を考えたい。**
少ない時間ではあるが、**有効活用できる時間が増えた。**
早く出社して、**仕事がはかどった。**
在宅勤務をすることで**通勤ラッシュに合わず、気持ちが楽に過ごせた。**
久しぶりの自転車通勤で**仕事前に運動したのはいい気分転換になった。**
朝の時間を有効活用することが出来た。**今後も続けたい。**

▼今後の「通勤方法の見直し」の継続意向



（６）TDM施策の実施について（秋田市中心部・実施結果整理）

■市立体育館前交差点と鉄砲町交差点は目標未達成、茨島交差点では目標達成。
■来年度は、今年度の結果を踏まえて実施箇所や実施期間などを再検討。また、より多くの参加者を募るために関係機関と連携し、広報活動を強化。

箇所	目標	主な結果	
		速度	事後アンケート
国道7号 市立体育館前交差点	7～8時台30分別で 令和元年以上の速度向上を目標	7時台では達成、 8時台では未達成。	・TDM実施日は「10/22（水）」が最も多いが、他の曜日との差はほとんどない ・通勤方法の見直し内容は「徒歩、自転車利用」が最も多く、次いで「時差出勤（自家用車）」が多い。 ・山王十字路交差点が最も多く、次いで茨島交差点や鉄砲町交差点の順に多い。 ・ＴＤＭ施策の参加者のうち、約8割がメリットを実感。 ・回答者の約5割が継続意向あり。
（主）秋田天王線 鉄砲町交差点		7時30分台では未達成、 他時間帯では達成。	
国道13号 茨島交差点		7時台と8時台ともに達成。	

■来年度TDM実施内容（案）

１．実施箇所

・今年度は3交差点を対象に実施。市立体育館前交差点は、速度向上に至っておらず、事後アンケート結果からも利用が少ない結果。
⇨案：**市立体育館前交差点を対象外**、アンケート結果から利用が多い**山王十字路交差点を新たに対象とする** 等

２．実施期間

・今年度は10月20日（月）～24日（金）の5日間を対象に実施。事後アンケート結果から水曜日や金曜日の実施がやや多い傾向。
・鉄砲町交差点の速度状況では、他の曜日と比べて水曜日や金曜日の速度向上が見られる。
⇨案：**水曜日と金曜日を対象**に、10月の1ヶ月間で実施 等

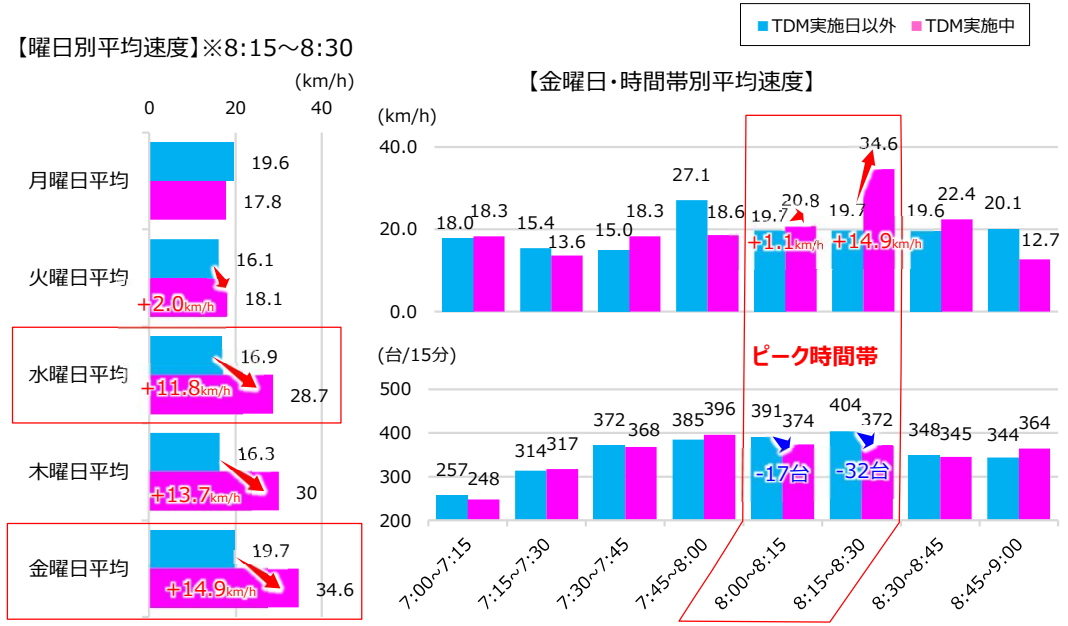
３．広報活動

・今年度は広報チラシを対象事業所へ配布、秋田市内のサービスセンターに設置のほか、HPや公式X等で広報。
⇨案：上記は引き続き行い、**国・自治体で連携し拡散**。新たに行政機関や交通拠点などへの**ポスター掲示や地元広報誌への掲載、YouTube広告の配信等、多様な媒体での広報を実施** 等

４．目標値

・今年度は茨島交差点のみ目標達成。令和7年のTDM実施日とそれ以外の日を対象に、15分別に交通量と速度で比べると、ピーク時間帯の交通量減少、速度向上が見られる。
⇨案：各実施箇所の**ピーク時間帯（7～8時台15分別）を対象に、TDM実施日以外の日と比べた速度向上を目標**とする 等

▼鉄砲町交差点・北側流入方向の速度及び交通量の変化
（R7.10月）



出典
・交通量：「断面交通量情報」（公益財団法人 日本道路交通情報センター）・速度：ETC2.0プローブデータ、茨島交差点・東流入方向

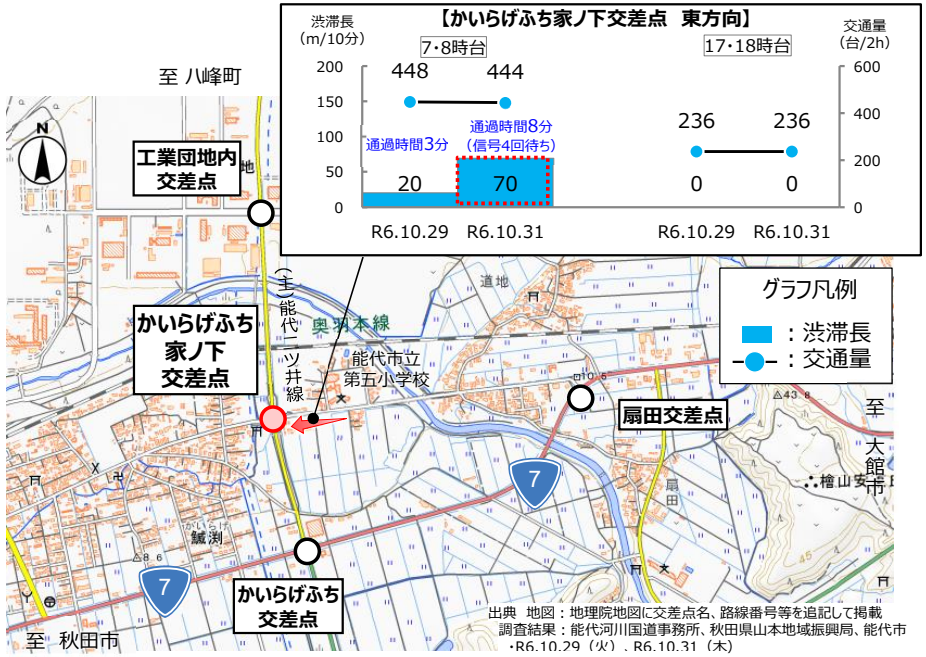
対応方針	・来年度も引き続き、国・県・市で連携を図りながらTDM実施を継続。

（７）その他

（７）その他（能代工業団地関連の交通状況）

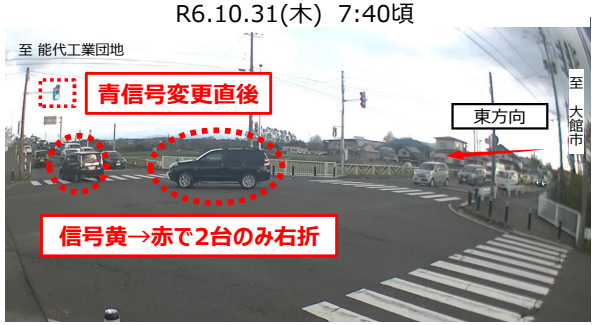
■令和6年10月の交通実態調査結果では、「かいらげふち家ノ下交差点」の東方向・朝ピーク時で70mの渋滞が発生（信号４回待ち）。
■渋滞緩和を図るため、令和7年9月末、能代工業団地内の企業を対象に経路変更を依頼するチラシを配布し、配布後の交通状況を分析。

▼交通量・渋滞長調査結果（R6.10）



出典　地図：地理院地図に交差点名、路線番号等を追記して掲載
調査結果：能代河川国道事務所、秋田県山本地域振興局、能代市
・R6.10.29（火）、R6.10.31（木）

▼かいらげふち家ノ下交差点（東方向）の交通状況
R6.10.31(木)　7:40頃



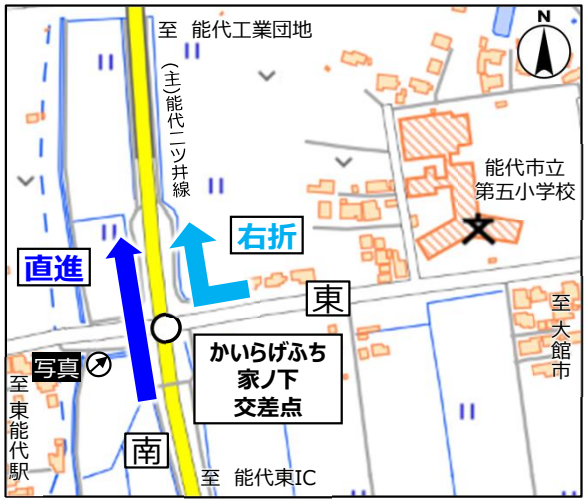
▼配布したチラシ



（７）その他（能代工業団地関連の交通状況）

■かいらげふち家ノ下交差点の交通量調査結果では、能代工業団地内の企業へチラシを配布した後、東方向の右折車が減少し、南方向の直進車が増加。
■能代工業団地に向う車両のうち、扇田交差点の東側の国道7号を利用する車両を対象に、ETC2.0データによる朝ピーク時の移動経路分析を実施。
■令和6年と令和7年で比較すると、扇田交差点を右折して「かいらげふち家ノ下交差点」を通過する車両割合は減少、扇田交差点を直進して国道7号「かいらげふち交差点」で右折する車両割合は増加。渋滞緩和が図られている状況。

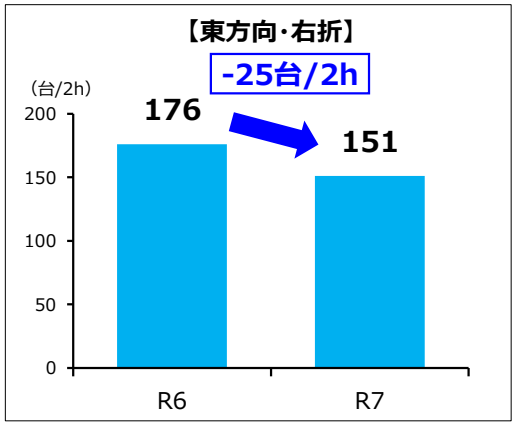
▼位置図

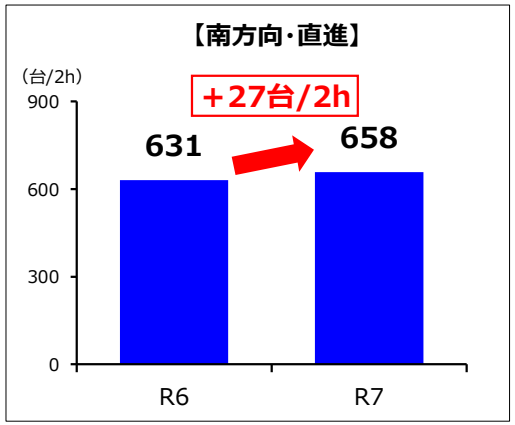


出典　地理院地図に交差点名、路線番号等を追記して掲載



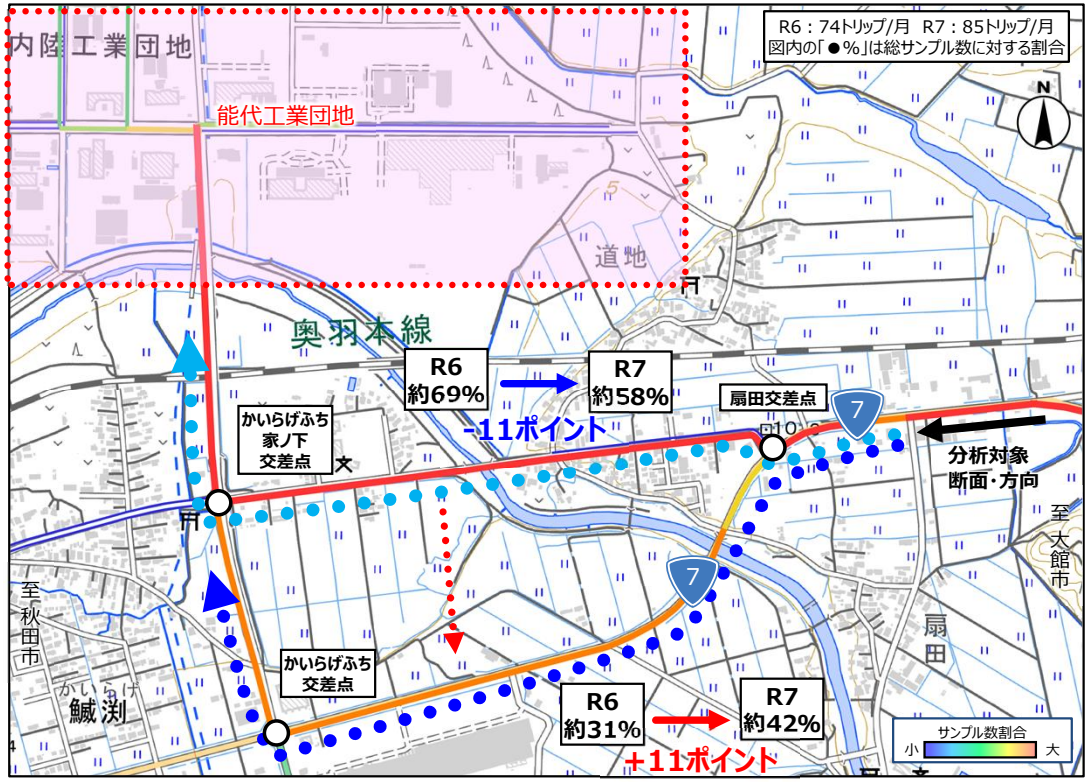
▼かいらげふち家ノ下交差点における
進行方向別流入交通量の変化
（7時～8時台・全車）





出典　交通量調査結果：秋田県山本地域振興局提供　R6.10.31（木）、R7.10.16（木）

▼能代工業団地へ向かう車両の経路分散図（扇田交差点東側断面）



出典：プローブデータ（R6.10、R7.10平日　7～8時台　全車種）
地理院地図に交差点名、路線番号等を追記して掲載

対応方針	・渋滞緩和が図られている。 ・今後は、交通需要の変化が生じた際に必要に応じて分析や対策検討を行う。

（７）その他 「秋田市ノーマイカーデー（エコ交通の日）推進会議」の機能移行について

■秋田市では、TDM施策として、秋田市ノーマイカーデーを実施。
■実施主体として設立された「秋田市ノーマイカーデー（エコ交通の日）推進会議」（以下「推進会議」という。）の機能を渋滞対策推進協議会（以下「渋対協」という。）に移行することとしたい。
■令和６年度第２回本会議（令和７年３月３日）において、同内容を説明済みであるが、今回正式に協議するもの。

１　秋田市ノーマイカーデーの概要

・平成22年度に、秋田河川国道事務所および秋田市を事務局とした推進会議を設置し、ノーマイカーデーの推進を図ってきた。
・ノーマイカーデーの実施は、第３次秋田市総合交通戦略等における個別施策として位置づけ。

２　現在のノーマイカーデーの実施状況

・毎月第４金曜日をノーマイカーデーと設定し、マイカー通勤の自粛等を呼びかけ。
・毎年10月は重点実施月とし、市内事業所に働きかけ、実施結果を公表。
・渋対協でも、TDM施策として、同様の取組を実施。

３　今後の対応

・次期戦略（令和８年３月策定予定）等に基づく本市の施策、また渋対協によるソフト施策として位置づけ、ノーマイカーデーの実施は継続することとし、推進会議の機能を渋対協に移行することとしたい。

（8）総括

（８）総括

■主要渋滞箇所の対策検討

- 主要渋滞箇所は現地調査結果等との比較も含めモニタリングを継続

■主要渋滞箇所特定解除について

- No.17 広小路西交差点、No.20 二丁目橋交差点、 No.25 明田地下道西交差点は「モニタリング継続」とする
- No.2 御成町交差点、No.33 羽州街道踏切、No.37 御所野団地交差点、No.47 中田交差点は、本渋滞協議会において「特定解除」とする

■道路利用者会議からの要望箇所

- 大曲花火の渋滞対策は継続実施
- 観光期等の渋滞に関するモニタリングを継続し、引き続き今後の対策を検討

■ピンポイント対策

- 芝童森交差点や茨島交差点は、来年度ピンポイント対策実施後に効果検証を実施予定
- 道の駅象潟「ねむの丘」前交差点は、来年度要望箇所からの取り下げに向けて、観光協会との調整を実施予定

■ＴＤＭ施策

- 引き続き国・県・市で連携を取りながら、TDMを実施

（９）今後の進め方

（９）今後の進め方

■来年度の協議会開催について

- 第１回協議会において、主要渋滞箇所のモニタリング状況、主要渋滞箇所特定解除に向けた検討・報告・協議
- 来年度実施するピンポイント対策箇所は、第2回協議会にて効果検証結果を報告予定
- 対策が実施されていない箇所について、関係機関が一体となって対策を検討・実施
- 交通状況の変化をエリアワーキンググループ等で適宜確認し、必要に応じて渋滞状況を分析
- TDM 施策について、第１回協議会にて実施方針を報告予定

■道路利用者会議からの要望箇所

- 速度状況のモニタリングを継続
- 適宜、現地確認や道路管理者等の意見照会を行い、既存の主要渋滞箇所と同様に対策を検討

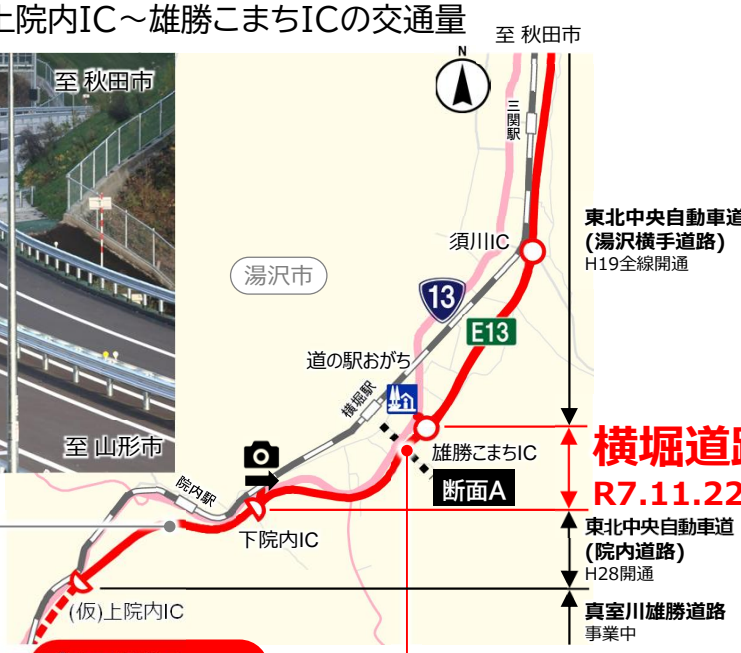
（10）情報提供

（10）情報提供（東北中央自動車道 下院内IC～雄勝こまちIC（横堀道路）の開通効果※開通1ヶ月後）

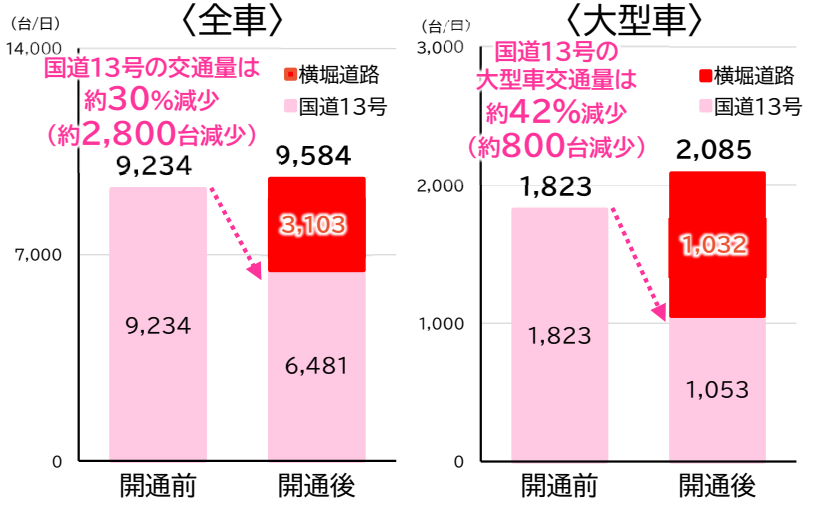
○ 令和7年11月22日（土）に開通した東北中央自動車道 下院内IC～雄勝こまちIC（横堀道路）の交通量は3,103台/日。
○ 隣接する上院内IC～下院内ICの交通量は2,446台/日で、横堀道路供用前と比較し約1,100台/日の交通量増加。
○ 並行する国道13号の交通量は約30%（約2,800台/日）減少。特に大型車は42%減少。横堀道路に多くの交通が転換。
○ 運送会社への聞き取りから「安定した輸送が可能になった。燃料費も節約に」「冬期も安心して通行できる」と評価。

▼開通前後の東北中央自動車道 上院内IC～雄勝こまちICの交通量



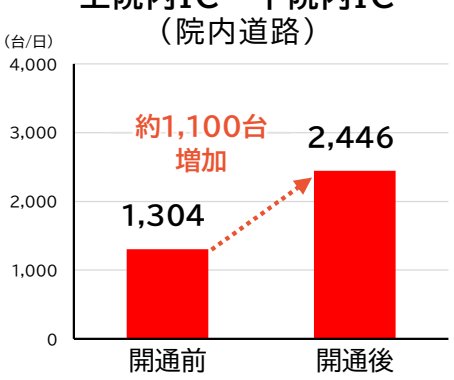


▼開通前後の交通量の変化 ※断面A

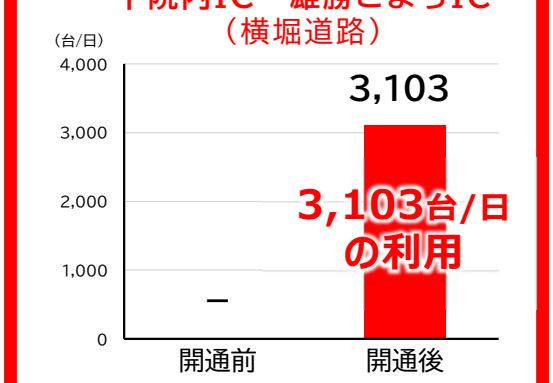


出典：【開通前】交通実態調査結果 R7.10.28（火）
【開通後：横堀道路】常時観測トラフィックカウンターデータ R7.11.25（火）～12.3（木）の平日平均値
【開通後：国道13号】R7.11.25（火）～12.3（木）の平日平均値（推定値※）
※R7.11.27（木）の交通実態調査結果と近隣の常時観測交通量を基に算出した推計値

隣接区間



今回開通区間



出典：【開通前】R3全国道路・街路交通情勢調査
【開通後】常時観測トラフィックカウンターデータ R7.11.25（火）～12.3（木）の平日平均値

道路利用者の声





〈 地元物流企業 〉
◆信号交差点を回避できるため、減速と加速を繰り返すことなく、安定した輸送が可能となりました。燃料費の節約にもつながっています。
◆豪雪地帯であるため雪の問題に対する効果が大変大きいです。下院内～雄勝こまちIC（横堀道路）は、冬期間も安定した速度で走行でき、除雪体制もしっかりされているため、安心して通行できます。

（10）情報提供（局所渋滞対策事業について）

■国土交通省では、今後取り組む具体的な政策をとりまとめた「WISENET2050・政策集」を作成。
■サービスレベルの低下要因となっている箇所に対して、対策を推進するため、令和6年度に「局所渋滞対策事業」を創設。

■WISENET2050の概要

ワイズネット
WISENET2050

“2050年、世界一、賢く・安全で・持続可能な基盤ネットワークシステム”を
WISENET（ワイズネット）※と位置づけ、その実現のための政策展開により、
新時代の課題解決と価値創造に貢献します。

ワイズネット
WISENET：World-class Infrastructure with 3S(Smart, Safe, Sustainable) Empowered NETwork

ワイズネット
WISENETのコンセプト



ワイズネット
WISENETの要点

○ シームレスネットワークの構築
サービスレベル達成型の道路行政に転換、シームレスなサービスを追求します。

○ 技術創造による多機能空間への進化
国土を巡る道路ネットワークをフル活用し、課題解決と価値創造に貢献します。

求められる役割

- 経済成長・物流強化
- 交通モード間の連携強化
- 自動運転社会の実現
- 道路の枠を超えた機能の高度化複合化
- 地域安全保障のエッセンシャルネットワーク
- 観光立国の推進
- 低炭素で持続可能な道路の実現

これからの高規格道路に求められる役割を発揮していくため、
これまでの枠組みを超えた政策展開を図ります。

5

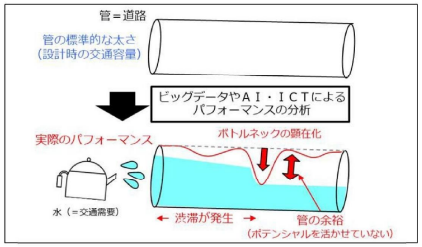
出典　「WISENET2050・政策集 国土交通省道路局」より抜粋

■局所渋滞対策事業の創設

シームレスネットワークの実現に向けたパフォーマンス・マネジメントの展開を目的とし、サービスレベルの低下要因となっている箇所に対して機動的・面的な対策を推進するため、局所渋滞対策事業を創設。

【目的】

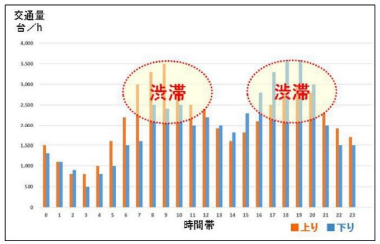
ビッグデータ等の活用により、**求められるサービスレベルに対して著しい課題が生じている箇所の分析**を行い、その結果に基づき、道路の機能向上を含む**渋滞の緩和・解消を目的とした合理的な局所改良を実施**することで**ネットワークのパフォーマンス改善**を図る



▲道路のパフォーマンスの概念図

【分析・評価】

ＥＴＣ２．０等のビッグデータやＩＣＴを活用し、求められるサービスレベルに対する実際のパフォーマンスの分析・評価や渋滞要因の推定を実施



▲時間別・箇所別・方向別のデータ分析

【対策】

車線運用の変更など従来の手法に加え、２＋１車線化など、要因に即した効率的・効果的な新たな対策※を柔軟に実施



▲新たな対策の事例

※この他、ゼブラ帯設置、追加ランプ、直行方向の交差点立体化など既存の対策手法にとらわれず検討

【事業の流れ】

ビッグデータ等を用いて、道路のサービスレベルを評価し、パフォーマンス低下を引き起こしているボトルネックを特定
← 意見 渋滞対策協議会等

↓

パフォーマンス低下の要因を推定し、合理的な対策手法を検討
※データによりパフォーマンス向上効果が期待出来ることを確認

↓

対策に着手
← 意見 有識者

↓

完了後の効果を評価

マネジメントサイクルで改善
※必要に応じて追加対策を検討

出典　国土交通省道路局 令和6年度道路関係予算概要（R6.1）より抜粋